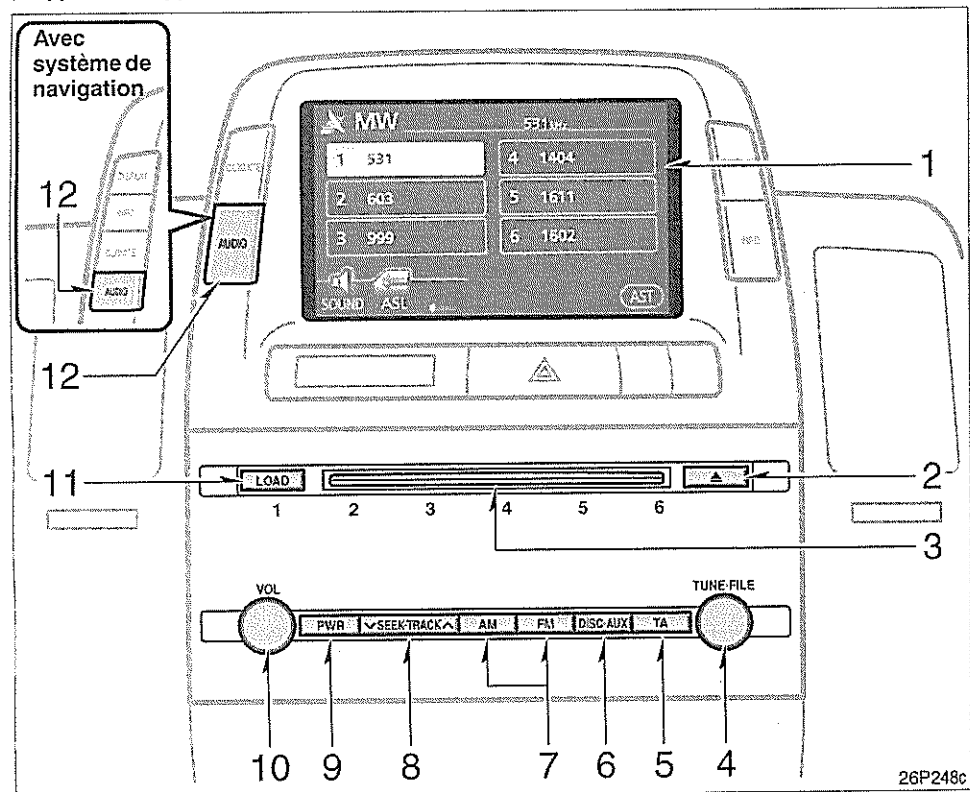


Référence

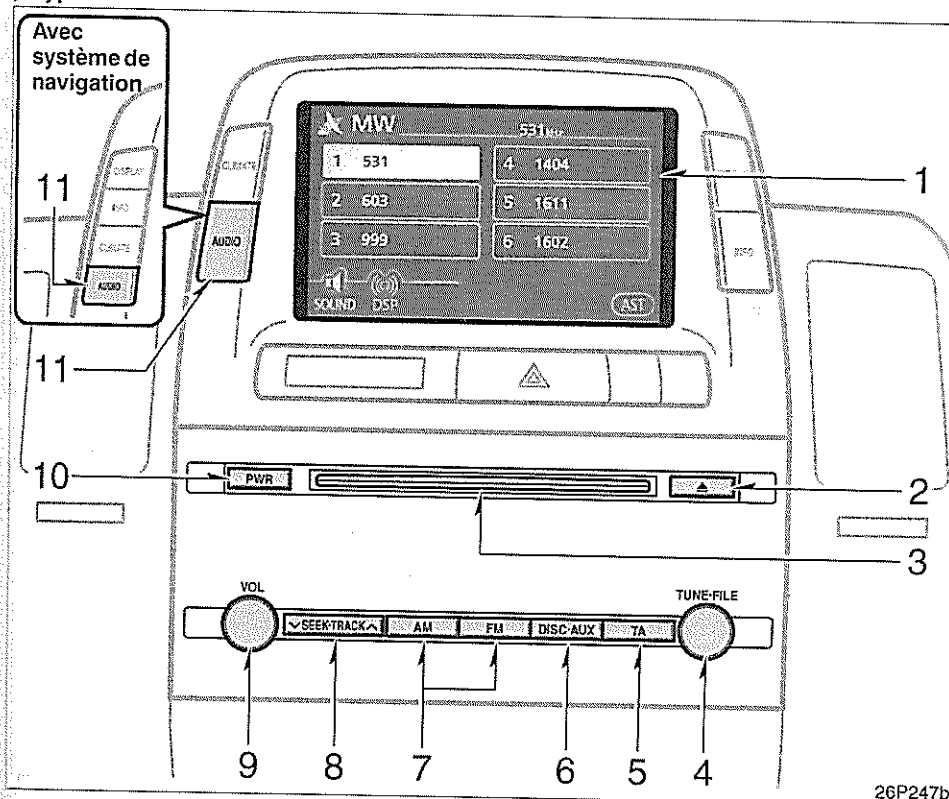
► Type 1 et Type 2



1. Ecran à affichage multiple* (Cf. détails page 207.)
 2. Ejection d'un disque compact (Cf. détails page 218.)
 3. Fente pour l'introduction des disques compacts (Cf. détails page 218.)
 4. Recherche de fréquence et de fichiers (Voir pages 212 et 230 pour les détails)
 5. Fonction radioguidage (Voir page 214 pour les détails)
 6. Touche de mode lecteur de disques compacts ou adaptateur AUX (Cf. détails page 221.)
 7. Touche de mode radio (Cf. détails page 212.)
 8. Mode radio: Recherche de fréquence (Cf. détails page 214.)
Mode lecteur de disques compacts: Accès direct au programme recherché (Cf. détails page 222.)
 9. Activation du système (Cf. détails page 206.)
 10. Réglage du volume (Cf. détails page 206.)
 11. Touche de chargement de disque compact (Cf. détails page 218.)
 12. Bouton d'affichage de l'écran du système audio (Cf. détails page 207.)
- *: Dans ce manuel, les écrans sont affichés en anglais à titre d'exemple.

26P248c

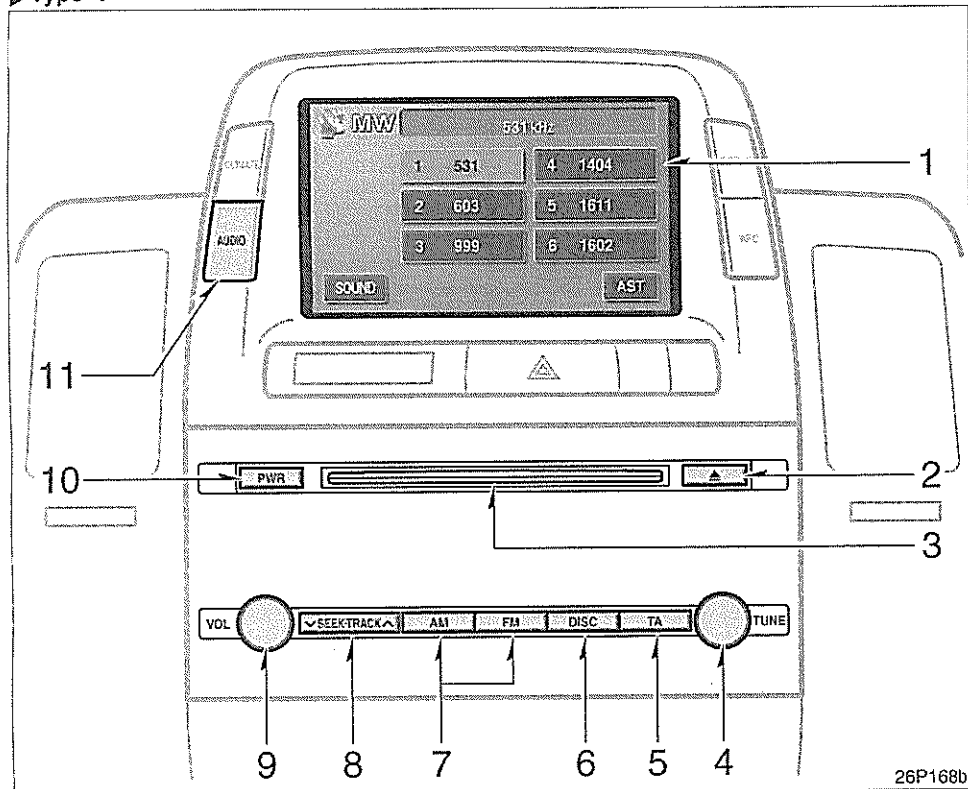
► Type 3



1. Ecran à affichage multiple* (Cf. détails page 207.)
 2. Ejection d'un disque compact (Cf. détails page 218.)
 3. Fente pour l'introduction des disques compacts (Cf. détails page 218.)
 4. Recherche de fréquence et de fichiers (Voir pages 212 et 230 pour les détails)
 5. Fonction radioguidage (Voir page 214 pour les détails)
 6. Touche de modelecteur de disque compact ou adaptateur AUX (Cf. détails page 221.)
 7. Touche de mode radio (Cf. détails page 212.)
 8. Mode radio: Recherche de fréquence (Cf. détails page 214.)
Mode disque compact: Accès direct au programme recherché (Cf. détails page 222.)
 9. Réglage du volume (Cf. détails page 206.)
 10. Activation du système (Cf. détails page 206.)
 11. Bouton d'affichage de l'écran du système audio (Cf. détails page 207.)
- *: Dans ce manuel, les écrans sont affichés en anglais à titre d'exemple.

26P247b

►Type 4



1. Ecran à affichage multiple*
(Cf. détails page 207.)
 2. Recherche de fréquence
(Cf. détails page 212.)
 3. Fente pour l'introduction des disques compacts
(Cf. détails page 226.)
 4. Recherche de fréquence
(Cf. détails page 212.)
 5. Fonction radioguidage
(Voir page 214 pour les détails)
 6. Touche de mode CD
(Cf. détails page 226.)
 7. Touche de mode radio
(Cf. détails page 212.)
 8. Mode radio: Recherche de fréquence
(Cf. détails page 214.)
Mode disque compact:
Accès direct au programme recherché
(Cf. détails page 227.)
 9. Réglage du volume
(Cf. détails page 206.)
 10. Activation du système
(Cf. détails page 206.)
 11. Bouton d'affichage de l'écran du système audio
(Cf. détails page 207.)
- *: Dans ce manuel, les écrans sont affichés en anglais à titre d'exemple.

Utilisation de votre système audio—

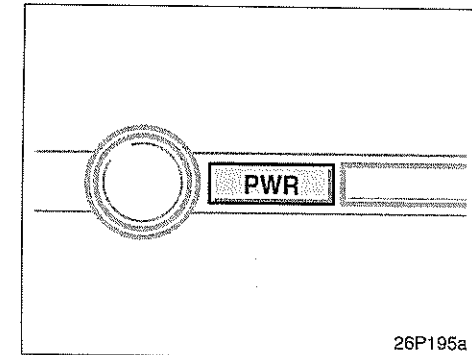
—Fonctions de base

Cette section décrit certaines fonctions de base du système audio Toyota. Il est possible que certaines caractéristiques ne s'appliquent pas à votre installation.

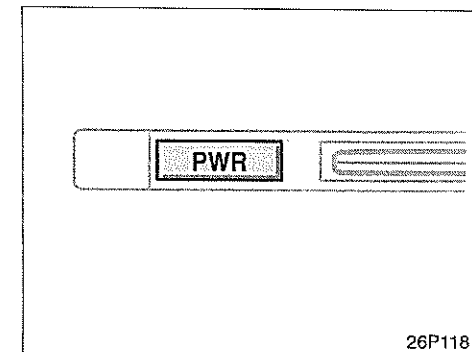
Votre installation audio fonctionne lorsque le système hybride se trouve en position "ACC" ou "IG-ON".

NOTE

Pour éviter que la batterie ne se décharge, ne laissez pas la radio allumée trop longtemps lorsque le système hybride est à l'arrêt.



