

# La nouvelle Toyota Prius

L'expression la plus avancée de la mobilité grand public.



Jun 2009



# La nouvelle Toyota Prius

En bref

Propulsion Hybrid Synergy Drive® / 100% Hybride : un bonheur au volant !	11
Espace, style et technologie	19
Un coût d'utilisation modique	27
Tsutsumi, élève modèle des “usines vertes”	28
Héritage, chiffres de ventes et projets d'avenir	29
Caractéristiques techniques	36
Équipements	43

Texte complet et images disponibles sur la clé USB jointe.

*“La nouvelle Toyota Prius est la voiture grand public la plus aboutie du marché. Elle hérite de plus de dix ans d’expérience et s’affirme comme la référence incontestée en matière de technologie hybride. Outre le fait qu’elle confirme son avance environnementale, cette nouvelle génération redéfinit les normes en termes d’innovation, d’ergonomie, de silence, de respect de l’environnement et d’agrément de conduite. La nouvelle Prius va renforcer l’attrait de la marque Toyota en suscitant l’engouement d’un public encore plus large.”*

Andrea Formica, vice-président de Toyota Motor Europe.



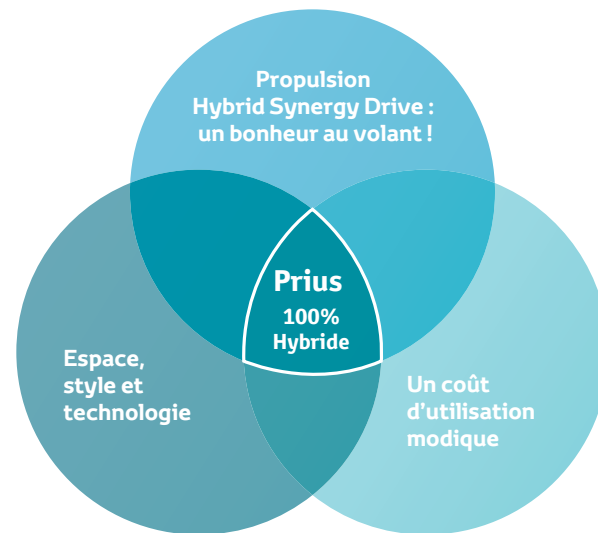
# 100% Hybride



Voiture de grande diffusion la plus évoluée au monde, la nouvelle Toyota Prius incarne l'ultime synthèse de trois atouts décisifs pour l'automobiliste : plaisir de conduite, espace et style, coût d'utilisation modique.

Leur prise en compte se traduit par une remarquable évolution de Prius : la nouvelle 100% hybride de Toyota rehausse encore ses performances aérodynamiques et son respect de l'environnement, tout en offrant des technologies innovantes centrées sur l'humain, ainsi qu'une qualité et un raffinement perçus supérieurs à ceux de concurrents semi-hybrides.

Certes, la Prius de troisième génération continue d'afficher haut et fort la sobriété et les performances écologiques qui siéent à l'emblème de la technologie totalement hybride de grande diffusion ; mais elle saura aussi séduire une clientèle qui attache beaucoup d'importance à l'agrément de conduite, à la commodité et au style.





L'attrait fondamental de la nouvelle Toyota Prius est singulièrement renforcé par l'heureux mariage d'une silhouette Eco-iconique compacte et très aérodynamique, qui améliore la stabilité et le silence, et d'un habitacle étonnamment spacieux doté de nombreuses innovations hi-tech jusqu'alors inédites sur le segment des familiales (M2).

Pour autant, la Prius de troisième génération ne doit pas être considérée comme un modèle de niche, qui ne

se jugerait qu'à l'aulne de critères spéciaux. Si son taux de CO<sub>2</sub> est inférieur à ceux des citadines des segments B1 et B2, ses performances routières et ses qualités dynamiques supportent sans rougir la comparaison avec n'importe quelle concurrente du segment M2.

Et l'appréciation jamais démentie des automobilistes trouve écho dans le classement de la Prius, en tête des enquêtes de satisfaction clients JD Power en France, en Allemagne et au Royaume Uni ces deux dernières années.





136  
ch.



## Propulsion Hybrid Synergy Drive® / 100% Hybride : un bonheur au volant !

Sur la nouvelle Toyota Prius, le système Hybrid Synergy Drive® / 100% Hybride a été repensé et apporte son lot d'améliorations à ce groupe totalement hybride maintes fois primé. 90 % des composants du système hybride ont été redéfinis afin de l'alléger et d'en réduire l'encombrement. Parallèlement, il gagne en puissance et accroît son efficacité par temps froid, tandis que la consommation en conditions réelles diminue encore et que les émissions de CO<sub>2</sub> descendent à des seuils jamais atteints.

La puissance totale du système hybride augmente ainsi de 24 %, passant de 110 à 136 ch. Léger et très compact, le nouveau moteur à essence 4 cylindres à cycle Atkinson, de 1 798 cm<sup>3</sup> et 98 ch, se substitue au groupe 1,5 litre de l'actuelle Prius. La puissance et le couple maximaux gagnent tous deux quelque 25 %. À l'inverse, l'adoption du cycle Atkinson et d'un nouveau système de recirculation des gaz d'échappement refroidis, procure une baisse notable de la consommation de carburant et des émissions.





