



VEHICULE  
HYBRIDE

# CONSIGNES OPERATIONNELLES

## Intervention mettant en cause les véhicule hybrides



CSP  
VIENNE

Différentes marques commercialisent des véhicules hybrides qui utilisent une batterie électrique ( **300volts** environ ) contenant **un électrolyte hautement alcalin** et un moteur essence équipé de sa propre batterie auxiliaire 12 volts.

### IDENTIFICATION :

TOYOTA



PRIUS Modèle 1997



PRIUS Modèle 2004

HONDA



CIVIC IMA

INSIGHT

ACCORD

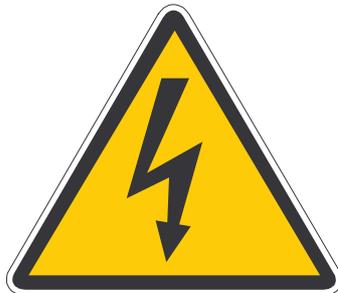
LEXUS



RX400H

Tous les câbles et faisceaux à **tension élevée** sont identifiés par un isolant ou du ruban **orange**.

### RISQUES :



TENSION ELEVEE



ELECTROLYTE CORROSIF

### REACTIONS IMMEDIATES :

- Couper l'alimentation électrique du véhicule ( voir technique opérationnelle au dos)
- Ne pas toucher le liquide ayant fui du véhicule car il pourrait s'agir de l'électrolyte hautement alcalin
- Veiller au bon état et ne pas toucher les câbles et faisceaux de couleur orange ( isolant ou ruban ).
- Prendre les mesures de sécurité préconisées dans le cadre d'une intervention avec risques chimiques et électrique ( notamment tenue complète avec **ARI capelé** et respecter une distance de **2m** avec le faisceau de câblage HT )
- En cas d'incendie utiliser un extincteur portant la mention « utilisable sur tension inférieur à 1000 volts » ou attaquer le feu avec de l'eau en jet diffusé ( LDV en GDA ).