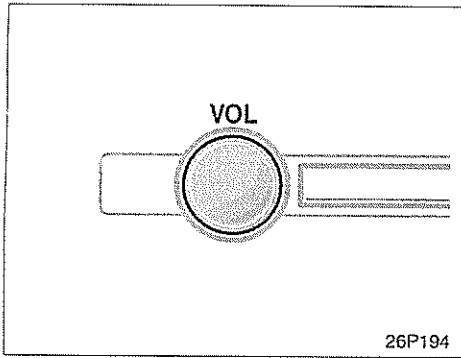
Type 1 et Type 2



Type 3 et Type 4

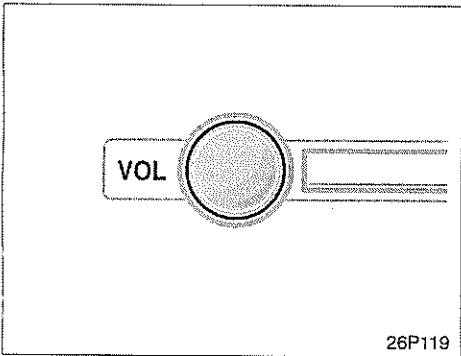
ACTIVATION ET DESACTIVATION DU SYSTEME

Appuyez sur le bouton "PWR" pour allumer ou éteindre le système audio. Celui-ci garde en mémoire le dernier mode utilisé.



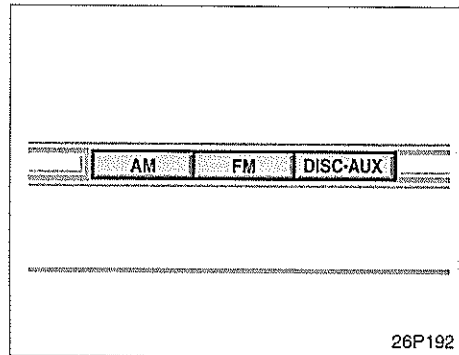
26P194

Type 1, Type 2 et Type 3



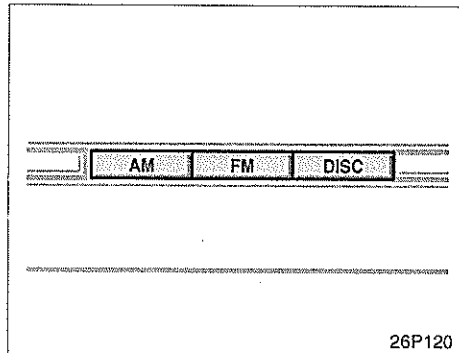
26P119

Type 4



26P192

Type 1, Type 2 et Type 3



26P120

Type 4

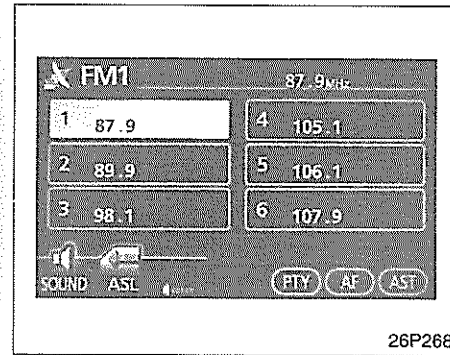
REGLAGE DU VOLUME

Pour régler le volume, poussez et tournez le bouton "VOL".

Appuyez sur la touche "AM", "FM", "DISC" ou "DISC-AUX" pour activer ce mode. Le mode sélectionné s'active immédiatement.

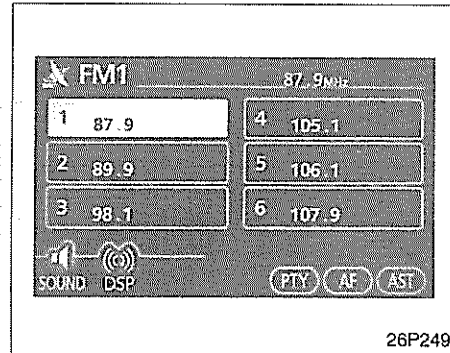
Utilisez ces touches pour passer d'un mode à l'autre.

Si aucun disque n'est introduit, le lecteur de disques compacts ne s'allume pas.



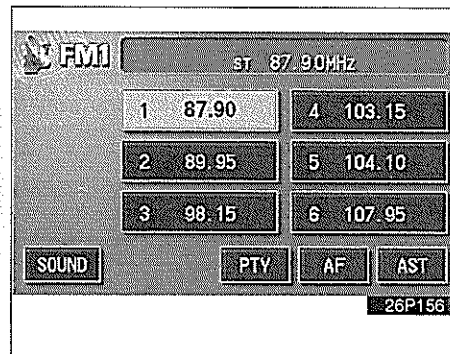
26P268

Radio (Type 1 et Type2)



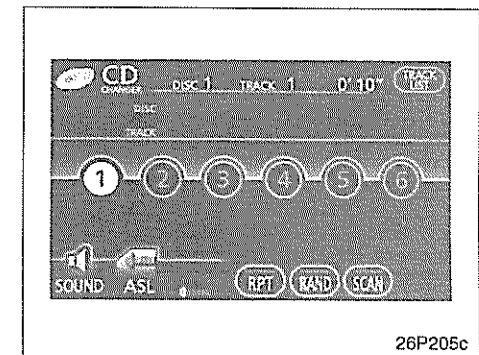
26P249

Radio (Type 3)



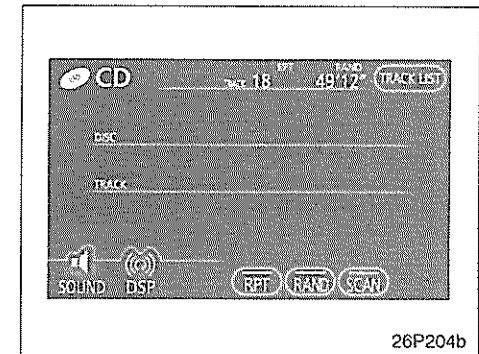
26P156

Radio (Type 5)



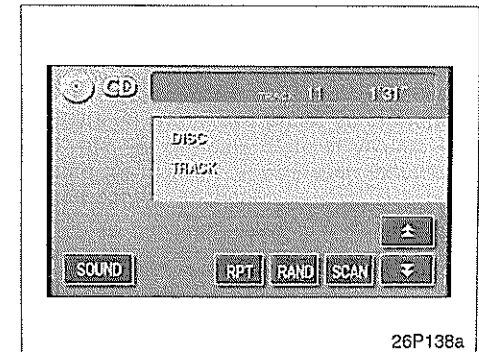
26P205c

Lecteur de disques compacts (Type 1 et Type 2)



26P204b

Lecteur de disques compacts (Type 3)

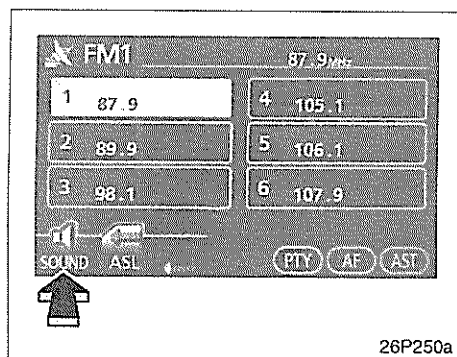


26P138a

Lecteur de disques compacts (Type 4)

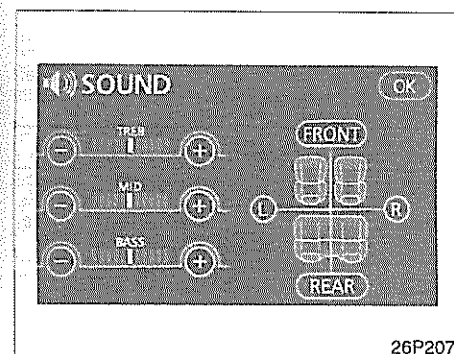
Les touches de l'autoradio et du lecteur de disques compacts s'affichent sur l'écran à cristaux liquides. Effleurez l'écran pour les sélectionner.

La touche sélectionnée devient verte.



TONALITE ET BALANCE

Appuyez sur la touche "SOUND" pour faire apparaître l'écran de réglage du son.



TREB "+" ou "-": Permet de régler les aigus.

MID "+" ou "-" (Type 1 et Type 2): Permet de régler les médiums.

BASS "+" ou "-": Permet de régler les basses.

"FRONT" ou "REAR": Permet de régler les niveaux acoustiques de sortie des haut-parleurs avant et arrière.

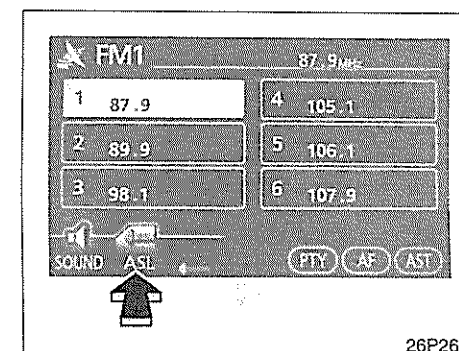
"L" ou "R": Permet de régler les niveaux acoustiques de sortie des haut-parleurs gauche et droit.

"OK": Retour à l'écran précédent.

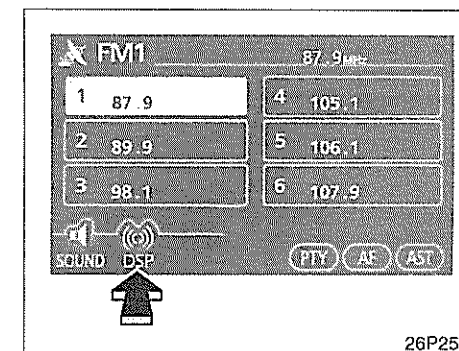
La qualité sonore d'un programme audio dépend en grande partie du niveau des aigus, des médiums et des basses. En fait, les différents programmes musicaux et vocaux doivent être réglés avec des niveaux d'aigus, de médiums et de basses différents.

Il est également primordial de bien régler la balance entre les canaux stéréo droit et gauche et les niveaux sonores avant et arrière des haut-parleurs.

N'oubliez pas, lors de l'écoute d'un enregistrement ou d'une émission radio en stéréo, que les modifications de réglage de la balance gauche/droite augmentent le volume de certains sons et diminuent le volume d'autres sons.



Type 1 et Type 2



Type 3

EGALISEUR SONORE AUTOMATIQUE (ASL – Automatic sound levelizer)

(Type 1, Type 2 et Type 3 uniquement)

Lorsque le son émis par le système audio devient difficilement audible pendant la conduite en raison des bruits de la route, du vent, etc., le système règle le volume et la tonalité de manière optimale en fonction du niveau sonore ambiant.

Véhicules avec changeur de disques compacts:

Effleurez la touche "DSP".

Lorsque le système est activé, le niveau de réglage du son apparaît à l'écran.

Véhicules sans changeur de disques compacts:

Effleurez la touche "DSP" pour afficher l'écran "ASL".

Effleurez la touche "High", "Mid" ou "Low" puis appuyez sur "OK".

Lorsque vous effleurez la touche "High", l'égaliseur sonore devient plus sensible. Lorsque vous effleurez la touche "Low", sa sensibilité diminue.

Lorsque vous appuyez sur "OFF", le système s'éteint.

VOTRE ANTENNE RADIO

Pour déposer l'antenne du toit, faites-la doucement tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

NOTE

Pour ne pas endommager l'antenne, déposez-la avant d'amener votre Toyota au lavage automatique.

LECTEUR DE DISQUES COMPACTS

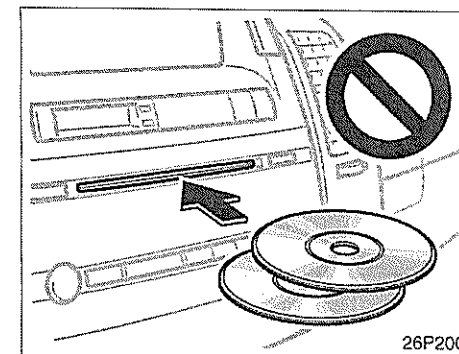
Pour introduire un disque dans l'appareil, poussez-le doucement dans son logement, étiquette vers le haut.

