

Prius Rechargeable

Information réseau - Juillet 2012



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



Sommaire



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

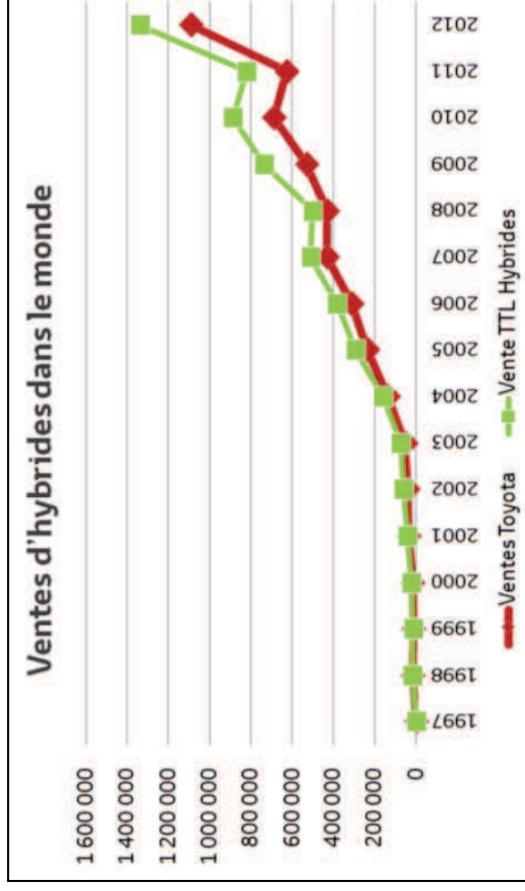


Introduction	P.3
Prius Rechargeable : Le meilleur de la technologie Toyota	P.5
La Prius Rechargeable en détails	P.6
Le système hybride rechargeable	P.7
Les modes de conduite	P.8
Le meilleur des deux mondes	P.9
Rouler à l'électrique, une source d'économie	P.10
La gamme	P.11
Peintures et selleries	P.14
Données techniques	P.15
Focus sur l'installation électrique	P.16
Le planning de lancement	P.19
La concurrence	P.22
Guide rapide de recharge	P.25

Introduction

La Prius rechargeable est la Prius la plus avancée techniquement, fruit de 15 ans d'expérience.

4 millions de véhicules hybrides Toyota vendus



Avec 15 ans d'expérience et 4 millions de véhicules hybrides vendus et une part de marché de 80%, le leadership de Toyota est incontesté.

1^{ère} Full Hybrid rechargeable au monde



La Prius Rechargeable représente la dernière évolution de la technologie Toyota Hybrid Synergy Drive (HSD)- technologie fiable, comme l'attestent les quelques 200 milliards de kilomètres parcourus dans le monde.

La Prius Rechargeable va plus loin et pose un nouveau jalon en matière de mobilité durable vers l'éco-voiture ultime.



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Prius Rechargeable : déjà testée et approuvée

Un test « grandeur nature »...

Dans le cadre d'un programme international Toyota, 200 Prius Rechargeables (« version test ») ont été mises en location longue durée auprès de partenaires et de clients sélectionnés, dans dix-huit pays européens.

La flotte la plus importante se trouve à Strasbourg, où 70 Prius Rechargeables sont actuellement exploitées dans le cadre d'un partenariat entre Toyota, EDF ainsi que la ville et la Communauté Urbaine de Strasbourg (CUS).



Les Prius Rechargeables ont roulé de manière intensive, tant en ville que sur route, et sur longues distances. Ainsi, avec un kilométrage annuel moyen de 13.180 km, les participants cumulent **près de 800.000 km d'expérience de conduite.**

... riche d'enseignements

- Pour 52% des utilisateurs, le trajet le plus fréquent est inférieur à 20 km.
- Distance moyenne par voyage : 13,9 km.
- 46% des utilisateurs effectuent plus d'un trajet dépassant les 100 km par semaine.

La possibilité de réaliser sans contrainte de longs voyages est un des avantages de la Prius Rechargeable le plus souvent cité par les utilisateurs.