# Intervention pour arrêter le moteur: TOYOTA Prius modèle 1997

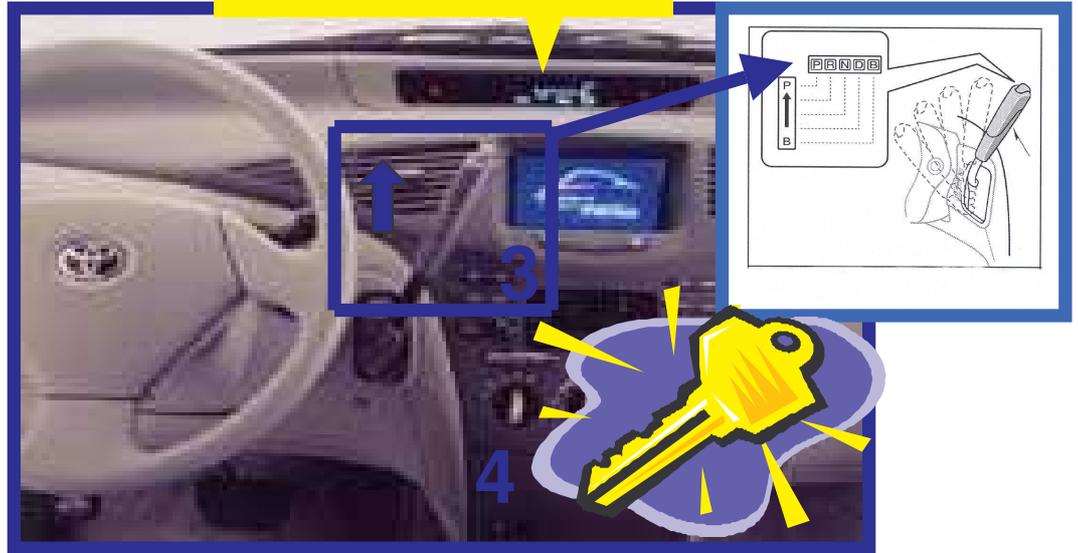
1. Caler le véhicule



2. Serrer le frein

**READY éteint**

3. Levier de sélecteur en position P



4. Retirer la clé du commutateur de démarrage

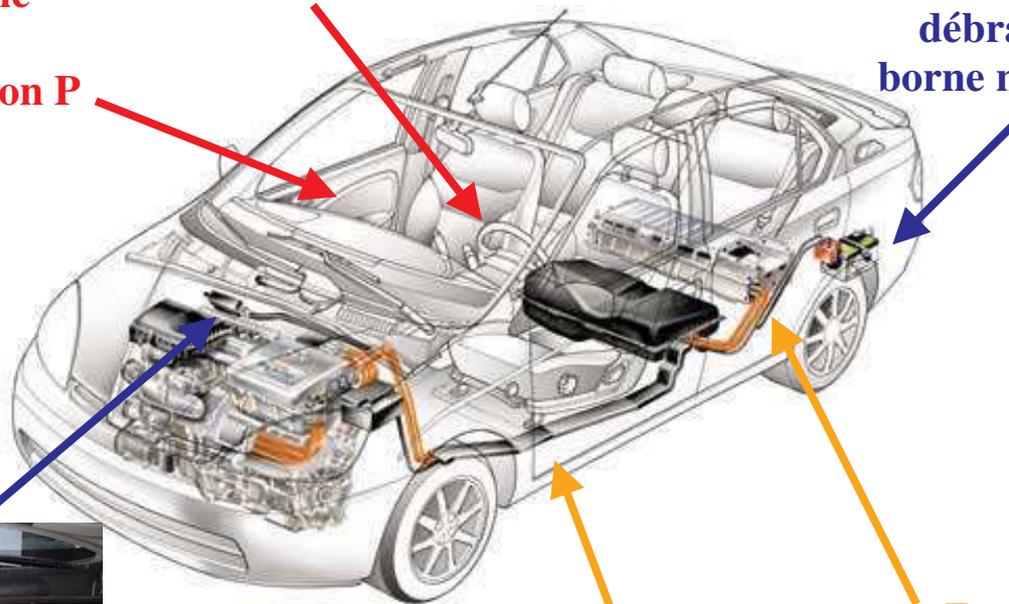
## Les différentes opérations pour couper l'alimentation électrique : TOYOTA Prius Modèle 1997 (Attention délai de 5 minute pour HT)

- 1) Caler le véhicule
- 2) Frein de parc
- 3) Levier en position P

4) Clé

**READY éteint**

5) Batterie auxiliaire : débrancher borne négative



6) Retirer le relais IGCT

Câbles HT orange

Batterie HV



RELAIS IGCT



**Ne pas toucher**



# Intervention pour arrêter le moteur : TOYOTA Prius modèle 2004



1. Caler le véhicule



2. Frein parc

4. POWER

READY éteint

3. Bouton P

3

2

5

5. Retirer la Clé et l'éloigner de 5m

## Les différentes opérations pour couper l'alimentation électrique : TOYOTA Prius Modèle 2004 (Attention délai de 5 minute pour HT)

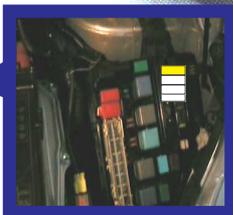
2 ) Bouton P + Power + Clé

READY éteint

1 ) Caler + Frein parc

3 ) Batterie auxiliaire : débrancher borne négative

4) Fusible HEV ( 10A Jaune )



Câbles HT orange



Ne pas toucher



# Les différentes méthodes pour couper l'alimentation électrique : HONDA CIVIC IMA (Attention délai de 3 minute pour HT)

1) Retirer la Clé de contact



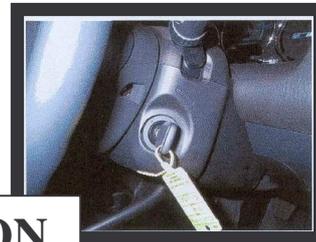
!! Câbles HT orange ( côté droit ) !!