Les disques du magasin sont lus en continu, à partir du disque numéro 1. Le numéro du disque en cours de lecture, de la plage et le temps écoulé depuis le début de la lecture de celle-ci sont affichés.

Type 1 et Type 2 uniquement

A la fin du disque, le lecteur commence la lecture de la première plage du disque suivant. Lorsque la lecture du dernier disque est terminée, le lecteur reprend la lecture du premier disque.

Le lecteur ne tient pas compte des plateaux vides.

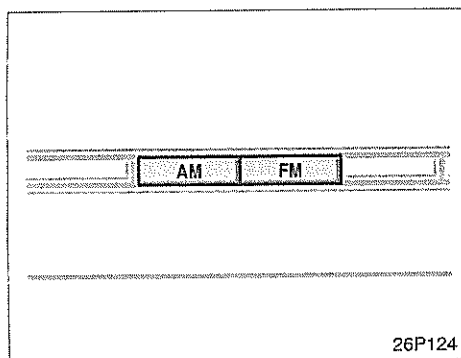


NOTE

- ◆ *N'introduisez pas deux disques empilés, car cela pourrait endommager le lecteur de disques compacts. Introduisez un seul disque compact à la fois dans la fente.*
- ◆ *N'essayez jamais de démonter ou de lubrifier le lecteur de disques compacts. N'introduisez aucun objet autre que des disques compacts dans la fente.*

Le lecteur est prévu pour la lecture de disques compacts de 12 cm uniquement.

Fonctionnement de l'autoradio

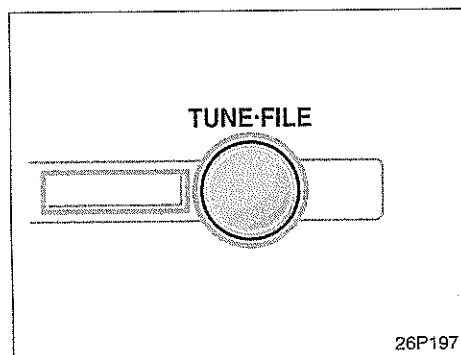


26P124

(a) Ecoute de la radio

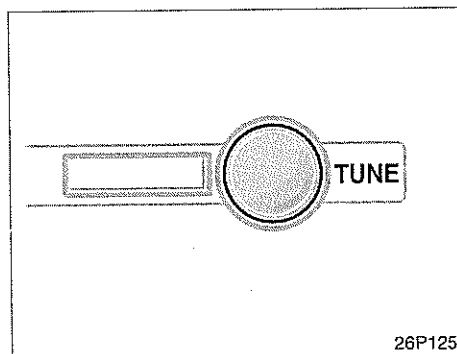
Appuyez sur ces touches pour sélectionner une station en MW ou FM.

L'indication "MW", "FM1", "FM2" ou "FM3" s'affiche.



26P197

Type 1, Type 2 et Type 3

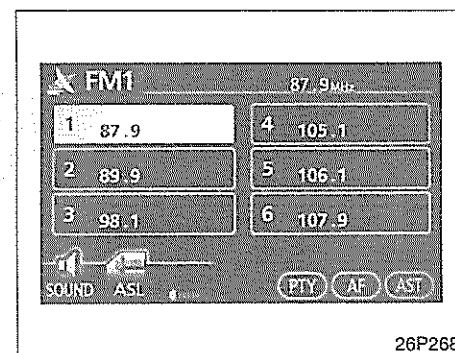


26P125

Type 4

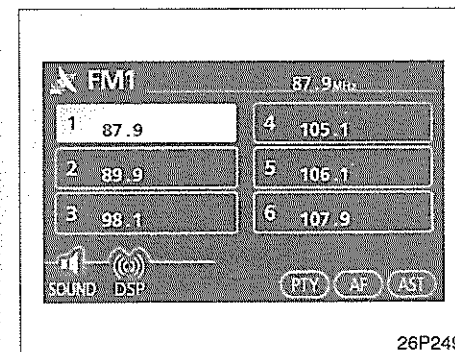
Poussez et tournez ce bouton pour rechercher une station émettant à une fréquence plus élevée ou plus basse.

L'autoradio passe automatiquement en réception stéréo lorsqu'une émission diffusée en stéréo est reçue. L'indication "ST" s'affiche. Si le signal faiblit, la séparation des canaux est automatiquement réduite pour éviter l'apparition de parasites. Si le signal devient trop faible, le mode de réception passe de stéréo à mono. Dans ce cas, l'indication "ST" disparaît de l'affichage.



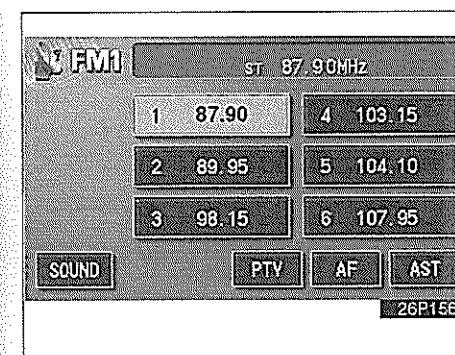
26P268

Type 1 et Type 2



26P249

Type 3



26P156

Type 4

(b) Présélection d'une station

1. Effectuez la mise au point sur la station souhaitée.
2. Effleurez l'une des touches (1-6) de présélection de station et gardez le doigt dessus jusqu'à ce que vous entendiez un "bip". La station est alors présélectionnée sur ce contacteur et sa fréquence apparaît sur la touche.

Chaque touche permet de mémoriser une station MW, FM1, FM2 et FM3. Pour changer la station présélectionnée, suivez la même procédure.

Les stations présélectionnées s'effacent lorsque l'alimentation électrique est interrompue (batterie débranchée ou fusible grillé).

PRESELECTION AUTOMATIQUE

AST (Autostore - enregistrement automatique)

Cette touche sert à présélectionner automatiquement la fréquence de 6 stations maximum pour chaque bande (MW et FM). Appuyez sur "AST" jusqu'à ce que vous entendiez un "bip". Pour annuler cette fonction, appuyez à nouveau sur la touche.

Si vous sélectionnez la touche "AST" en mode FM (FM1, FM2, FM3), la station sera automatiquement enregistrée en FM3. Par exemple, même si vous enregistrez automatiquement en FM1, le mode passera en FM3.

Si la radio ne trouve aucune station, elle recevra la fréquence avant que vous ayez appuyé sur "AST".

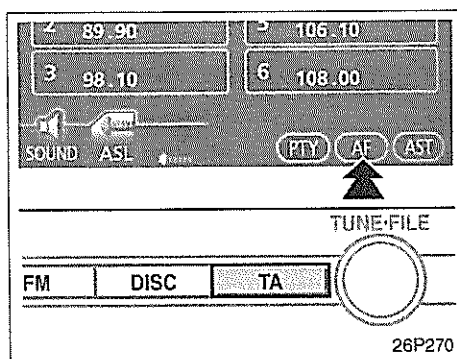
(c) Sélection d'une station

Recherchez la station souhaitée selon l'une des méthodes suivantes.

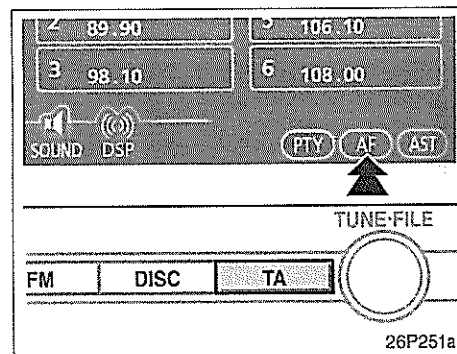
Présélection: Effleurez la touche (1-6) de la station souhaitée. Les touches (1 à 6) apparaissent en vert et la fréquence de la station s'affiche.

Réglage manuel: Tournez brièvement le bouton "TUNE" et "TUNE-FILE". Chaque fois que vous tournez ce bouton, l'autoradio recherche une autre station qui émet sur une fréquence d'ondes plus élevée ou plus basse.

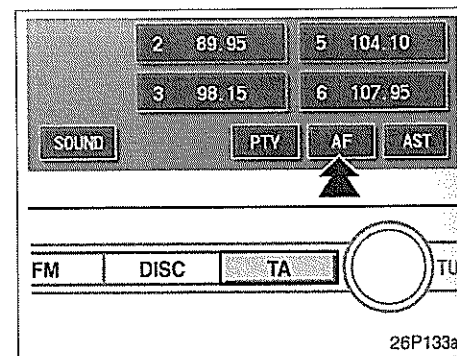
Recherche de station: Appuyez sur l'un des côtés du bouton "SEEK TRACK". La radio commence alors à rechercher la station dont la fréquence est la plus proche et s'arrête dès sa réception. Chaque fois que vous appuyez sur ce bouton, l'autoradio recherche les stations l'une après l'autre.



Type 1 et Type 2



Type 3



Type 4

(d) RDS (Radio Data System - Système de données radio)

Cette fonction ne peut être activée que lorsque la station reçue est dotée du système RDS.

(1) Fonction AF (fréquence de remplacement):

Le radio choisit automatiquement une station offrant une bonne qualité de réception en cas de détérioration des conditions de réception.

Chaque fois que vous appuyez sur la touche "AF", l'écran change de la manière suivante:

Mode AF-ON, REG-OFF: L'indication "AF" s'affiche. Cette fonction permet de passer à une station appartenant au même réseau RDS et dont la qualité de réception est suffisante. Vous pouvez donc suivre les stations d'un même réseau sur une vaste région.

Mode AF-ON, REG-ON: Les indications "AF" et "REG" s'affichent. Cette fonction permet de passer à une station appartenant au même réseau local.

Mode AF-OFF, REG-OFF: La fonction AF est inopérante.

Fonction TA (radioguidage): L'autoradio localise et diffuse automatiquement une station qui émet du radioguidage lorsque ces programmes débutent.

Lorsque vous écoutez une station en FM:

Appuyez sur la touche "TA". Le mode TP s'active et l'indication "TP" s'affiche.

En mode TP, la radio recherche une station TP après 20 secondes. L'indication "TP SEEK" s'affiche. Lorsqu'une station TP est captée, le nom du programme s'affiche sur l'écran.

Si la radio ne trouve aucune station TP, l'indication "NOTHING" s'affiche pendant 2 secondes et la radio émet la fréquence qu'elle émettait avant que vous appuyiez sur la touche "TA". Si vous souhaitez faire une nouvelle recherche, appuyez sur la touche "SEEK".

Appuyez sur la touche "TA" en mode "TP". Le mode TA s'active et l'indication "TA" s'affiche. A ce moment, la radio cesse d'émettre en FM.

En mode TA, la radio recherche une station TP. Lorsqu'une station TP est captée, le nom du programme s'affiche sur l'écran.

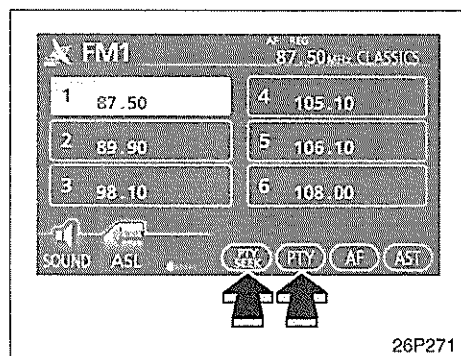
Si la radio ne trouve aucune station TP, l'indication "NOTHING" s'affiche pendant 2 secondes et la radio reprend la recherche après 20 secondes.

Système EON (Enhanced Other Network)—Si la station RDS (avec données EON) que vous écoutez n'émet aucun radioguidage en mode TP, la radio recherche automatiquement un programme de radioguidage à l'aide de la liste EON AF. Le radioguidage terminé, la radio revient automatiquement au programme précédent. Un "bip" retentit pour vous informer du début et de la fin de l'opération.