Capable de rivaliser avec n'importe quelle familiale conventionnelle de 2 litres, la nouvelle Prius passe en douceur de 0 à 100 km/h en 10,4 secondes – soit 0,5 seconde de moins que le modèle actuel – et atteint en vitesse de pointe 180 km/h (sur circuit).

Parallèlement, la consommation globale d'essence baisse de 9 %. Le nouveau moteur délivre un couple de 142 Nm à 4 000 tr/min et, à 120 km/h, fournit 32 Nm de plus à un régime inférieur (2 180 tr/min contre 2 470, soit 290 tr/min de moins). Il tourne ainsi plus discrètement encore et consomme 10 % de moins sur les longs trajets.

3,9 l / 100 km

En mode de conduite normal, la nouvelle Prius se contente d'un très frugal 3,9 l / 100 km en cycle mixte européen. L'hybride 100% de Toyota est d'ailleurs l'unique familiale à associer un niveau de consommation digne d'une citadine et une autonomie de près de 1 150 km, soit 150 km de mieux que le modèle actuel, malgré un réservoir de contenance identique.

Le modèle est naturellement conforme aux normes de dépollution Euro 5 et, avec un taux de CO<sub>2</sub> de 89 g/km – chiffre record pour une motorisation essence et sans équivalent chez les familiales – elle ouvre droit à des avantages fiscaux dans de nombreux pays européens (2 000€ de bonus écologique en France).

De plus, lorsque l'on passe en mode tout électrique EV – une fonctionnalité exclusive à la Toyota Prius –, les rejets de CO<sub>2</sub> et de NO<sub>x</sub> sont nuls à concurrence de deux kilomètres et de 50 km/h.

89 g/km



Pour permettre au conducteur de profiter pleinement des évolutions de la propulsion Hybrid Synergy Drive® / 100% Hybride, la nouvelle Toyota Prius est construite sur une toute nouvelle plateforme dont la géométrie des suspensions a été largement repensée, tant au niveau des jambes MacPherson avant que de l'essieu de torsion arrière – des mesures qui favorisent l'agilité et le confort routier.

De plus, une aide à la conduite économe Eco Drive permet au conducteur d'optimiser la sobriété du système Toyota Hybrid Synergy Drive® / 100% Hybride.

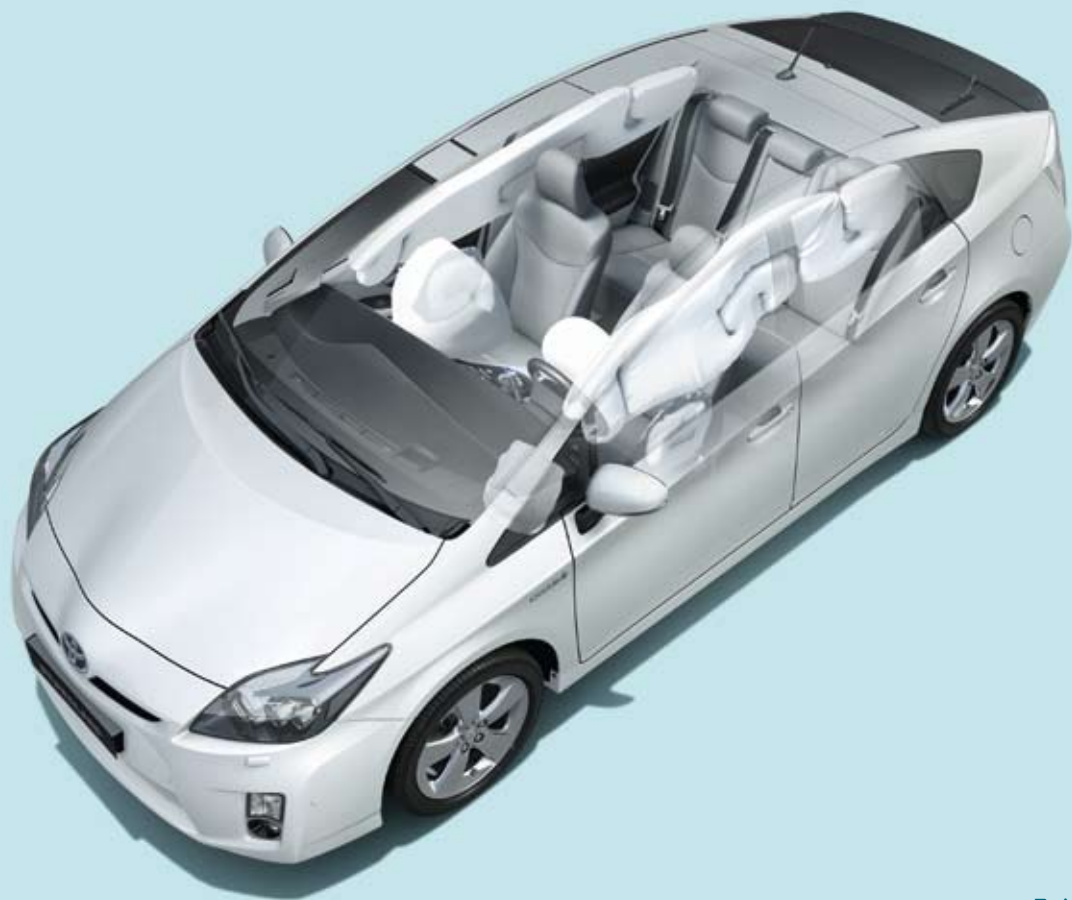
En tirant parti du silence de fonctionnement inhérent à cette propulsion, la réduction des bruits, vibrations et stridence (NVH) a fait l'objet d'un soin particulier afin d'assurer la quiétude de l'habitacle, quelle que soit la vitesse.

