

FLASH SECOPS

Ta Sécurité, c'est notre objectif !

E-mail : secops@sdis68.fr

N°2- 2005



Les véhicules hybrides...

Descriptif

Les *véhicules hybrides* sont des véhicules dont la propulsion est assurée par *deux sources d'énergie* distinctes :

- thermique (motorisation classique)
- électrique (batterie rechargeable, haute tension dite HV)

Risques

En cas d'accident : *électrisation* au niveau de la batterie (HV), *brûlure chimique* par l'électrolyte présent dans la batterie (fuite suite à écrasement d'un module de la batterie).
En cas de feu :

- *électrisation* en cas de projection d'eau sur la batterie

Conduite à tenir

- *Ne pas débrancher la batterie* haute tension sans équipement spécial.
- port des *EPI*.



- *distance* de sécurité
- jet diffusé- *Ne pas toucher les câbles* de couleur orange.

- *Ne pas toucher le liquide* ayant fuit du véhicule car il pourrait s'agir d'électrolyte.

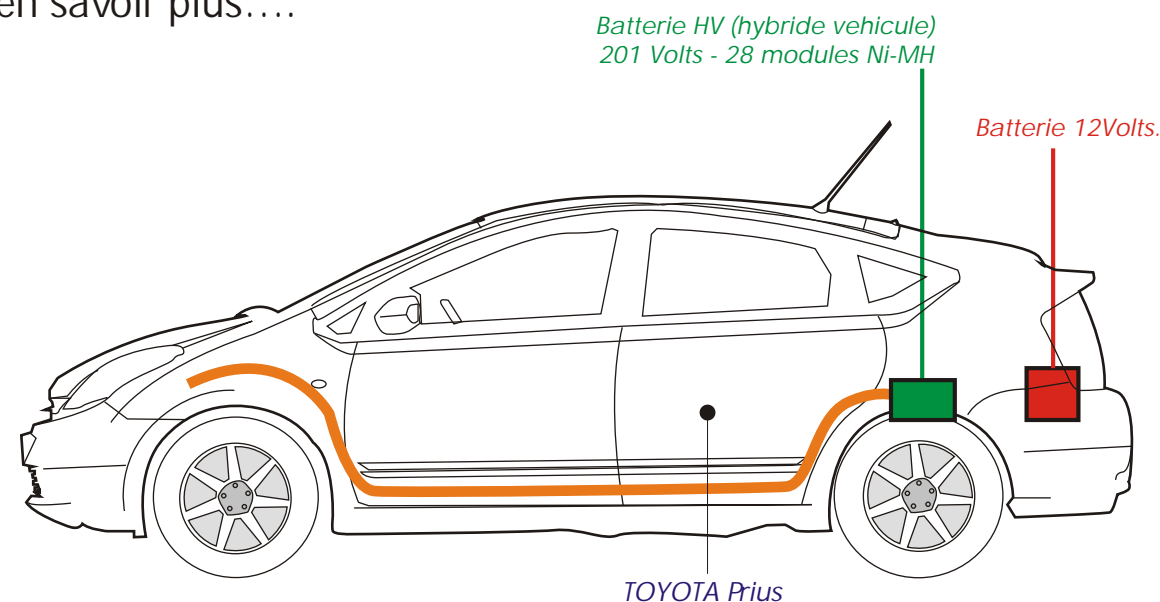
- Débrancher la batterie 12 Volts.



Ta Sécurité, c'est notre objectif !

Les véhicules hybrides...

Pour en savoir plus...



Aspect techniques

Fin 2004, il existe sur le marché français deux véhicules hybrides : la *Toyota Prius* et la *Honda Civic*.

Descriptif de la Toyota Prius (pour exemple):

- la batterie HV est enfermée dans un boîtier métallique.
- la batterie se compose de 28 modules à faible tension qui produisent environ 200 volts.
- l'électrolyte est un alcalin à base d'hydroxyde de potassium et hydroxyde de sodium (produit corrosif).

Sécurité haute tension :

- le véhicule dispose d'une sécurité haute tension (fusibles...)
- le véhicule peut être mis hors tension en appuyant sur le bouton "power" situé à droite du volant.



Ne pas envisager de toucher à la batterie HV ou au fusible HEV (20A) situé dans le moteur sans équipement spécial.

Mots clés

Toyota Prius - Honda Civic - Hybride - Electrification - Brûlure chimique - hydroxyde de potassium

Ressources

www.honda.fr
www.toyota.fr
www.lesapeurpompier.fr/article.php?sid=2382