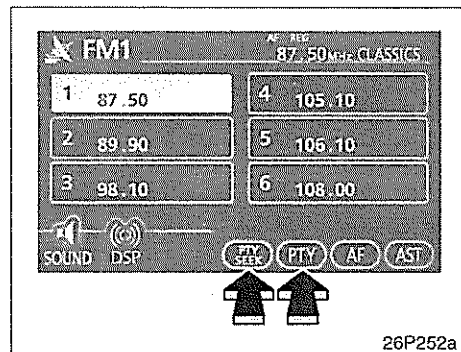
Lorsque vous écoutez un CD:

Lorsque vous appuyez sur la touche "TA" en mode "CD", le système recherche une station émettant du radioguidage et l'indication "TA" s'affiche.

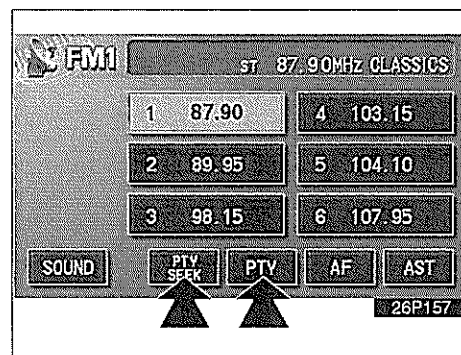
Lorsqu'un programme de radioguidage commence, le mode "CD" s'interrompt et le radioguidage est automatiquement diffusé. Le programme terminé, le système reprend la fonction précédemment sélectionnée.



Type 1 et Type 2



Type 3

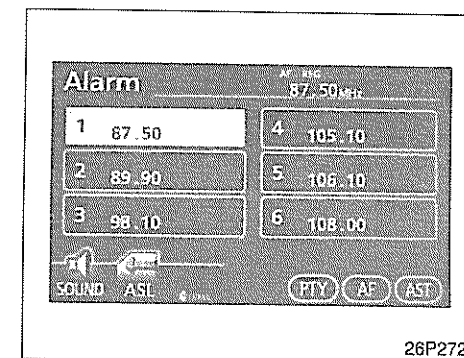


Type 4

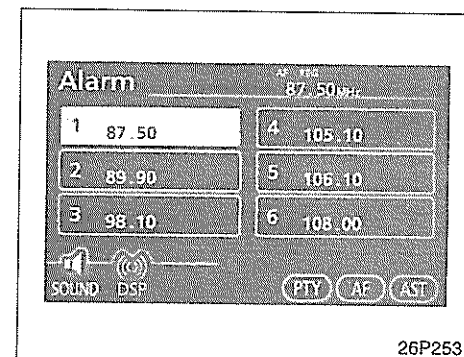
(2) PTY (type de programme)

La fréquence, le nom et le type de programme s'affiche sur l'écran pendant la réception de l'émission de la station RDS.

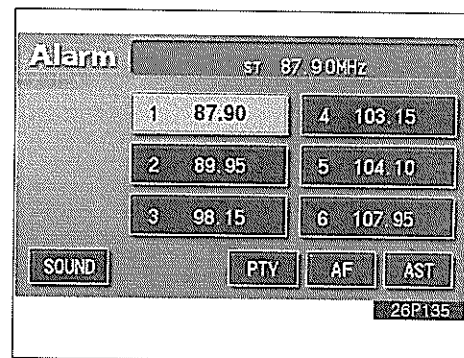
Quand vous effleurez la touche "PTY" avec le type de programme affiché sur l'écran, les lettres correspondant au type de programme deviennent vertes. Si vous effleurez de nouveau la touche "PTY", le type de programme passe dans l'ordre à NEWS (informations), SPORTS (sports), TALK (débats), POP (musique pop) et CLASSIC (musique classique). Si vous effleurez la touche "PTY SEEK", la radio recherche une station RDS qui diffuse le type de programme souhaité. A la réception du programme, vous entendez l'émission choisie. Si la radio ne trouve aucune station RDS, l'indication "NOTHING", puis le type de programme reçu à ce moment-là, s'affichent.



Type 1 et Type 2



Type 3



Type 4

Fonctionnement du lecteur de disques compacts (Type 1, Type 2 et Type 3)

(a) Introduction ou éjection du disque compact

Type 1 et Type 2:

• Introduction d'un seul disque:

1. Appuyez brièvement sur la touche "LOAD".

Les témoins orange situés aux deux extrémités de la fente clignotent. Les témoins orange cessent de clignoter et restent allumés en vert.

2. Introduisez un seul disque dans le logement.

Placez le disque dans le compartiment vide, au numéro le plus bas.

Après l'introduction, le disque est automatiquement chargé.

Si l'étiquette est dirigée vers le bas, la lecture du disque est impossible. Dans ce cas, l'indication "CD CHECK" s'affiche.

Si vous souhaitez introduire un deuxième disque, recommencez la procédure.

(3) Messages d'urgence

Lorsqu'un message d'urgence est reçu pendant que vous écoutez une station FM, une cassette ou un CD, le message "Alarm" s'affiche et le programme en cours est interrompu pour diffuser le message d'urgence.

• Chargement de tous les disques:

1. Appuyez sur la touche "LOAD" jusqu'à ce que vous entendiez un "bip".

Les témoins orange situés aux deux extrémités de la fente clignotent. Les témoins orange cessent de clignoter et restent allumés en vert.

2. Introduisez un seul disque dans le logement.

Les témoins orange clignotent.

3. Introduisez le disque suivant une fois que les témoins orange ont cessé de clignoter et restent allumés en vert.

4. Recommencez cette procédure jusqu'à ce que tous les disques soient chargés.

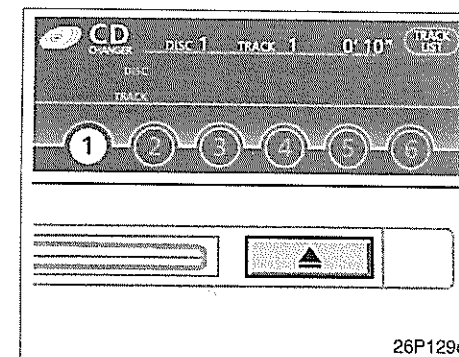
Pour annuler l'opération, appuyez sur la touche "LOAD".

Votre changeur automatique peut contenir jusqu'à 6 disques.

Si vous n'introduisez pas les disques dans les 15 secondes qui suivent le moment où la touche "LOAD" est enfoncée, l'opération s'annule automatiquement.

NOTE

N'empilez pas les disques et ne les chargez pas en même temps. Vous éviterez ainsi qu'ils restent coincés dans le lecteur.



• Ejection d'un seul disque:

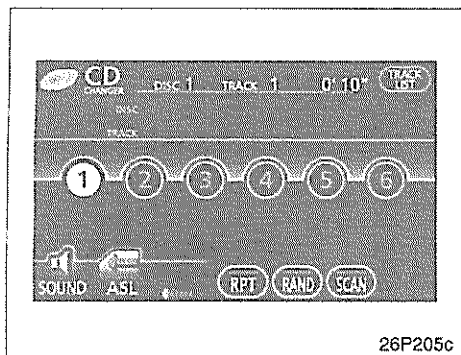
1. Effleurez la touche (1-6) pour que le numéro du disque que vous souhaitez éjecter s'éclaire.

2. Poussez brièvement sur la touche "▲" pour éjecter le disque compact.

A ce moment, les témoins orange de la fente commencent à clignoter.

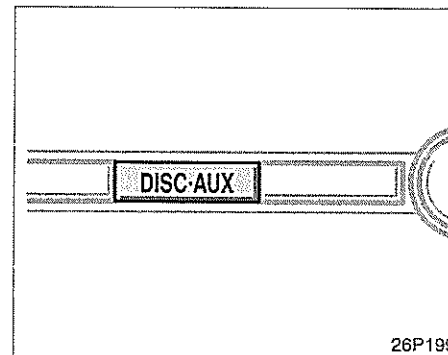
• Ejection de tous les disques:

Appuyez sur la touche "▲" jusqu'à ce que vous entendiez un "bip".

**Type 3:**

Lorsque vous introduisez un disque, le lecteur commence automatiquement la lecture. Pour éjecter le disque, appuyez sur la touche "▲".

Les numéros des plateaux vides deviennent plus sombres.

**Type 3:**

Appuyez sur la touche "DISC-AUX" si le disque se trouve déjà dans le lecteur.

L'indication "CD" s'affiche.

Les disques qui se trouvent dans le lecteur sont lus l'un après l'autre. Le numéro de la plage et le temps écoulé depuis le début de la lecture s'affichent.

Lorsqu'un adaptateur AUX est utilisé, chaque fois que vous appuyez sur "DISC-AUX", le système passe du mode disque compact au mode AUX. Pour plus de détails sur l'adaptateur AUX, cf. page 323.

(b) Lecture d'un disque compact**Type 1 et Type 2:**

Appuyez sur la touche "DISC-AUX" si le disque se trouve déjà dans le lecteur.

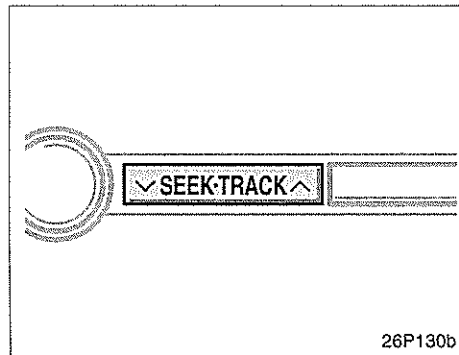
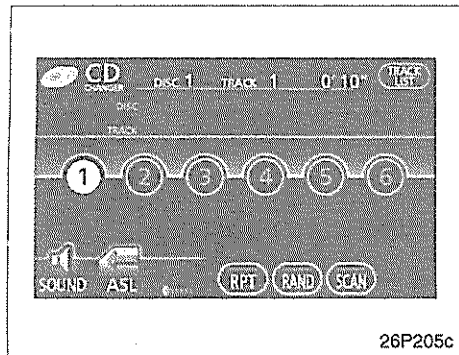
L'indication "CD CHANGER" s'affiche.

Les disques qui se trouvent dans le lecteur sont lus l'un après l'autre, en commençant par le dernier disque introduit. Le numéro du disque lu, de la plage et le temps écoulé depuis le début de la lecture s'affichent.

A la fin du disque, le lecteur commence à lire la première plage du disque suivant. Lorsque la lecture du dernier disque est terminée, le lecteur reprend la lecture du premier disque.

Le lecteur de disques ne tient pas compte des plateaux vides.

Lorsqu'un adaptateur AUX est utilisé, chaque fois que vous appuyez sur "DISC-AUX", le système passe du mode disque compact au mode AUX. Pour plus de détails sur l'adaptateur AUX, cf. page 323.



(c) Sélection d'un disque compact (Type 1 et Type 2 uniquement)

Appuyez sur le numéro de disque souhaité.

Le numéro de disque sélectionné apparaît en vert.

Le lecteur commence la lecture du disque sélectionné à partir de la première plage.

(d) Sélection d'une plage

Effleurez la touche "SEEK-TRACK":

Appuyez sur la touche "SEEK-TRACK". Le lecteur commence la lecture de la plage sélectionnée à partir du début.

Ecran répertoriant les plages:

Effleurez la touche correspondant à la plage souhaitée sur l'écran répertoriant les plages.

L'écran répertoriant les plages ne peut être affiché que lorsque le véhicule est en mouvement.

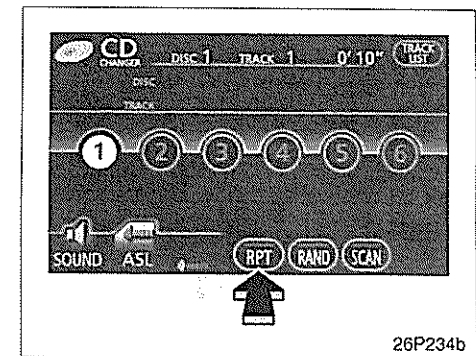
Pour plus de détails sur l'écran répertoriant les plages, cf. "Affichage de la liste des plages" à la page 225.

(e) Avance/Retour rapide

Appuyez sur la touche "SEEK-TRACK" et maintenez-la enfoncée pour revenir en arrière/avancer sur le disque. Lorsque vous relâchez la touche, la lecture du disque reprend immédiatement à cet endroit.