Sur la Prius, trois modes de conduite au choix élargissent l'éventail des possibilités de la propulsion totalement hybride :

- Le mode EV assure un fonctionnement hyper-silencieux en recourant au seul moteur électrique, pour une consommation d'essence et des émissions nulles
- Le mode ECO optimise le rendement du système hybride et la consommation d'essence
- Le mode POWER dope les performances du système







7 airbags

Les dispositifs de sécurité active, passive et de protection des piétons bénéficient de nouvelles améliorations, et la structure ultra-rigide d'absorption des chocs contient une teneur supérieure en acier haute résistance. La Prius est ainsi étudiée pour obtenir la note maximale de 5 étoiles aux tests Euro NCAP, désormais plus sévères.

La voiture est équipée de série de sept airbags et d'appuis-tête actifs. Le système de récupération d'énergie du freinage ECB, à gestion électronique, est encore plus performant et intègre l'aide au freinage d'urgence BA, le contrôle de motricité TRC et le contrôle de stabilité du véhicule avec assistance directionnelle VSC+. La Prius dispose en outre du système de sécurité précollision PCS (Pre-Crash Safety) associé au régulateur de vitesse adaptatif (non disponibles en France).



Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)



Système de sécurité précollision (PCS)



## Espace, style et technologie

Tout en conservant le profil monocorps caractéristique très fluide qui l'identifie instantanément à la dernière mouture de la Toyota totalement hybride, la Prius 3<sup>ème</sup> génération s'inspire largement du concept stylistique ECO-ICON.

Pour profiter pleinement de la structure de caisse légère en acier haute résistance et aluminium, ainsi que du groupe motopropulseur Hybrid Synergy Drive® / 100% Hybride, la silhouette distinctive fait la part belle à l'aérodynamisme afin d'améliorer encore la sobriété, le silence et la stabilité.

La Prius devient ainsi la berline la plus aérodynamique au monde, son Cx déjà excellent passant de 0,26 à 0,25. D'un point de vue écologique, cette amélioration est d'autant plus intéressante qu'elle joue un rôle dans la baisse de 14 % des émissions de CO<sub>2</sub>.



En vertu de la devise des designers “Minimum à l’extérieur, maximum à l’intérieur”, la Prius voit ses proportions et son architecture évoluer de façon significative : la longueur augmente de 15 mm pour passer à 4,460 m, et la largeur de 20 mm à 1,745 m, ce qui lui confère une meilleure stabilité et une allure

plus robuste et plus dynamique. Pour conserver les performances aérodynamiques, la hauteur hors tout reste à 1,490 m, mais le point culminant du pavillon recule de 100 mm, ce qui permet ainsi de relever la garde au toit aux places arrière de 15 mm.



À l’intérieur, la forme revue de la planche de bord allonge de 10 mm l’espace habitable, tandis que la structure des dossiers avant s’amincit de 30 mm pour dégager 20 mm supplémentaires aux genoux des passagers arrière. Le coffre gagne 10 mm en longueur et jusqu’à 170 mm en largeur, ce qui porte son volume

à 445 litres (soit 30 litres de plus) lorsque les sièges arrière sont en place, et à 1 120 litres lorsqu’ils sont rabattus.



L'habitacle, entièrement repensé et de haute qualité, se démarque d'abord par le tableau de bord divisé en deux zones : conçu pour limiter les mouvements oculaires du conducteur, il lui présente les informations relatives à la marche et lui offre un accès remarquablement ergonomique à toutes les commandes et au commutateur de modes de conduite.

En partie supérieure, une "zone d'information" associe un nouvel affichage tête haute et un combiné d'instruments encastré au centre, idéalement placé pour lire d'un coup d'œil toutes les informations en temps réel du véhicule. En partie inférieure, la "zone de commandes" frappe par sa structure originale et asymétrique en forme d'arche ; elle s'articule autour de l'écran couleur de l'affichage multifonction et place à portée de main du conducteur les réglages du système audio, de la climatisation et de la navigation.



La Prius 3<sup>ème</sup> génération inaugure par ailleurs de nombreuses innovations hi-tech, jusqu'alors inédites sur le segment des familiales (M2). Deux systèmes s'associent en première mondiale : une ventilation à énergie solaire évite les hausses de température excessives dans l'habitacle lorsque la voiture est en stationnement. Parallèlement et grâce à la batterie hybride de grande capacité, la climatisation peut être actionnée de l'extérieur par télécommande pour rafraîchir l'habitacle durant trois minutes, avant de monter à bord.



Un nouvel affichage tête haute projette à la base du pare-brise des informations directement liées à la marche du véhicule, notamment la vitesse, l'aide à la conduite économe "Eco Drive" et les directives du navigateur, mais aussi l'état d'activation du système de précollision et du régulateur de vitesse adaptatif proposés en option (non disponible en France).

