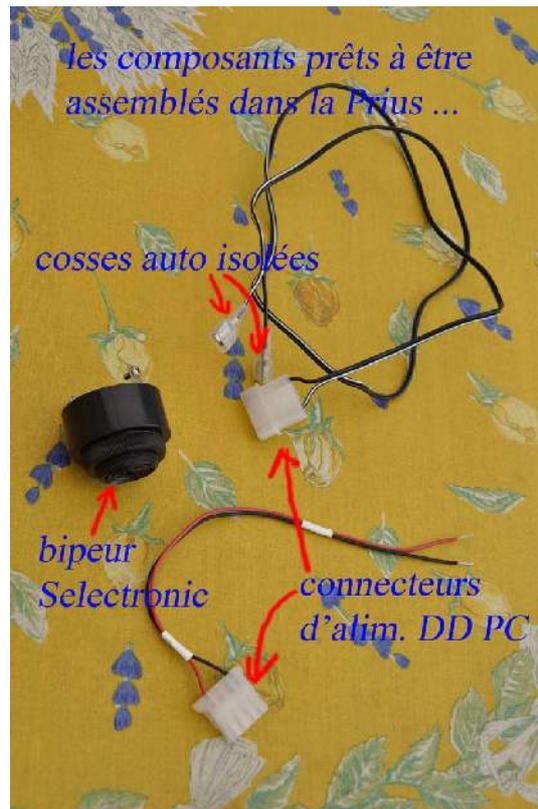


BIPEUR EXTERIEUR DE MARCHE ARRIERE

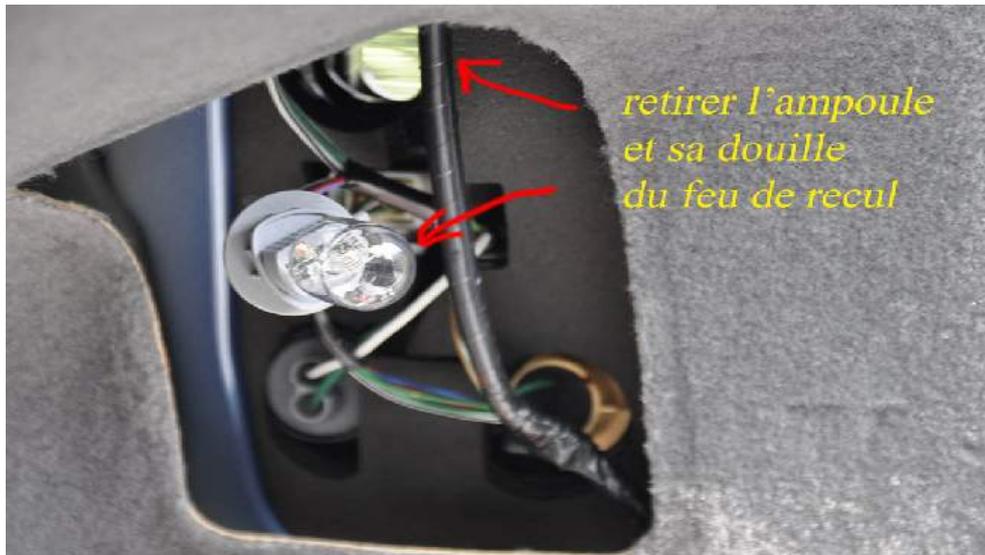
Voici comme promis le montage du bipeur sur la P2 en images :



L'ensemble des composants est préparé sur table, c'est plus facile de souder deux bouts de fils confortablement installé devant son plan de travail que le tête dans le coffre ...



J'ai gardé l'opercule en caoutchouc afin que l'opération soit réversible ...



La douille à baïonnette de l'ampoule se retire en un quart de tour, mais les fils sont très courts !



Le bipeur trouve sa place dans le trou libéré par l'opercule en caoutchouc, le diamètre de ce trou est parfait pour le bipeur et l'accès à l'écrou du bipeur est très facile en passant la main derrière le bouclier arrière. Pensez à rajouter un bout de film alimentaire sur la tête du bipeur (à mettre en place avant d'insérer le bipeur dans son trou) afin de le protéger contre l'humidité !



Il est plus facile de préparer les soudures grâce au connecteur ... Attention, le fil de cuivre isolé du faisceau d'origine Toyota s'étame assez difficilement, il faut bien chauffer avec la panne à souder !



Veillez à bien isoler les connexions pour éviter tout risque de court-circuit, donc d'incendie !



La gaine thermo-rétractable a toujours fait de miracles, mais attention de ne pas trop chauffer au décapeur thermique ou au sèche-cheveux, il n'y a pas beaucoup de place dans ce coin là et les câbles d'origine sont plutôt courts !



La fixation des câbles au faisceau d'origine évitera les mauvais contacts causés par les vibrations.



Les colliers nylon rouges c'est plus joli, des goûts et des couleurs ...

Le bipeur, qui fonctionne en 12 Volts n'est pas polarisé, donc la polarité des fils importe peu et celui-ci est branché en parallèle sur l'ampoule de feu de recul et le connecteur rajouté - connecteur d'alimentation de disque dur de PC mâle/femelle - permet de démonter facilement l'ensemble en cas de revente du véhicule ou si vous en avez assez d'entendre les bip-bips.

Voilà. J'espère que cela est suffisamment explicite pour mener à bien cette petite modification en vue d'améliorer la sécurité de la Prius (il y va de la sécurité des enfants et des animaux domestiques ...).

Si vous ne vous sentez pas de taille pour ce petit bricolage, il reste la possibilité de le faire effectuer par un tiers, bricoleur émérite, électricien auto ou pourquoi pas votre concessionnaire, en lui demandant gentiment, bien sûr !

Si vous avez des questions ou des remarques, je suis prêt à y répondre !

PS : à nouveau merci à Jibu dont je me suis largement inspiré pour cette réalisation ...

Gidu
g.dubuc@free.fr