Lors de l'avance rapide, si vous atteignez la fin de la dernière plage, le lecteur reprend au début de la première plage et recommence l'opération.

Lors du retour rapide, si vous atteignez le début de la première plage, l'opération est annulée même si vous maintenez la touche enfoncée.

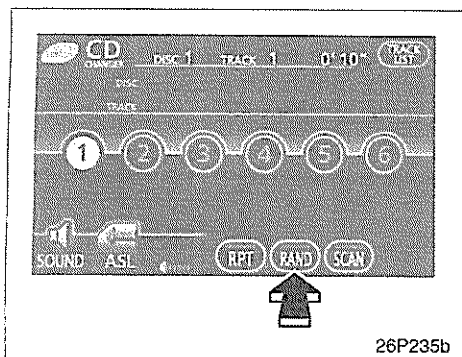


(f) Répétition d'une plage

Appuyez brièvement sur la touche "RPT". A la fin de la plage, le lecteur revient automatiquement au début et la lit à nouveau. Pour annuler cette fonction, effleurez à nouveau la touche "RPT".

(g) Répétition d'un disque (Type 1 et Type 2)

Appuyez sur la touche "RPT" et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que vous entendiez un "bip". A la fin du disque, le lecteur revient automatiquement au début et recommence la lecture. Pour annuler cette fonction, effleurez à nouveau la touche "RPT".

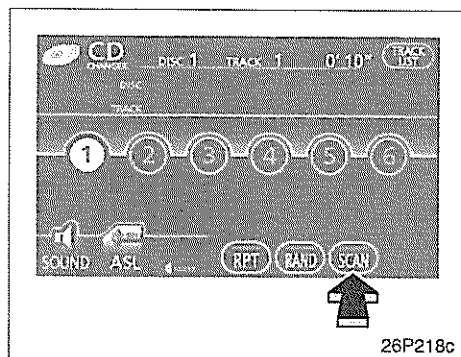


(h) Ecoute des plages du disque en cours en ordre aléatoire

Appuyez brièvement sur la touche "RAND", le système sélectionne une plage sur le disque en cours de lecture. Pour annuler cette fonction, effleurez à nouveau la touche "RAND".

(i) Ecoute des plages de tous les disques chargés en ordre aléatoire (Type 1 et Type 2)

Appuyez sur la touche "RAND" et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce qu'un "bip" se fasse entendre, le système sélectionne une plage parmi tous les disques chargés et la lit. Pour annuler cette fonction, effleurez à nouveau la touche "RAND".



(j) Recherche d'une plage

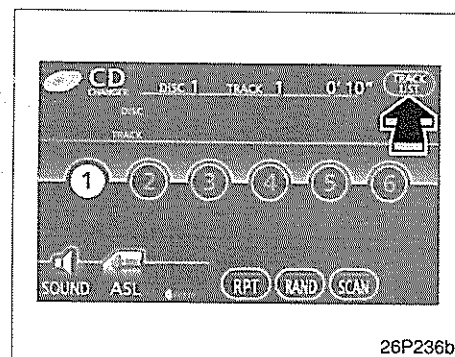
Appuyez brièvement sur la touche "SCAN", le lecteur lit la plage suivante pendant 10 secondes, puis reprend le balayage. Pour sélectionner une plage, effleurez une deuxième fois la touche "SCAN".

Après le balayage de toutes les plages, la lecture normale du disque reprend.

(k) Recherche d'un disque (Type 1 et Type 2)

Appuyez sur la touche "SCAN" et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce qu'un "bip" se fasse entendre, la première plage de chaque disque sera lue pendant 10 secondes. Pour continuer à écouter la plage de votre choix, effleurez à nouveau la touche "SCAN".

Après le balayage de toutes les plages, la lecture normale du disque reprend.



(l) Affichage de la liste des plages

Appuyez sur la touche "TRACK LIST".

L'écran répertoriant les plages s'affiche.

S'il y a plus de 6 plages, appuyez sur la touche "▲" ou "▼" pour changer de page.

Si vous touchez une plage, elle sera lue.

Seuls les noms de plage ne dépassant pas 13 caractères peuvent être affichés. En outre, les noms de plage peuvent ne pas s'afficher correctement ou ne pas s'afficher du tout, en fonction de leur contenu.

(m) En cas de dysfonctionnement du lecteur

Si le lecteur ou une autre unité faisant partie du lecteur est défectueux, votre système audio affichera les messages d'erreur suivants.

Si le message "CD CHECK" s'affiche, cela signifie que le disque est sale, endommagé ou que son étiquette est orientée vers le bas. Nettoyez le disque ou introduisez-le dans le bon sens.

Si le message "CD ERROR" s'affiche, il faut envisager les causes probables suivantes.

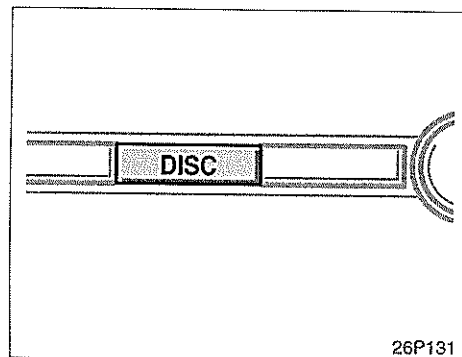
- Le système est défectueux. Ejectez le disque.
- Il se peut que l'intérieur du lecteur soit trop chaud sous l'effet d'une température ambiante très élevée. Ejectez le disque et laissez refroidir le lecteur.

Si le dysfonctionnement persiste, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Fonctionnement du lecteur de disques compacts (Type 4)

(a) Introduction ou éjection du disque compact

Lorsque vous introduisez un disque, le lecteur commence automatiquement la lecture. Pour éjecter le disque, appuyez sur la touche "▲".

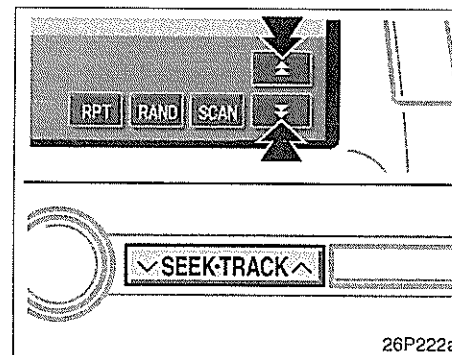


(b) Lecture d'un disque compact

Appuyez sur la touche "DISC" si le disque se trouve déjà dans le lecteur.

L'indication "CD" s'affiche.

Les disques qui se trouvent dans le lecteur sont lus l'un après l'autre. Le numéro de la plage et le temps écoulé depuis le début de la lecture s'affichent.



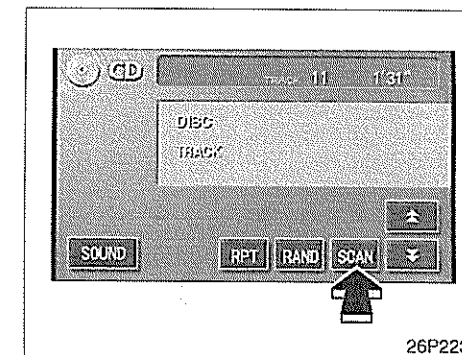
(c) Sélection d'une plage

Effleurez la touche "SEEK-TRACK" Utilisez cette touche pour accéder directement à la plage souhaitée.

Poussez sur l'un des côtés de la touche "SEEK-TRACK". Le lecteur commence la lecture de la plage sélectionnée à partir du début.

Avance rapide: Effleurez la touche "▲" et gardez le doigt dessus pour effectuer une avance rapide sur le disque. Lorsque vous relâchez la touche, la lecture du disque reprend immédiatement à cet endroit.

Retour: Effleurez la touche "▼" et gardez le doigt dessus pour revenir en arrière. Lorsque vous relâchez la touche, la lecture du disque reprend immédiatement à cet endroit.

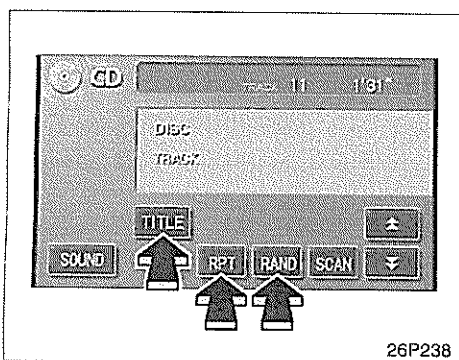


(d) Recherche d'une plage

Effleurez la touche "SCAN".

La touche "SCAN" devient verte. Le lecteur de disques compacts diffuse la plage suivante durant 10 secondes avant de poursuivre le balayage. Pour sélectionner une plage, effleurez une deuxième fois la touche "SCAN". Lorsque le lecteur atteint la fin du disque, il continue le balayage à partir de la page 1.

Après le balayage de toutes les pages, la lecture normale du disque reprend.



(e) Autres fonctions du lecteur de disques compacts

Touche "RPT": Utilisez cette touche pour obtenir une répétition automatique de la plage en cours de lecture.

Effleurez la touche pendant la lecture. A la fin de la plage, le lecteur revient automatiquement au début et la lit à nouveau. Pour annuler cette fonction, effleurez à nouveau la touche.

Touche "RAND": Utilisez cette touche pour obtenir une sélection aléatoire des plages sur le disque en cours de lecture.

Lorsque cette touche est enfoncée, le système sélectionne une plage sur le disque en cours de lecture. Pour annuler cette fonction, effleurez à nouveau la touche.

Touche "TITLE": Vous pouvez l'utiliser pour afficher le titre du disque et de la plage quand il s'agit d'un disque comportant la fonction CD-TEXT.

La touche n'est pas affichée à l'écran si le disque lu ne comporte pas la fonction CD-TEXT. L'écran peut afficher jusqu'à 29 lettres. Pour annuler cette fonction, effleurez la touche "TITLE OFF".

(f) En cas de dysfonctionnement du lecteur

Si le lecteur ou une autre unité faisant partie du lecteur est défectueux, votre système audio affichera les messages d'erreur suivants.

Si le message "CD CHECK" s'affiche, cela signifie que le disque est sale, endommagé ou que son étiquette est orientée vers le bas. Nettoyez le disque ou introduisez-le dans le bon sens.

Si le message "CD ERROR" s'affiche, il faut envisager les causes probables suivantes.

- Le système est défectueux. Ejectez le disque.
- Il se peut que l'intérieur du lecteur soit trop chaud sous l'effet d'une température ambiante très élevée. Ejectez le disque et laissez refroidir le lecteur.

Si le dysfonctionnement persiste, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

Fonctionnement du lecteur MP3/WMA (Type 1, Type 2 et 3)

(a) Introduction ou éjection d'un disque MP3/WMA

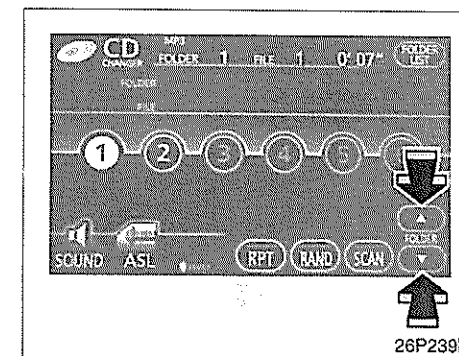
Cf. "(a) Introduction ou éjection d'un disque compact" à la page 218.

(b) Lecture d'un disque compact

Cf. "(b) Lecture d'un disque compact" à la page 221.

(c) Sélection d'un disque compact (Type 1 et Type 2)

Cf. "(c) Sélection d'un disque compact" à la page 222.



(d) Sélection d'un dossier

Touche "FOLDER"

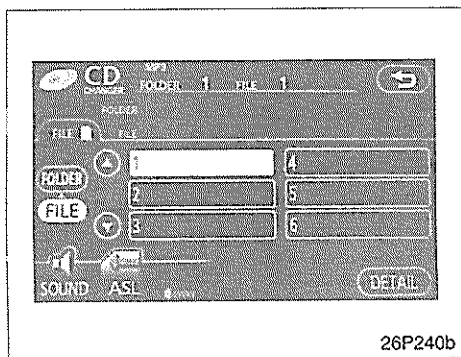
Appuyer sur l'un des côtés de la touche "FOLDER". Le lecteur commence à lire le fichier se trouvant dans le dossier sélectionné.