Grâce à une nouvelle commande d'affichage au volant "Touch Tracer", le conducteur peut gérer le système audio, la climatisation et l'"Eco Drive" sans baisser les yeux ni lâcher le volant.



Première chez Toyota, les feux de croisement, les feux arrière et les stops recourent désormais à des diodes électroluminescentes (DEL), qui économisent jusqu'à 30 % sur la consommation électrique. Enfin, l'aide intelligente au stationnement aide le conducteur de la Prius à se garer en créneau ou en rangée.



## Un coût d'utilisation modique

Seule voiture du segment à offrir les avantages de la propulsion totalement hybride, la nouvelle Toyota Prius constitue un exceptionnel rapport qualité/prix. Son coût d'utilisation devrait être parmi les plus faibles du segment M2.

Son taux de CO<sub>2</sub> record pour une motorisation essence – 89 g/km – et sa consommation ascétique de 3,9 l/100km en cycle mixte ouvrent droit à d'importants avantages fiscaux dans de nombreux pays d'Europe (2000€ de bonus écologique en France), et à l'exemption des péages urbains dans les villes concernées.

Le système Hybrid Synergy Drive® / 100% Hybride de nouvelle génération a été spécialement étudié pour se contenter d'un entretien minime, tout en offrant une remarquable longévité. L'historique de l'actuelle Prius confirme l'exceptionnelle fiabilité de l'hybride, puisque le coût de garantie par véhicule supporté par le constructeur est le plus bas de tous les modèles Toyota.

La nouvelle Prius bénéficie d'une garantie de trois ans ou 100 000 km, étendue à cinq ans ou 100 000 km pour les composants du système hybride.

Preuve de la qualité Toyota et du plébiscite des clients : les enquêtes de satisfaction JD Power classent la Prius en tête de la catégorie des "Voitures ayant le moins de problèmes" en France, en Allemagne et au Royaume Uni depuis deux ans.

Les assurances classent l'hybride Toyota dans les catégories les moins chères, entre les segments M1 et M2.





## Tsutsumi, élève modèle des “usines vertes”

La nouvelle Prius est fabriquée à Tsutsumi, une “usine verte” Toyota dont les émissions globales de CO<sub>2</sub> ont déjà été réduites de 51 % (et de 65 % par véhicule produit) entre 1990 et 2006, grâce à un ensemble complet d’initiatives écologiques.

Parmi les dernières mesures, le recours aux énergies renouvelables par l’installation à grande échelle de panneaux solaires produit 2 000 kW et couvre ainsi 50 % des besoins électriques de l’usine. Le site de Tsutsumi a déjà éradiqué complètement la mise en décharge, et la quantité des déchets destinés à l’incinération a chuté de 82 % entre 1999 et 2006 pour passer de 5 423 tonnes à 730 tonnes seulement. Enfin, d’importants dispositifs de recyclage de l’eau ont permis de diminuer de 50 % l’évacuation des eaux usées vers le réseau fluvial local.

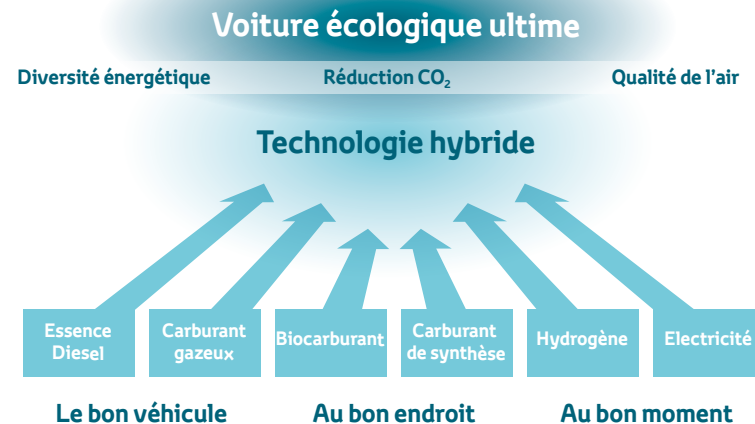
## Héritage, chiffres de ventes et projets d’avenir

La Prius de première génération a été la toute première voiture hybride de grande série au monde. Lancée au Japon dès 1997 et en Europe en 2000, cette exclusivité Toyota a marqué d’une pierre blanche l’évolution des motorisations automobiles et de la mobilité durable.

Le nom Prius, qui signifie “précéder” en latin, va comme un gant à cette voiture – lancée à une époque où les préoccupations environnementales n’étaient pas encore au cœur des débats de société !

En anticipant les besoins du 21<sup>ème</sup> siècle – des véhicules d’une exceptionnelle sobriété –, ses générations successives ont témoigné de l’engagement de la marque et de son avance en matière d’environnement, et lui ouvrent la voie à la création de l’éco-voiture ultime.

Symbiose unique d’une haute technicité et d’une prise de conscience écologique, la propulsion série/parallèle Hybrid Synergy Drive® / 100% Hybride de Toyota a joué un rôle fondamental dans le succès mondial de la Prius.