2) Retirer fusible principal et débrancher la borne négative Batterie Auxiliaire

3) Mettre la Batterie HT en position HORS FONCTION

Les méthodes détaillées :

1<sup>er</sup> méthode : Retirer la Clé de contact



SINON

2<sup>e</sup> méthode : Retirer fusible Principal ( tournevis Philips ) et débrancher la borne négative Batterie Auxiliaire



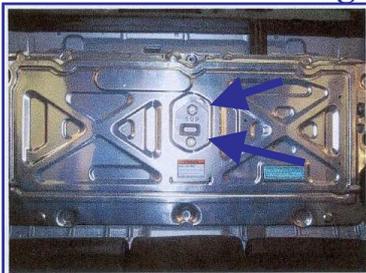
Batterie auxiliaire



Fusible Principal ( en bas à droite )

SINON

3<sup>e</sup> méthode : Mettre la Batterie HV en position HORS FONCTION en déposant coussin et dossier du siège arrière ( clé de 10 mm )



MODELE	INSIGHT	CIVIC IMA	ACCORD
Batterie HT	Dans le coffre	Dans le siège arrière	Dans le coffre
Fusible principal	En haut à gauche	En bas à droite	En haut à gauche

# Les différentes méthodes pour couper l'alimentation électrique : LEXUS RX400H



**1. Caler le véhicule**

**2. Frein parc**



**3. Levier vitesse en position P**



**4. Retirer la Clé**

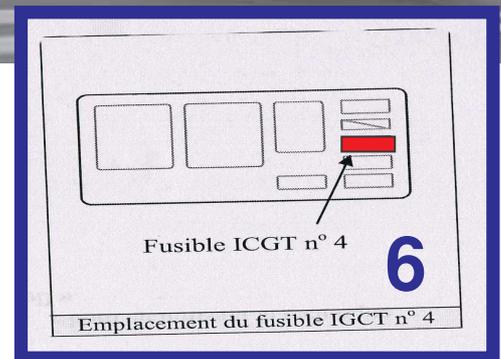
**SINON**



**5. Retirer la borne –  
de la batterie auxiliaire**



**6. Retirer le fusible  
ICGT ( 10A Rouge )**



# FEU DE VL HYBRIDE A L'AIR LIBRE

1. PROTECTION INDIVIDUELLE : Tenue d'intervention complète ( **textile uniquement** ).

2. PROTECTION DE LA ZONE D'INTERVENTION :

- Périmètre sécurité public = 100m
- Zone d'exclusion SP : 50m, derrière écran, en dehors zone arrière du véhicule en feu.

3. LIMITATION DU NOMBRE D'INTERVENANTS

- Binôme d'attaque ( BAT ) = 1 sous ARI.
- Autre SP en retrait derrière écran.

4. MANŒUVRE : à l'aide d'une LDV ( eau dopée )

- Etablissement préalable de 3 tuyaux diamètre 45 derrière écran
- Engagement du BAT en dehors zone arrière du véhicule en feu

TACTIQUE D'APPROCHE : Du point d'eau au point d'attaque

A 20 – 25m : Ouverture de la lance débit maxi .....JET DROIT

A L'EAU : Rabattre les flammes

A L'EAU DOPEE : Tapis de mousse sous la voiture.

A 5 – 10m : Attention **RISQUE TOXIQUE ( Irritations ARI obligatoire )**.....JET DIFFUSE D'ATTAQUE

A L'EAU DOPEE : Extinction



A 2m : Attention **RISQUE ELECTRIQUE ( Ne pas s'approcher de la voiture dans un rayon de 2 m )**.

A L'EAU : Refroidissement .....JET DIFFUSE DE PROTECTION