Ecran répertoriant les dossiers:

Effleurez la touche correspondant au dossier souhaité sur l'écran répertoriant les dossiers.

L'écran répertoriant les dossiers ne peut être affiché que lorsque le véhicule est en mouvement.

Pour plus de détails sur l'écran répertoriant les dossiers, cf. « Affichage de la liste des dossiers » à la page 232.



26P240b

(e) Sélection d'un fichier**Touche "TRACK":**

Appuyez sur la touche "SEEK-TRACK". Le lecteur commence la lecture du fichier sélectionné à partir du début.

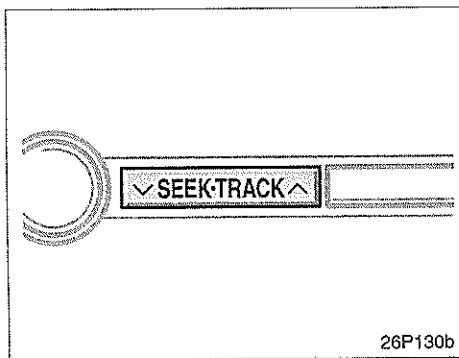
Ecran répertoriant les fichiers:

Effleurez la touche correspondant au fichier souhaité sur l'écran répertoriant les fichiers. L'écran répertoriant les fichiers ne peut être affiché que lorsque le véhicule est en mouvement.

Pour plus de détails sur l'écran répertoriant les fichiers, cf. "Affichage de la liste des fichiers" à la page 233.

Bouton "TUNE-FILE":

Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour rechercher un fichier se trouvant avant. Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour rechercher un fichier se trouvant après.



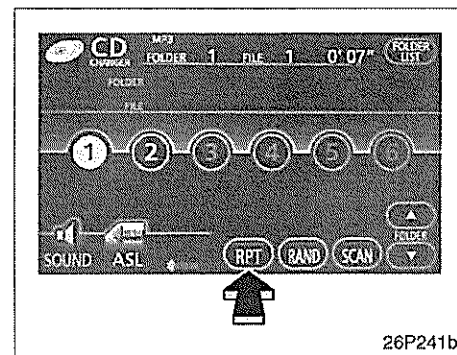
26P130b

(f) Avance/Retour rapide

Appuyez sur la touche "SEEK-TRACK" et maintenez-la enfoncée pour revenir en arrière/avancer sur le disque. Lorsque vous relâchez la touche, la lecture du disque reprend immédiatement à cet endroit.

Lors de l'avance rapide, si vous atteignez la fin du dernier fichier, le lecteur reprend au début du premier fichier et recommence l'opération.

Lors du retour rapide, si vous atteignez le début du premier fichier, l'opération est annulée même si vous maintenez la touche enfoncée.



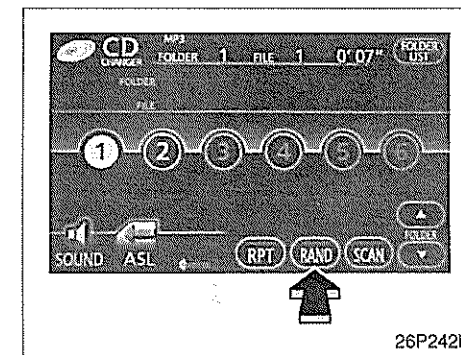
26P241b

(g) Répétition d'un fichier

Appuyez brièvement sur la touche "RPT". Lorsque la lecture du fichier est terminée, le lecteur revient automatiquement au début et le lit à nouveau. Pour annuler cette fonction, effleurez à nouveau la touche "RPT".

(h) Répétition d'un dossier

Appuyez sur la touche "RPT" et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que vous entendiez un "bip". Lorsque la lecture du dossier est terminée, le lecteur revient automatiquement au début et le lit à nouveau. Pour annuler cette fonction, effleurez à nouveau la touche "RPT".



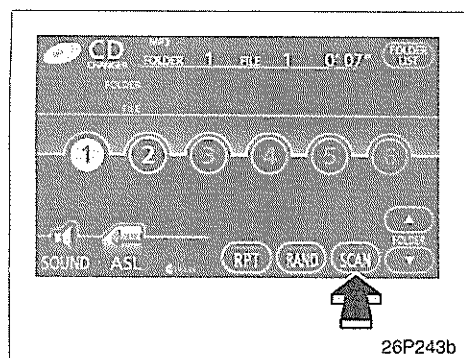
26P242b

(i) Ecoute des fichiers du dossier en cours en ordre aléatoire

Appuyez brièvement sur la touche "RAND", le système sélectionne un fichier dans le dossier en cours de lecture. Pour annuler cette fonction, effleurez à nouveau la touche "RAND".

(j) Ecoute des fichiers de tous les dossiers en ordre aléatoire

Appuyez sur la touche "RAND" et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce qu'un "bip" se fasse entendre, le système sélectionne un fichier parmi tous les dossiers chargés et le lit. Pour annuler cette fonction, effleurez à nouveau la touche "RAND".



26P243b

(k) Recherche d'un fichier

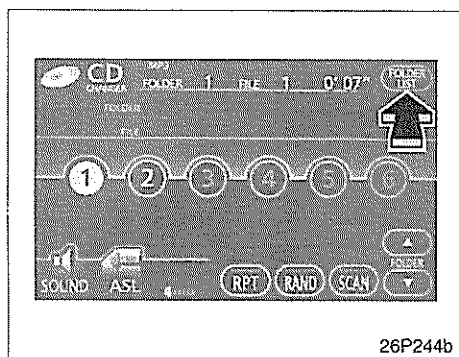
Appuyez brièvement sur la touche "SCAN", le lecteur lit le fichier suivant pendant 10 secondes, puis reprend le balayage. Pour sélectionner un fichier, effleurez une deuxième fois la touche "SCAN".

Après le balayage de tous les fichiers, la lecture normale du disque reprend.

(l) Recherche d'un dossier

Appuyez sur la touche "SCAN" et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce qu'un "bip" se fasse entendre, le premier fichier de chaque dossier sera lu pendant 10 secondes. Pour continuer à écouter le fichier de votre choix, effleurez à nouveau la touche "SCAN".

Après le balayage de tous les dossiers, la lecture normale reprend.



26P244b

(m) Affichage de la liste des dossiers

Appuyez sur la touche "FOLDER LIST".

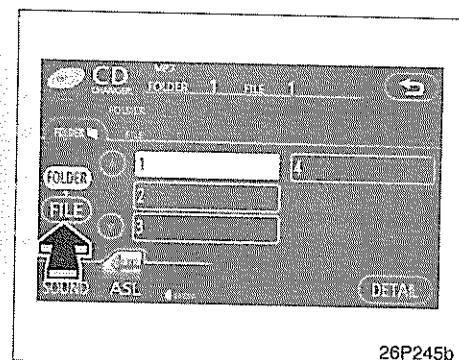
L'écran répertoriant les dossiers s'affiche.

S'il y a plus de 6 dossiers, appuyez sur la touche "▲" ou "▼" pour changer de page.

Si vous touchez un dossier, il sera lu.

L'écran affiche jusqu'à 13 caractères du nom de dossier. Cependant, les noms de dossier peuvent ne pas s'afficher correctement ou ne pas s'afficher du tout, en fonction de leur contenu.

Si vous appuyez sur la touche "FILE", l'écran répertoriant les fichiers apparaît.



26P245b

(n) Affichage de la liste des fichiers

Appuyez sur la touche "FILE".

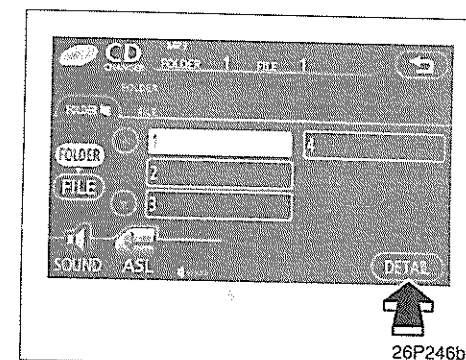
L'écran répertoriant les fichiers s'affiche.

S'il y a plus de 6 fichiers, appuyez sur la touche "▲" ou "▼" pour changer de page.

Si vous touchez un fichier, il sera lu.

L'écran affiche jusqu'à 13 caractères du nom de fichier. Cependant, les noms de fichier peuvent ne pas s'afficher correctement ou ne pas s'afficher du tout, en fonction de leur contenu.

Si vous appuyez sur la touche "FOLDER", l'écran répertoriant les dossiers apparaît.



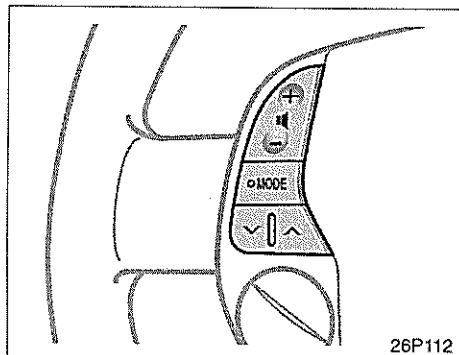
26P246b

(o) Affichage des informations relatives aux fichiers

Appuyez sur la touche "DETAIL" dans l'écran répertoriant les dossiers ou les fichiers.

L'écran peut afficher jusqu'à 32 caractères reprenant le titre de l'album, de la plage, le nom de l'artiste ou le genre musical. Cependant, certaines informations peuvent ne pas s'afficher correctement ou ne pas s'afficher du tout, en fonction de leur contenu.

Télécommandes du système audio (contacteurs au volant)



Les contacteurs se trouvent du côté gauche du rembourrage du volant.

Contacteur "MODE": Appuyez sur ce contacteur pour changer de mode. Si aucun disque compact n'est introduit, le système passe le mode "CD". Si, lorsque vous appuyez sur le contacteur, l'installation audio est éteinte, celle-ci se rallume.

"+" " - " Contacteurs: Utilisez ces contacteurs pour régler le volume. Appuyez sur "+" pour augmenter le volume et sur "-" pour le diminuer. Le volume continue à augmenter ou à diminuer tant que le contacteur est enfoncé.

(p) En cas de dysfonctionnement du lecteur

Si le lecteur ou une autre unité faisant partie du lecteur est défectueux, votre système audio affichera les messages d'erreur suivants.

Si le message "CD CHECK" s'affiche, cela signifie que le disque est sale, endommagé ou que son étiquette est orientée vers le bas. Nettoyez le disque ou introduisez-le dans le bon sens.

Si le message "CD ERROR" s'affiche, il faut envisager les causes probables suivantes.

- Le système est défectueux. Ejectez le disque.
- Il se peut que l'intérieur du lecteur soit trop chaud sous l'effet d'une température ambiante très élevée. Ejectez le disque et laissez refroidir le lecteur.

Si l'indication "NO DATA DISC" apparaît sur l'écran, le disque introduit ne contient pas de données MP3 ou WMA. Retirez le disque du lecteur et introduisez un disque contenant des données MP3 ou WMA.

Si le dysfonctionnement persiste, faites vérifier le véhicule par votre concessionnaire Toyota.

(a) Lorsque le mode radio est sélectionné
Contacteur "∧" ou "∨": Appuyez sur ce contacteur pour effectuer une recherche automatique ou pour sélectionner une station.

- Appuyez brièvement sur le contacteur pour choisir une station présélectionnée. Recommencez l'opération pour trouver la station présélectionnée suivante.
- Pour rechercher une station, appuyez sur ce contacteur et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un "bip". Recommencez l'opération pour trouver la station suivante. Si vous appuyez sur le côté "∨" ou "∧" du contacteur pendant le mode de recherche, celui-ci sera annulé.
- Pour passer à une fréquence plus élevée ou plus basse, appuyez sur le contacteur et maintenez-le enfoncé même après l'émission du "bip". Lorsque vous relâchez le contacteur, la radio se mettra à chercher la station suivante ou précédente. Recommencez l'opération pour trouver la station suivante.