À l'heure où paraît la troisième génération, les chiffres des ventes mondiales continuent de consacrer la Toyota Prius voiture de grande diffusion la plus évoluée aux plans technique et écologique. À fin 2008, les ventes cumulées de l'hybride la plus populaire de la planète dépassaient 1,2 million d'exemplaires dans le monde, les ventes européennes s'établissant à près de 130 000 unités (dont plus de 20 000 en France).

Malgré une concurrence croissante, ses ventes se sont clairement accélérées ces dernières années, avec plus de 41 000 exemplaires vendus en Europe pour la seule année 2008. Avec 60 000 exemplaires escomptés pour 2009, l'Europe devrait apporter sa pierre à l'objectif de Toyota : atteindre un million de véhicules hybrides par an au début de la prochaine décennie.



1997

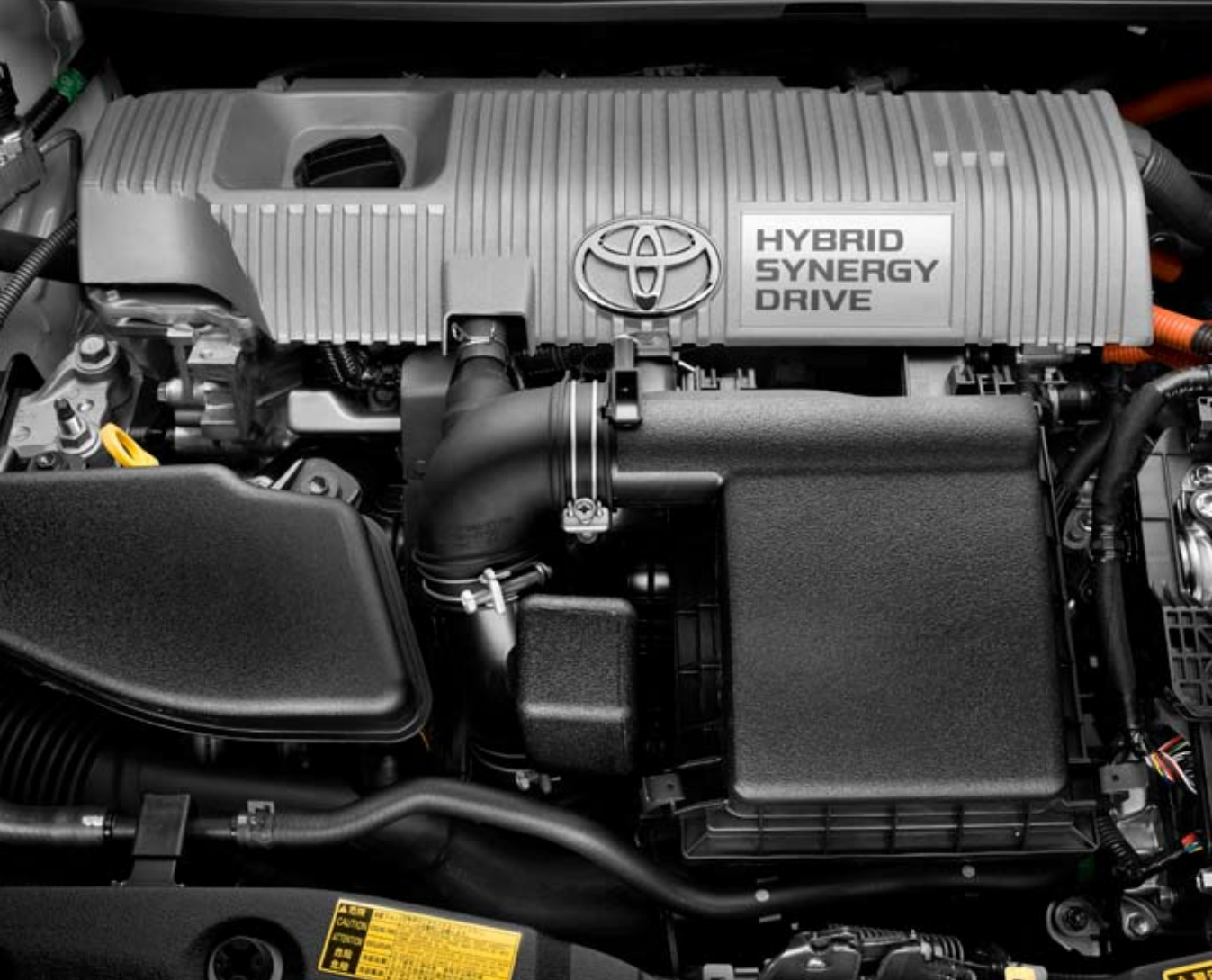


2004



2009





Toyota, qui fabrique déjà des véhicules hybrides en Chine et aux Etats-Unis, compte élargir sa production à la Thaïlande et à l'Australie. La nouvelle Prius sera commercialisée dans 80 pays, soit quasiment le double des 44 pays actuellement couverts.

Si le modèle a été élu Voiture de l'Année 2005 par la presse européenne, le groupe motopropulseur Hybrid Synergy Drive® / 100% Hybride s'est vu quant à lui décerner les titres de Moteur International de l'Année 2004 et de Meilleure Consommation chaque année depuis cinq ans.