La Prius rechargeable plébiscitée

- ✓62% des utilisateurs disent que leur opinion de la Prius Rechargeable s'est améliorée depuis qu'ils ont pris livraison de leur véhicule.
- (et 34% disent que leur bonne opinion initiale est inchangée)
- ✓67% estiment que la puissance d'accélération en mode électrique est bonne ou très bonne.
- ✓77% estiment que le niveau de confort est bon ou très bon.
- ✓77% estiment que la procédure de recharge est facile ou très facile.
- ✓84% sont satisfaits du temps de recharge de la batterie (environ 100 minutes).
- ✓93% affirment adopter naturellement une conduite plus éco-responsable.
- ✓94% sont satisfaits de la consommation de carburant.
- ✓100% apprécient le silence de la conduite en mode électrique.



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Prìus Rechargeable

Le meilleur de la technologie Toyota



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



La Prius Rechargeable en détails

La Prius Rechargeable dispose d'éléments exclusifs permettant de la différencier de la Prius conventionnelle.



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Bandeau
chrome satiné



Poignées de
portes
chrome
satiné



Projecteurs
bleués



Cabochons de feux
arrière
transparents



Bandeau
chrome satiné
arrière

A l'intérieur, la Prius Rechargeable se distingue aussi de la Prius grâce à une ornementation chrome satiné.

Trappe
affleurante
discrète sur l'aile
arrière droite



Le système hybride rechargeable



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

La Prius Rechargeable: une Prius avec de l'électricité en plus.

Une nouvelle batterie à lithium-ion pour plus d'efficacité...

La nouvelle Prius Rechargeable est équipée d'une nouvelle batterie à lithium-ion, d'une capacité élevée de 4,4 kWh et d'un poids de 80 kg seulement – des chiffres très favorables comparés à ceux de la batterie nickel-hydrure métallique (Ni-MH) de la Prius III, d'une capacité de 1,3 kWh pour 42 kg.

Grâce à cette technologie, **la Prius rechargeable ne pèse que 50 kg de plus que la Prius conventionnelle.**



... et plus de compacité au profit du volume du coffre.

L'installation d'une batterie de conception nouvelle, plus compacte à lithium-ion autorise un plancher de coffre comparable à celui de la Prius classique et un volume de chargement de 443 litres (445 litres pour la Prius classique). Sous le coffre, un rangement de 40,5 litres accueille facilement le câble de recharge.



Les modes de conduite

La Prius Rechargeable dispose de 3 modes de conduite différents:

➤ **Bouton HV/EV ①**

En mode **HV**, la Prius Rechargeable se comporte comme une Prius classique en faisant appel automatiquement au moteur électrique et/ou au moteur thermique. Ce mode permet également de conserver 100% de l'autonomie en électrique pour un usage ultérieur en milieu urbain.

En mode **EV**, elle roule en mode tout électrique : elle est ainsi capable de parcourir jusqu'à 25 km environ dans un grand silence et avec zéro émission de CO₂, jusqu'à 85km/h.

➤ **Bouton EV City ②**

Le mode **EV-City** reprend pour sa part les caractéristiques du mode EV mais permet de rester plus longtemps en mode tout électrique grâce à un typage de pédale d'accélérateur qui retarde la mise en route du moteur thermique.

➤ **Bouton Eco Mode ③**

Ce mode est identique à celui d'une Prius classique.

Exemple Client : M. Durand

Trajet Type: Domicile-Travail 27 km

17 km : Route de campagne : M. Durand utilise le mode **Hybride (HV)**, éventuellement couplé au mode **ECO** pour préserver 100% de l'autonomie en tout électrique .
10 km: Ville et embouteillage: M. Durand utilise le mode **EV City**.

En optimisant le choix du mode en fonction de la situation, M. Durand tire le meilleur profit de sa Prius Rechargeable et conserve son autonomie électrique pour l'utilisation en ville.



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



Le meilleur des deux mondes



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

La Prius Rechargeable réunit le meilleur des deux mondes : les avantages d'un véhicule 100% électrique alliés au meilleur de la technologie hybride.