(b) Lorsque le mode "CD" est sélectionné
Contacteur "∧" ou "∨": Utilisez ce contacteur pour sélectionner une page ou un disque.

- Appuyez brièvement sur ce contacteur pour sélectionner la page souhaitée.
- Pour sélectionner un disque, appuyez sur ce contacteur et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le numéro du disque souhaité s'affiche et que vous entendiez un "bip".

(c) Lorsque le mode "MP3/WMA" est sélectionné

Contacteur "∧" ou "∨": Utilisez ce contacteur pour sélectionner un fichier ou un dossier.

- Appuyez brièvement sur ce contacteur pour sélectionner le fichier souhaité.
- Pour sélectionner un dossier, appuyez sur ce contacteur et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le numéro du dossier souhaité s'affiche et que vous entendiez un "bip".

! ATTENTION

Pour éviter tout risque d'accident, soyez prudent lorsque vous utilisez les contacteurs pendant la conduite.

Conseils d'utilisation du système audio

NOTE

Pour que le système audio fonctionne correctement:

- ◆ *Évitez de renverser des liquides sur le système audio.*
- ◆ *L'utilisation d'un téléphone mobile à l'intérieur ou à proximité du véhicule peut occasionner des parasites dans les haut-parleurs du système audio. Cela n'indique toutefois pas un dysfonctionnement.*

RECEPTION RADIO

En général, un problème de réception ne signifie pas que votre radio soit défectueuse—il est simplement dû à de mauvaises conditions à l'extérieur du véhicule.

Par exemple, la proximité d'immeubles peut entraver la réception des ondes FM. Les câbles électriques ou les lignes téléphoniques peuvent perturber les signaux AM. Bien entendu, les ondes radio ont une portée limitée. Plus vous vous éloignez de la station émettrice, plus le signal est faible. En outre, les conditions de réception changent constamment lorsque le véhicule se déplace.

Voici quelques problèmes de réception courants qui ne sont pas le signe d'un dysfonctionnement de votre radio:

FM

Faiblissement et instabilité des émissions—La portée réelle des ondes FM est généralement d'environ 40 km. Au-delà, le signal risque de devenir plus faible et instable. Ces problèmes s'intensifient à mesure que le véhicule s'éloigne de l'émetteur. Ces problèmes s'accompagnent souvent de distorsions.

Brouillage dû à des parcours multiples de propagation—Les signaux FM se réfléchissent, ce qui peut occasionner la réception simultanée de deux signaux. Lorsque cela se produit, les signaux s'effacent mutuellement, provoquant du bruit ou une interruption de la réception.

Parasites et friture—Ces phénomènes se produisent lorsque les signaux sont bloqués par des immeubles, des arbres ou d'autres objets de grande taille. L'augmentation du volume des basses permet de réduire les parasites et la friture.

Réception d'une autre station—Si le signal FM que vous recevez est interrompu ou affaibli et qu'une station plus puissante émet à proximité sur la bande FM, votre radio risque de diffuser les programmes de cette seconde station jusqu'à ce que le premier signal soit à nouveau perceptible.

AM

Faiblissement—Les émissions AM sont réfléchies par les couches supérieures de l'atmosphère, surtout la nuit. Les signaux réfléchis peuvent interférer avec ceux qui proviennent directement de la station émettrice. L'intensité des signaux reçus peut alors varier de forte à faible.

Interférences—Lorsque la fréquence d'un signal réfléchi est très proche de celle d'un signal provenant directement de la station émettrice, des interférences se produisent, rendant le programme inaudible.

Parasites—Les ondes AM sont facilement perturbées par des parasites électriques externes provoqués, entre autres, par des lignes à haute tension, l'éclairage ou les moteurs électriques. Cela provoque des parasites.

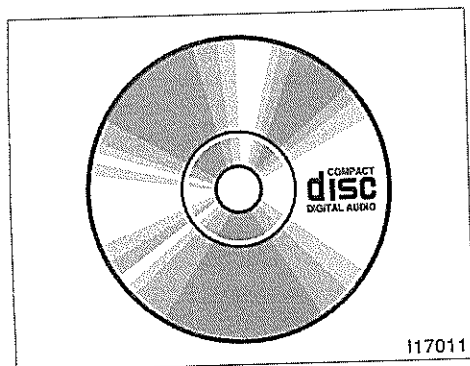
ENTRETIEN DE VOTRE LECTEUR ET DES DISQUES COMPACTS

- Le lecteur est prévu pour la lecture de disques compacts de 12cm uniquement.
- Une température très élevée peut empêcher le lecteur de disques compacts de fonctionner. Par temps chaud, mettez la climatisation en marche pour refroidir l'intérieur du véhicule avant d'écouter un disque.
- Des routes en mauvais état ou d'autres sources de vibrations peuvent provoquer des sauts lors de la lecture du disque.
- En cas de pénétration d'humidité dans le lecteur de disques compacts, celui-ci peut rester muet alors qu'il semble fonctionner. Sortez le disque du lecteur et laissez-le sécher.



ATTENTION

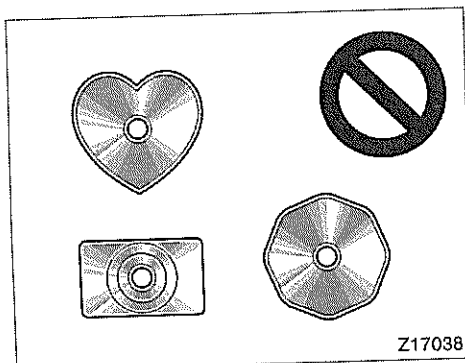
Les lecteurs de disques compacts sont munis d'un rayon laser invisible, qui peut émettre des radiations nocives pour la santé s'il venait à être dirigé vers l'extérieur de l'unité. Veuillez dès lors à utiliser correctement le lecteur.



I17011

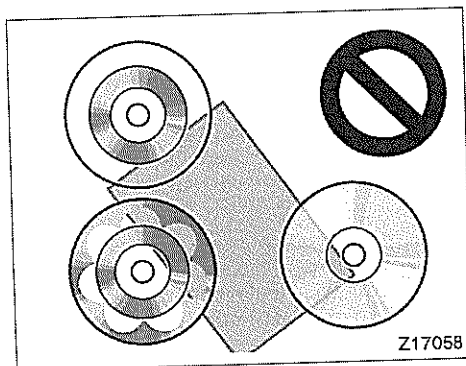
- Utilisez exclusivement des disques compacts portant l'inscription illustrée ci-dessus. Il est possible que votre lecteur de disques compacts ne puisse pas lire les disques suivants.

CD protégés contre la copie
 CD-R (CD-Recordable/Enregistrable)
 CD-RW (CD-Re-writable/Réinscriptible)
 CD-ROM



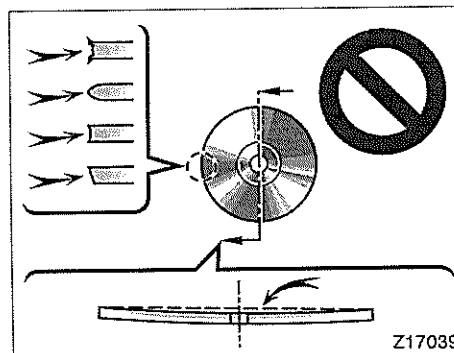
Z17038

Disques de forme spéciale



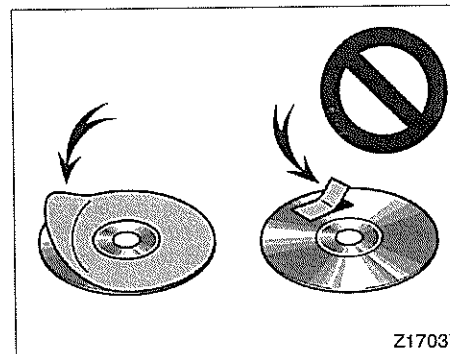
Z17058

Disques transparents/translucides



Z17039

Disques de qualité inférieure

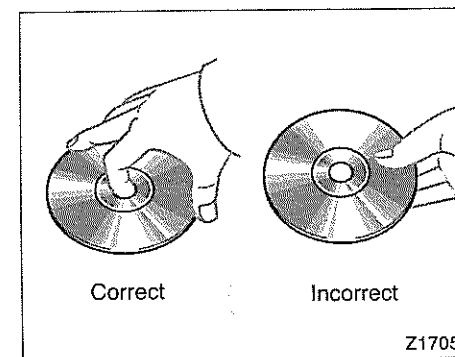


Z17037

Disques portant une étiquette

NOTE

N'utilisez pas de disques de forme spéciale, transparents/translucides, de basse qualité ou portant une étiquette, comme ceux illustrés. L'utilisation de tels disques risque d'endommager le lecteur ou le changeur, ou bien leur éjection peut s'avérer impossible.

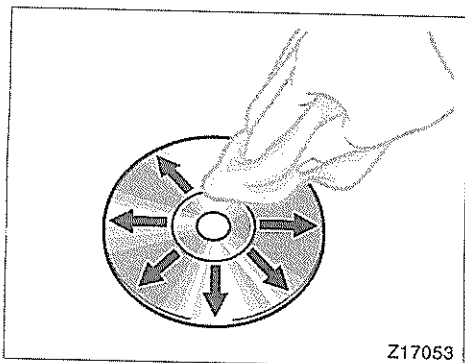


Correct

Incorrect

Z17052

- Manipulez les disques compacts avec précaution et plus particulièrement lorsque vous les introduisez dans le lecteur. Tenez-les par le bord et ne les pliez pas. Évitez de laisser des empreintes sur le disque, en particulier sur la face de lecture.
- Des impuretés, des griffes, des déformations, des piqûres ou autres détériorations du disque peuvent provoquer des sauts de lecture ou la répétition d'une même plage du disque (pour déceler les piqûres, approchez le disque d'une source lumineuse.)
- Lorsque vous ne les écoutez pas, sortez les disques du lecteur de disques compacts. Rangez-les dans leur boîtier en plastique, pour les protéger de l'humidité, de la chaleur et des rayons directs du soleil.



Nettoyage d'un disque compact: Essayez la surface du disque avec un chiffon doux et humide (eau), qui ne peluche pas. Nettoyez-le en partant du centre vers les bords, en ligne droite (ne pas former de cercle). Séchez-le avec un autre chiffon doux qui ne peluche pas. N'utilisez pas de produits de nettoyage pour disques vinyles ou de produits antistatiques.

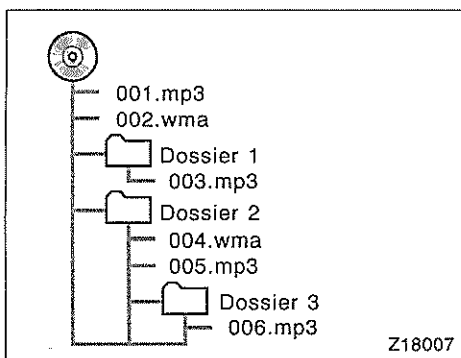
FICHIERS MP3 WMA

- MP3 (MPEG Audio Layer 3) et WMA (Windows Media Audio) sont des normes de compression audio.
- Le lecteur MP3/WMA permet de lire des fichiers MP3 et WMA sur CD-ROM, CD-R et CD-RW.

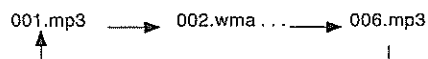
Le système peut lire des enregistrements compatibles avec les niveaux 1 et 2 de la norme ISO 9660 ainsi qu'avec le système de fichiers Romeo et Joliet.

- Lorsque vous nommez un fichier MP3 ou WMA, ajoutez l'extension correspondante (.mp3 ou .wma).
- Le lecteur MP3/WMA lit les fichiers enregistrés avec une extension .mp3 ou .wma comme des fichiers MP3 ou WMA. Pour éviter les parasites et les erreurs de lecture, utilisez les extensions correspondantes.
- Des disques compacts enregistrés en plusieurs fois peuvent également être lus.
- Les fichiers MP3 sont compatibles avec les formats ID3 Tag Ver. 1.0, Ver. 1.1, Ver. 2.2 et Ver. 2.3. Le lecteur ne peut pas afficher le titre du disque, de la plage et le nom de l'artiste dans d'autres formats.