Par ailleurs, Toyota travaille sans relâche à réduire encore la taille, le poids et le coût des organes majeurs, tels que le moteur électrique, l'inverseur et les batteries. Au début des années 2020, Toyota compte proposer sur tous ses modèles une version à motorisation hybride.

De plus, la technologie Hybrid Synergy Drive® / 100% Hybride – symbole concret de l'avance de Toyota en matière de mobilité durable – servira de base au développement de tous les futurs modèles. Ce système, spécialement conçu à "l'épreuve du futur", s'adapte avec la même facilité aux véhicules tout électriques et à pile à combustible hydrogène.

Des essais de validation sont en cours au Japon, aux États-Unis et en Europe sur un véhicule hybride rechargeable (VHR). Celui-ci roule en mode tout électrique sur les petits trajets, et en mode hybride classique sur les plus longues distances.



Comme la Prius, le VHR Toyota est propulsé par un moteur thermique à essence et un moteur électrique. Il se différencie toutefois des hybrides actuels de la marque par la capacité supérieure de ses batteries, qui autorise une plus grande autonomie en mode tout électrique – 10 kilomètres environ – et la possibilité de les recharger sur une simple prise secteur en moins de deux heures.

Son mode tout électrique présente un intérêt non négligeable pour le conducteur : comparativement à la Prius, il peut s'affranchir plus souvent de l'essence, ce qui abaisse encore le taux de CO<sub>2</sub>.

Toyota a commencé à travailler sur les véhicules à pile à combustible (FCHV = Fuel Cell Hybrid Vehicles) en 1992, en développant en interne ses propres piles à combustible hydrogène et ses réservoirs d'hydrogène sous haute pression.

L'entreprise met en œuvre sa propre technologie hybride, en remplaçant le moteur à essence par des piles à combustible hydrogène. Sa pile FC Stack est d'ailleurs un modèle d'efficacité.

Le FCHV Toyota – premier véhicule de série au monde animé par une pile à combustible – a été mis sur le marché en 2002 et a obtenu l'homologation par type en 2005.

Le FCHV-adv, l'hybride à pile à combustible de génération suivante, améliore le rendement énergétique de 25 % et, grâce à ses réservoirs d'hydrogène sous haute pression (700 bars) mis au point par Toyota, atteint une autonomie d'environ 830 km – plus de deux fois celle de son prédécesseur. En outre, le FCHV-adv est capable de fonctionner par très grand froid, jusqu'à -30 °C.

Le développement du RAV4-EV a permis à Toyota d'engranger une masse inégalée de connaissances fondamentales et de compétences techniques dans le domaine des véhicules tout électriques.

Comme la demande de véhicules dédiés aux petits trajets devrait augmenter dans les années à venir, le concept-car FT-EV est une voiture tout électrique basée sur la plateforme ultra-compacte de la Toyota iQ. Son puissant moteur électrique produit 45 kW (61 ch) et 160 Nm à 2 690 tr/min, pour une vitesse de pointe de 110 km/h, une autonomie de 80 km et zéro émission.



PHV



FCHV-adv



FT-EV

# Caractéristiques techniques Toyota Prius

<b>Moteur essence</b>	
Type de moteur	2ZR-FXE (cycle Atkinson)
Nombre de cylindres, configuration	4 cylindres en ligne
Distribution	2 ACT, 16 soupapes, avec VVT-i
Alésage x course (mm)	80,5 x 88,3
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1.798
Taux de compression (:1)	13
Alimentation	Injection électronique
Indice d'octane	95 minimum
Puissance maxi ch (kW) à tr/min	98 (73) à 5.200
Couple maxi (Nm à tr/min)	142 à 4.000
Normes de dépollution	Euro 5

<b>Moteur électrique</b>	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Tension maximale (V, courant continu)	650
Puissance maxi (ch/kW)	80/60
Couple maxi (Nm)	207

<b>Batterie haute tension</b>	
Type	Nickel-métal hydrure (Ni-MH)
Tension nominale (V, courant continu)	201,6 (168 cellules de 1,2 V)
Nombre de modules	28
Capacité (Ah)	6,5
Tension du système (V)	650
Puissance maxi (ch/kW)	36/27

<b>Hybrid Synergy Drive</b>	
Puissance maxi totale *1 ch (kW)	136 (100)

<b>Transmission</b>		
Type	Transmission électrique à variation continue - CVT - Train épicycloïdal	
Rapport de démultiplication	Marche avant	2,683
	Marche arrière	2,683
Rapport de pont	3,267	

## Performances

Vitesse de pointe (sur circuit, km/h)	180
0 à 100 km/h (s)	10,4

## Consommation d'essence

Cycle mixte (l/100 km)	3,9/4,0*2
Cycle extra-urbain (l/100 km)	3,7/3,8*2
Cycle urbain (l/100 km)	3,9/4,0*2
Capacité du réservoir d'essence (l)	45

## Taux d'émissions

CO <sub>2</sub> (g/km)	Cycle mixte	89/92*2
	Cycle extra-urbain	86/97*2
	Cycle urbain	90/93*2
Monoxyde de carbone CO (mg/km)		258
Total hydrocarbures THC (mg/km)		58,4
Hydrocarbures non méthaniques NMHC (mg/km)		53,7
Oxydes d'azote NOx (mg/km)		5,8
Particules MP (mg/km)		0