Mode 100% électrique: Court trajet

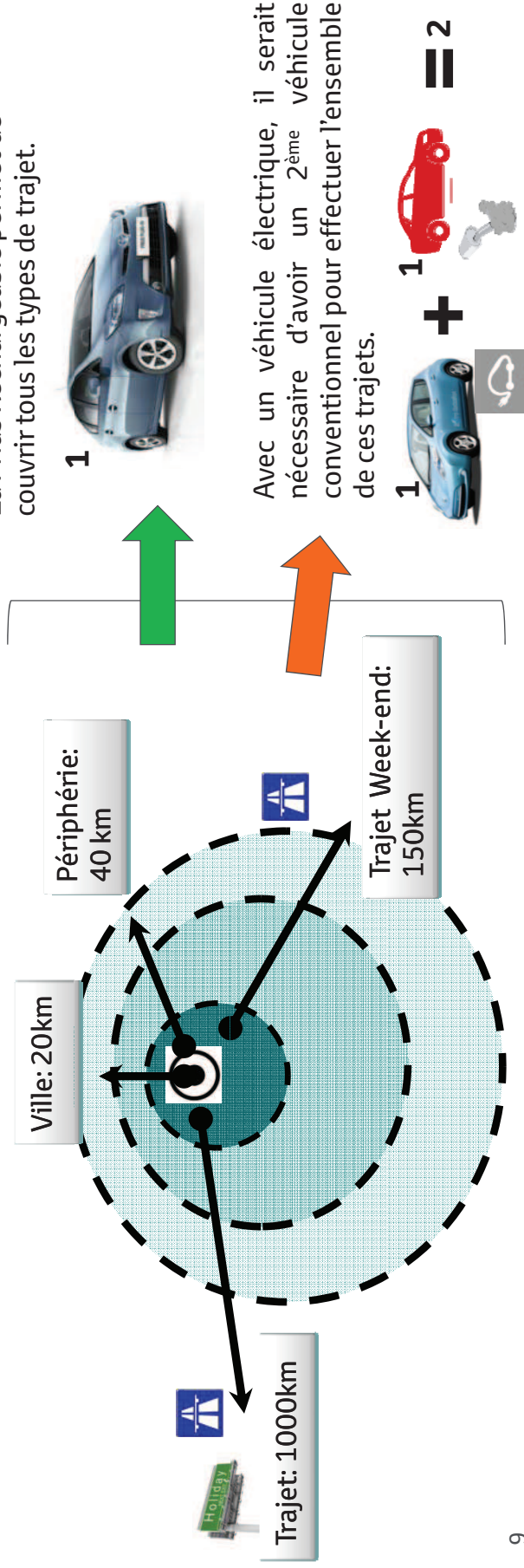
Autonomie en électrique : 25 km
Vitesse maxi en électrique : 85 km/h
Charge: 1,5 heure
Emissions: 0 g
Consommations : 0l/100 km

+

Full Hybrid: Longues distances

Autonomie: + de 1 000 km
Consommations et émissions de CO₂ : faibles
Système HSD : procure confort et sérénité

La Prius Rechargeable offre une polyvalence unique



Rouler à l'électrique, une source d'économie



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Avec ses 25 km d'autonomie, la Prius Rechargeable permet d'utiliser pour les trajets quotidiens une énergie très économique.

Un coût de recharge très faible...

La recharge complète de la Prius Rechargeable nécessite un total de 4.4 kW/h soit un coût de 0.40 € en heures creuses.

Tarifs EDF métropole (au 01/07/2012)	Heures Pleines TTC	Heures Creuses TTC
Pour 1 kWh	0,1330 €	0,0913 €
Pour 4,4 kWh Recharge complète	0,59 €	0,40 €



La charge complète de la Prius Rechargeable dure seulement 1h30.

... donc un coût d'énergie au kilomètre imbattable.



Mode	Consommation	Coût Energie	Coût du km
100% Electrique	4,4 kW/h pour 25 km	0,0913 € par kW/h (en heures creuses)	0,016 €
Full hybrid (SP95)	4l/100 km	1,5 € par litre	0,060 €

Rouler en mode 100% électrique coûte près de 3 fois moins cher que le très efficace mode Full Hybrid.

Le saviez-vous?

La recharge de la Prius Rechargeable est programmable. Pour en savoir plus, reportez-vous au guide rapide.

La Gamme Prius Rechargeable



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



- Feux de croisement à LED
- Allumage automatique des phares
- Détecteur de pluie
- Rétroviseur intérieur électrochromatique
- Système de navigation à écran couleur tactile 7"
- Système d'aide au stationnement intelligent IPA
- Sellerie cuir
- Système de pré-collision et régulateur de vitesse adaptatif

Lounge

43 100€



+6 100€

Dynamic

37 000€

- Jantes alliage 15" avec enjoliveurs
- Climatisation automatique
- Sièges avant chauffants
- Système « Smart Entry » côté conducteur
- Toyota touch : USB, BT, Caméra de recul
- Régulateur de vitesse
- Feux de jour à LED

