

La charge standard, le plein d'énergie pendant que vous dormez.

- Sur quelle prise ? Une borne de charge domestique - la Wall-Box – .Vous pouvez donc recharger votre voiture électrique directement dans votre garage, pratique !
- En combien de temps ? 6 à 8 h pour une recharge complète (en fonction de la puissance disponible).
- Quand ? Quand le véhicule stationne la nuit dans un parking privé ou pendant la journée de travail sur des parkings collectifs, pour mettre votre temps à profit.
- Où installer la prise ? Dans votre garage ou sur votre parking de co-propriété. Un système de branchement sécurisé prévient tout type de vandalisme.

La charge standard : le courant passe auprès du plus grand nombre.

Après avoir signé un partenariat, Renault et EDF ont mis au point un système de charge permettant la communication entre les bornes de recharge et les véhicules électriques. Baptisé "Power line communication", cette technique permet un échange de données sécurisé entre borne de recharge et véhicule. Votre voiture est ainsi reconnue par la borne, et les éléments de facturation vous sont directement transférés. Facile jusqu'au bout de la prise.

Directement chez vous, avec la Wall-Box (borne de charge domestique).

Equipement incontournable de la charge standard à domicile, la Wall Box* vous permet de charger la batterie de votre véhicule en 6 à 8 heures (selon la puissance disponible). Idéal pendant que vous dormez !

La nuit est justement le moment où l'électricité est la moins chère, lorsque les centrales thermiques sont en veille, les unités de production hydrauliques, nucléaires et éoliennes prennent le relais, vous assurant un bilan carbone encore plus flatteur.

Simple d'utilisation, la Wall-Box* peut être installée par un électricien agréé dans votre garage. Ses principaux avantages sont la vitesse de chargement, l'ergonomie et la possibilité de communiquer avec le réseau électrique pour bénéficier des meilleurs tarifs.

Pour les recharges occasionnelles en dehors de votre lieu de parking habituel - en vacances ou chez des amis - Renault propose en accessoire une solution de dépannage simple et flexible : **le câble EVSE**.

Qu'est-ce qu'un câble EVSE ?

- Un câble EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) est un cordon de recharge muni d'un boîtier de régulation qui permet la recharge occasionnelle du véhicule en se branchant directement sur une prise domestique classique. La puissance de charge est alors limitée à 2 kW/h et nécessite près de 10 heures pour une charge complète.
- La prise domestique sur laquelle est branché le câble EVSE doit être équipée d'un raccordement à la terre et alimentée par une installation munie d'un disjoncteur différentiel.
- Les câbles EVSE sont proposés en accessoire par Renault.

* borne de charge domestique

La charge rapide, boostez votre autonomie en quelques minutes.

- Sur quelle borne ? Une borne spécifique, haute puissance (400 V - 63A triphasé).
- En combien de temps ? 10 minutes suffiront pour récupérer 50 km d'autonomie et 30 minutes permettent de charger 80% de la batterie.
- Quand ? En ville, avant un rendez-vous, pendant la pause déjeuner ou même pendant un trajet, pour prolonger l'autonomie de la batterie.
- Où trouver une borne ? Les bornes de recharge seront installées à proximité des lieux d'habitation, de bureaux et de commerces, afin d'être toujours proches de vous.

La charge rapide : toute l'Europe sera bientôt connectée.

Pour ouvrir les perspectives des voitures électriques, une vingtaine de constructeurs, dont Renault, travaillent actuellement sur la standardisation d'une prise haute puissance au niveau européen. Développé avec le groupe allemand RWE, ce projet permettra d'homogénéiser les infrastructures de charge tout en respectant les capacités variables des réseaux et des véhicules électriques. Présentée en avril dernier à Hanovre, cette prise permettra de recharger les futurs véhicules électriques Renault Z.E..

Un réseau complet de recharge est mis en place: à la maison pour une charge standard, aux bornes de charge rapide et dans des stations d'échange de batterie (système Quickdrop).