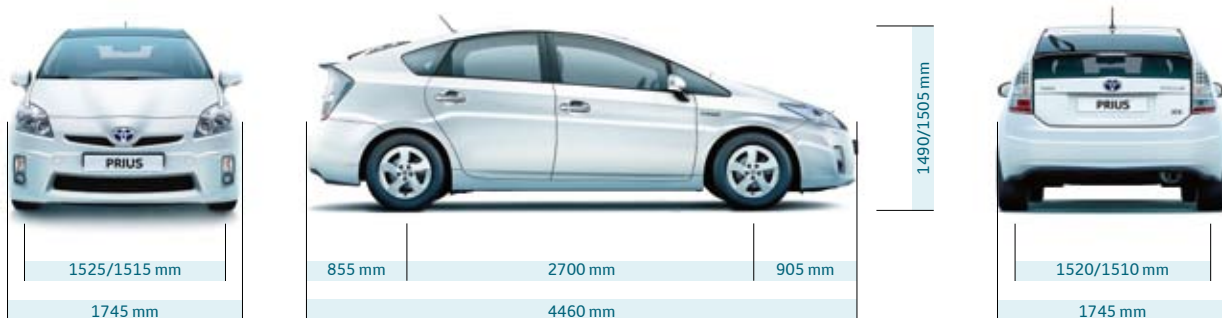
## Suspensions

Avant	Jambes MacPherson avec barre antiroulis Ressorts hélicoïdaux + amortisseurs
Arrière	Essieu de torsion Ressorts hélicoïdaux + amortisseurs

## Freins

Type de freins	Avant	Disques avant ventilés (commande hydraulique à assistance électrique) avec ABS de série et système intégré de récupération d'énergie au freinage
	Arrière	Disques pleins (commande hydraulique à assistance électrique) avec ABS de série
Dimensions des disques (mm)	Avant	15' 255x 25
	Arrière	15' 259 x 9
Frein de parking (mm)		Pédale de frein

Direction	
Type	À crémaillère, assistance électrique
Rapport de démultiplication (:1)	17,6/14,6*2
Nombre de tours (de butée à butée)	3,7/2,8*2
Rayon de braquage mini (m)	5,2/5,5*2
	Caisse 5,6/5,9*2
Type de direction assistée	Assistance électrique



Dimensions extérieures		
Longueur hors tout (mm)		4.460
Largeur hors tout (mm)		1.745
Hauteur hors tout (mm)		1.490/1.505/*3
Empattement (mm)		2.700
Voie (mm)	Avant	1.525/1.515*2
	Arrière	1.520/1.510*2
Porte-à-faux (mm)	Avant	905
	Arrière	855
Garde au sol (mm)		140
Coefficient de pénétration dans l'air (Cx)		0,25

Dimensions intérieures	
Longueur (mm)	1.905
Largeur (mm)	1.470
Hauteur (mm)	1.225
Hauteur aux hanches à l'avant (mm)	460
Distance d'assise avant-arrière (mm)	930

Compartiment à bagages	
Capacité du coffre, sièges arrière en place (en litres, norme VDA)	445
Hauteur du seuil de chargement au sol (mm)	658
Hauteur (mm)	645
Longueur (mm)	880/1.830*4
Largeur maximale (mm)	1.555

Poids	
Poids à vide (kg)	1.370 - 1.420
Poids total en charge (kg)	1.805

\*1 : Puissance totale utile du système hybride, soit l'ensemble moteur thermique + moteur électrique (fonctionnant sur batterie). Mesures internes.

\*2 : Modèles avec pneus 215/45R17

\*3 : Avec toit à panneaux solaires

\*4 : Dimension sièges arrière rabattus

# Équipements

Extérieur	Active	Dynamic	Lounge
Bas de bouclier avant et arrière couleur carrosserie	série	série	série
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	série	série	série
Projecteurs halogènes	série	série	-
Phares à DEL	-	-	série
Feux arrière à DEL	série	série	série
Lave-phares	-	-	série
Réglage automatique de site des phares	-	-	série
Réglage manuel de site des phares	série	série	-
Phares antibrouillard	série	série	série
Vitres de portes avant hydrophobes	-	-	série

Pneus et jantes	Active	Dynamic	Lounge
Jantes alliage de 15"	série	option	option
Jantes alliage de 17"	-	série	série
Roue de secours temporaire	série	série	série
Kit de réparation de pneus	option	option	option

<b>Confort</b>	<b>Active</b>	<b>Dynamic</b>	<b>Lounge</b>
Volant gainé uréthane	série	-	-
Volant gainé cuir avec commandes "Touch Tracer" (système audio, navigation, kilométrage et affichage)	-	série	série
Volant réglable en hauteur et en profondeur	série	série	série
Accès sans clé (conducteur seulement)	série	série	-
Accès sans clé toutes portes	-	option	série
Bouton de démarrage	série	série	série
Régulateur de vitesse	-	série	série
Rétroviseur central électrochrome	-	-	série
Allumage automatique des phares	-	-	série
Lève-vitres électriques avant et arrière	série	série	série
Essuie-glaces à détecteur de pluie	-	option	série
Essuie-glace arrière	série	série	série
Miroir de courtoisie conducteur et passager avec rabat, dans le pare-soleil	série	série	série
Ventilation alimentée par panneaux solaires de toit (avec jantes alliage de 15" + kit de réparation pneus)	-	option	option
Climatisation à télécommande	-	option	option
Allumage automatique des phares	-	-	série
Climatisation réglable	série	série	série