Options

Touch&Go+ : 950 €

Pack Premium: système complet « Smart Entry & Start, détecteur de pluie, système audio Premium 8 HP. 800€

Radars de recul : 350€

Différences d'équipements entre Prius et Prius Rechargeable

Prius Rechargeable Dynamic = Prius Dynamic :

- + Sièges avant chauffants

Prius Rechargeable Lounge = Prius Lounge :

- + Système de navigation à écran couleur tactile 7"
- + Système de pré-collision et régulateur de vitesse adaptatif (PCS/ACC)

Finition Dynamic



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Dynamic

Equipements de série:

- 7 airbags
- Affichage tête haute
- Climatisation automatique
- Feux de jour à LED
- Jantes alliage 15"
- Projecteurs antibrouillard
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, rabattables électriquement
- Sièges avant chauffants
- Système d'ouverture/fermeture côté conducteur et de démarrage sans clé « Smart Entry & Start »
- Système Toyota Touch avec :
 - Ecran couleur tactile 6.1"
 - Caméra de recul
 - Port USB
 - Système de téléphonie Bluetooth
- Systèmes ABS, EBD, BA, EBS, VSC+ et E-TRC
- Volant gainé de cuir

37 000€

Touch&Go+: 950 €

Pack Premium: système complet « Smart Entry & Start, détecteur de pluie , système audio Premium 8 HP. 800€

Radars de recul: 350€

Options

Finition Lounge



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Lounge

Equipements de la finition Dynamic + :

- Allumage automatique des feux
- Détecteur de pluie
- Phares avant à LED avec lave-phares
- Rétroviseur intérieur électrochromatique
- Sellerie en cuir
- Système audio JBL Premium avec 8 haut-parleurs
- Système complet « Smart Entry & Start »
- Système de navigation à écran couleur tactile 7"
- Système d'aide au stationnement intelligent IPA
- Système pré-collision et régulateur de vitesse adaptatif PCS/ACC
- Vitres latérales avant hydrophobes

43 100€

Peintures et selleries



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



Blanc Pur (040)



Blanc Nacré (070)



Gris Graphite métallisé (8V1)



Bleu Céleste métallisé (8W1)

Exclusivité Prius Rechargeable



Gris Aluminium métallisé (1F7)



Jantes alliage avec
enjôleurs 15" de série
(17" non disponibles)

	Dynamic	Lounge
Intérieur gris foncé	Sellerie mixte noire	Sellerie cuir noire
Intérieur gris clair	-	Sellerie cuir gris clair

Données techniques



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

Prius Rechargeable

Consommation (cycle mixte et cycles électriques combinés) aux 100 km	2,1 l
Emissions de CO ₂ en cycle mixte	49 g/km
Poids Total	1 420 Kg
Vitesse max. en mode 100% électrique	85 km/h
Accélération 0-100 Km/h	10,7s
Autonomie en électrique	25 Km
Temps de recharge complète	1h30
Consommation d'essence en cycle mixte (en mode Hybride)	3,7/100Km
Taille du coffre	443L
Taille du réservoir	45L
Nombre de places	5

Prius Rechargeable

Focus sur l'installation électrique



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



L'installation nécessaire



TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN

La Prius Rechargeable doit être connectée à un système électrique aux normes.

⇨ **La Prius Rechargeable peut être rechargée sur une prise électrique domestique qui devra toutefois respecter les pré-requis suivants:**

- ✓ prise 220V-240 V avec connecteur de terre et reliée à un disjoncteur de 16A,
- ✓ prise équipée d'une protection différentielle de 30 mA.



La Prius Rechargeable ne nécessite donc pas l'installation d'une borne de recharge dédiée.

Toyota accompagne ses clients...



- Pour accompagner ses clients et répondre à toutes les questions sur l'installation électrique, Toyota France et son partenaire Sodetrel (filiale d'EDF) mettent à disposition des clients Prius Rechargeable (particuliers et entreprises) un numéro dédié le 09 69 322 313.
- Sodetrel a un rôle de conseil et pourra proposer un diagnostic gratuit de l'installation électrique du client.



... et les informe.

Une notice d'information a été conçue et éditée pour informer les clients. Toutes les informations relatives à la charge et à l'installation électrique sont précisées ainsi que le numéro de téléphone de la plateforme Sodetrel.

Le saviez-vous?

La puissance nécessaire à la recharge est de seulement 2200 W / 2300 W, c'est par exemple, la puissance d'un aspirateur.