Éclairage intérieur des seuils de portes	-	série	série
Rétroviseurs extérieurs à réglage et dégivrage électrique	série	série	série

<b>Système audio et d'information</b>	<b>Active</b>	<b>Dynamic</b>	<b>Lounge</b>
Autoradio, lecteur CD, 6 haut-parleurs, compatible MP3	série	série	-
Autoradio, lecteur CD (2 canaux), 8 haut-parleurs, connectivité Bluetooth, compatible MP3	-	option	série
Navigation par satellite sur DVD à reconnaissance vocale et canal d'info-traffic TMC, aide intelligente au stationnement, disque dur HDD, lecteur CD (2 canaux, 8 haut-parleurs, Bluetooth)	-	option	option
Horloge à affichage digital (intégrée au système audio)	série	série	série
Capteur de température extérieure	série	série	série
Prises 12 V (sièges avant et arrière)	série	série	série
Lampe de lecture à l'avant	série	série	série
Rappel sonore d'oubli d'extinction des phares	série	série	série
Affichage tête haute (réglable en hauteur et en luminosité)	série	série	série
Ordinateur de bord multifonction avec aide à la conduite Eco Drive	série	série	série
Éclairage réglable du tableau de bord	série	série	série

<b>Sièges</b>	<b>Active</b>	<b>Dynamic</b>	<b>Lounge</b>
Sièges tissu finition Prius	série	-	-
Sièges tissu finition Prius Sol	-	série	série
Sellerie cuir	-	-	option
Réglage manuel de hauteur et du dossier (sièges avant)	série	série	série
Réglage électrique du soutien lombaire (conducteur)	série	série	série
Ceintures avant réglables en hauteur	série	série	série
Sièges arrière fractionnables/rabattables 60/40	série	série	série
Accoudoir arrière	série	série	série
Sièges avant chauffants	-	-	option

<b>Sécurité</b>	<b>Active</b>	<b>Dynamic</b>	<b>Lounge</b>
Freinage antiblocage (ABS) avec aide au freinage d'urgence (BA)	série	série	série
Répartiteur électronique de la force de freinage (EBD)	série	série	série
Contrôle de stabilité du véhicule avec assistance directionnelle (VSC+)	série	série	série
Contrôle de motricité (TRC)	série	série	série
Système de sécurité précollision (non disponible en France)	-	-	option
Régulateur de vitesse adaptatif (non disponible en France)	-	-	option
Airbags conducteur et passager	série	série	série
Airbags latéraux avant	série	série	série
Airbags rideaux (sièges avant et arrière)	série	série	série
Airbag de genoux conducteur	série	série	série
Désactivation de l'airbag passager avant	série	série	série
Rappel sonore d'oubli de la ceinture de sécurité (sièges avant)	série	série	série
Témoin de ceintures arrière bouclées	série	série	série
Appuis-tête actifs (conducteur et passager avant)	série	série	série
Signal de freinage d'urgence	série	série	série
Ceinture de sécurité 3 points pour tous les occupants	série	série	série
Prétensionneur sur ceintures avant et arrière	série	série	série
Points d'ancrage ISOFIX pour sièges enfants aux deux places latérales arrière	série	série	série
Verrouillage de sécurité enfants (portes arrière)	série	série	série



<b>Compartiments de rangement</b>	<b>Active</b>	<b>Dynamic</b>	<b>Lounge</b>
Console centrale avec couvercle, 1 porte-gobelet	série	série	série
Accoudoir central avec couvercle, 1 porte-gobelet	série	série	série
Console de plafond (pour lunettes de soleil)	série	série	série
Double boîte à gants, éclairée en partie inférieure	série	série	série
Bacs de portière avant et arrière	série	série	série
Aumônières au dos des sièges avant	série	série	série
Cache-bagages	série	série	série
Accoudoir central arrière avec 2 porte-gobelets	série	série	série

<b>Protection antivol</b>	<b>Active</b>	<b>Dynamic</b>	<b>Lounge</b>
Immobiliseur antivol électronique	série	série	série
Verrouillage centralisé à distance	série	série	série
Trappe à essence commandée de l'intérieur	série	série	série

La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> sont mesurées dans un environnement contrôlé, conformément aux exigences de la Directive 80/1268/CEE et de ses amendements, et sur un véhicule européen standard. Pour toute information complémentaire concernant un tel véhicule, veuillez contacter votre Service de Presse Toyota.

Toyota Motor Europe se réserve le droit de modifier, sans préavis, tout détail de caractéristiques ou d'équipement. Ces détails de caractéristiques ou d'équipement sont également sujets à changement en fonction des conditions et exigences locales. Se renseigner auprès du service de presse Toyota de votre pays pour connaître les spécificités éventuellement requises par votre marché.

Les véhicules représentés et les caractéristiques abordées dans la présente publication peuvent varier selon les pays. De même, les teintes de carrosserie peuvent différer légèrement des images imprimées dans le présent document.