- Les fichiers WMA peuvent contenir un tag WMA, utilisé de la même manière que le tag ID3. Les tags WMA contiennent des informations telles que le titre de la plage ou le nom de l'artiste.
 - La fonction d'accentuation n'est disponible que lors de la lecture de fichiers MP3/WMA enregistrés à 32, 44,1 ou 48 kHz. (Le système peut lire les fichiers MP3 enregistrés à 16, 22,05 et 24 kHz. Toutefois, la fonction d'accentuation n'est pas disponible pour les fichiers enregistrés à ces fréquences.)
 - Plus les débits binaires sont élevés, meilleure est la qualité de son des fichiers MP3/WMA. Pour obtenir un niveau raisonnable de qualité sonore, les disques enregistrés à un débit binaire de minimum 128 kbps sont recommandés.
- Débits binaires lus par le système**
- Fichiers MP3:
MPEG1 LAYER3—64 à 320 kbps
MPEG2 LSF LAYER3—64 à 160 kbps
- Fichiers WMA:
Ver. 7, 8 CBR—48 à 192 kbps
Ver. 9 CBR—48 à 320 kbps
- Le lecteur MP3/WMA ne lit pas les fichiers MP3/WMA enregistrés par transfert de données d'écriture compressée (format UDF). Les disques doivent être enregistrés à l'aide de logiciels de "prégravure" plutôt que d'écriture compressée.
 - Les playlists (listes d'écoute) M3u ne sont pas compatibles avec le lecteur.
 - Les formats MP3i (MP3 interactive) et MP3PRO ne sont pas compatibles avec le lecteur.
 - Le lecteur MP3 est compatible avec le flux VBR (Variable Bit Rate).
 - Lors de la lecture de fichiers enregistrés sous forme de fichiers VBR (Variable Bit Rate), le temps de lecture ne sera pas correctement affiché en cas d'utilisation des fonctions de retour/avance rapide.
 - Il n'est pas possible de vérifier des dossiers qui ne contiennent pas de fichiers MP3/WMA.
 - Les fichiers MP3/WMA peuvent être lus dans des dossiers contenant jusqu'à 8 niveaux. Cependant, le début de la lecture peut être retardé en cas d'utilisation de disques contenant de nombreux niveaux de dossiers. Nous vous recommandons donc de créer des disques ne contenant pas plus de 2 niveaux de dossiers.
 - Il est possible de lire jusqu'à 192 dossiers ou 255 fichiers sur un disque.



- L'ordre de lecture du disque compact structuré comme ci-dessus se déroule de cette manière:



Disques CD-R et CD-RW

- Les disques CD-R/CD-RW qui n'ont pas été soumis à la "procédure de finalisation" (un procédé permettant de les lire sur un lecteur CD conventionnel) ne peuvent pas être lus.
- La lecture de disques CD-R/CD-RW enregistrés sur un enregistreur CD ou un ordinateur personnel (PC) peut s'avérer impossible en raison de caractéristiques mêmes du disque, de griffes ou d'impuretés sur le disque, de poussière ou de condensation, etc. sur la lentille du lecteur.
- La lecture de disques enregistrés sur un ordinateur personnel (PC) peut s'avérer impossible en fonction des paramètres de l'application et de l'environnement informatique utilisés. Veuillez enregistrer vos disques au format correct. (Pour plus de détails, veuillez prendre contact avec le fabricant des applications.)
- Les disques CD-R/CD-RW peuvent être endommagés s'ils sont exposés directement aux rayons du soleil, à des températures élevées ou à d'autres conditions de stockage médiocres. Le lecteur risque de ne pas pouvoir lire certains disques endommagés.
- Lorsque vous introduisez un disque CD-RW dans le lecteur MP3/WMA, le temps de chargement avant lecture peut s'avérer plus long que pour un CD conventionnel ou un disque CD-R.
- Les enregistrements sur disques CD-R/CD-RW ne peuvent pas être lus à l'aide du système DDCD (Double Density CD).

TERMINOLOGIE

Ecriture condensée—

Terme général qui désigne le processus d'écriture des données à la demande sur un CD-R, etc. de la même manière que l'écriture des données sur une disquette ou un disque dur.

Tag ID3—

Méthode destinée à insérer des informations liées au contenu d'un fichier MP3. Ces informations peuvent contenir le titre de la plage, le nom de l'artiste, le titre de l'album, le genre de musique, l'année de sortie, certains commentaires et autres données. Le contenu de ces informations peut être rédigé librement à l'aide de logiciels possédant des fonctions d'édition Tag ID3. Même si le nombre de caractères est limité au niveau des tags, les informations qu'ils contiennent peuvent être visualisées lors de la lecture de la plage concernée.

Tag WMA—

Les fichiers WMA peuvent contenir un tag WMA, utilisé de la même manière que le tag ID3. Les tags WMA contiennent des informations telles que le titre de la plage ou le nom de l'artiste.

Format ISO 9660—

Norme internationale pour le formatage des dossiers et fichiers sur CD-ROM. Le format ISO 9660 reprend deux niveaux de réglementation.

Niveau 1:

Le nom du fichier est au format 8.3 (noms à 8 caractères, dont 3 pour l'extension. Les noms de fichiers doivent être composés de lettres majuscules, sans accents ni apostrophes, et de chiffres. Ils peuvent également inclure le symbole "_" .)

Niveau 2:

Le nom du fichier peut comporter jusqu'à 31 caractères (y compris le symbole de séparation "." et l'extension du fichier). Chaque dossier contient moins de 8 niveaux.

m3u—

Playlists (listes d'écoute) créées à l'aide du logiciel "WINAMP" qui possèdent une extension .m3u.

MP3—

Norme de compression audio fixée par un groupe de travail (MPEG) de l'ISO (International Standard Organization – Organisation internationale de normalisation). Le format MP3 permet de compresser des données audio à 1/10 de la taille de ces données enregistrées sur un disque traditionnel.

WMA—

(Windows Media Audio) Format de compression audio développé par Microsoft. Il compresse les fichiers pour atteindre une taille encore inférieure aux fichiers MP3. Les formats de décodage des fichiers WMA sont les Ver. 7, 8 et 9.

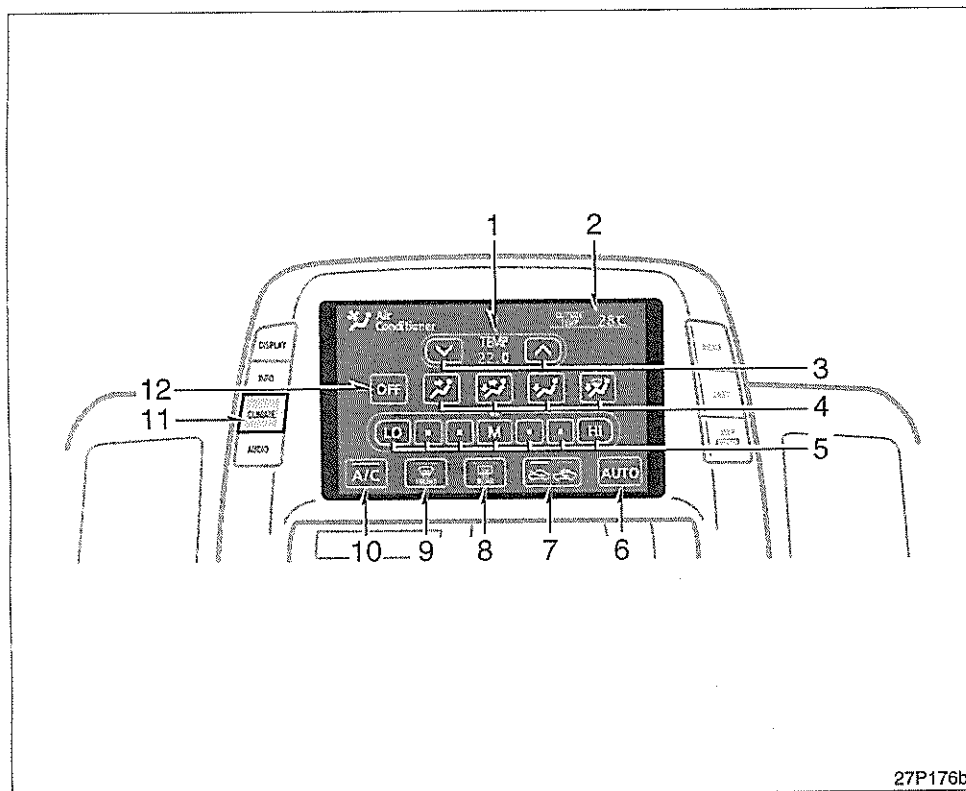
Section 2-9 INSTRUMENTS ET COMMANDES

Climatisation

- Commandes 246
- Télécommande de climatisation 257
- Registres du tableau de bord 257
- Filtre de la climatisation 258

Commandes

► Type 1

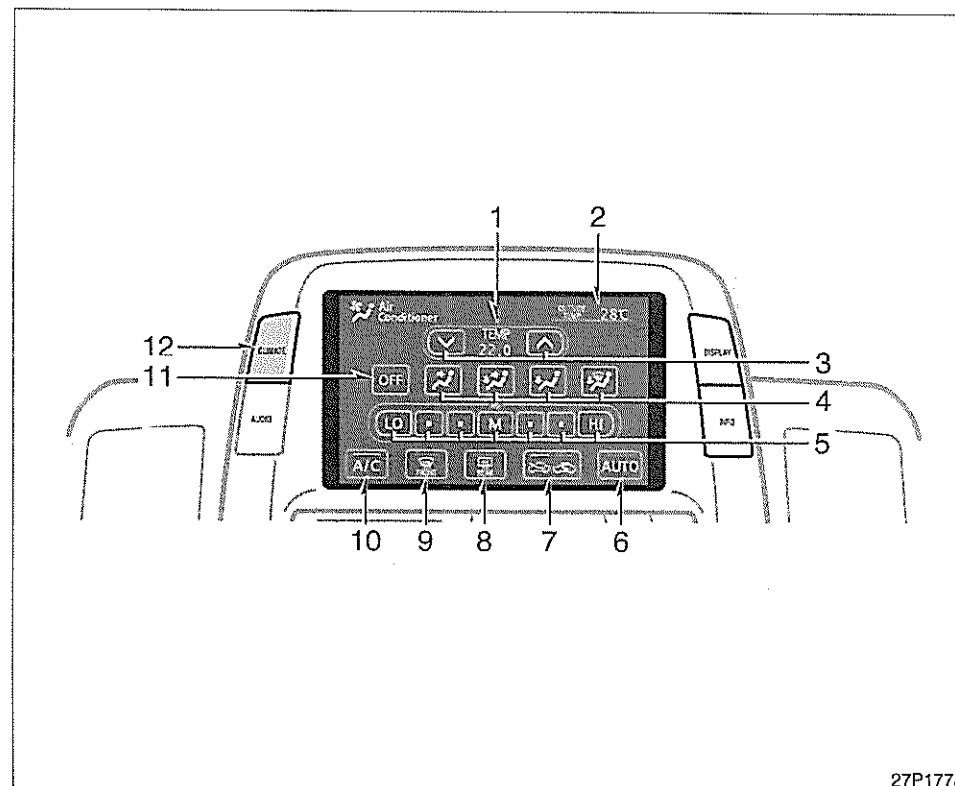


27P176b

- | | |
|---|--|
| 1. Affichage de la température de l'habitacle | 8. Touche de désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs (voir page 146 pour plus de détails.) |
| 2. Affichage de la température extérieure | 9. Contacteur de circulation d'air du pare-brise |
| 3. Touche de commande de température | 10. Touche marche/arrêt du climatiseur |
| 4. Touche de commande de répartition d'air | 11. Bouton d'affichage de l'écran de la climatisation |
| 5. Touche de commande de vitesse de ventilateur | 12. Touche OFF (arrêt) |
| 6. Touche de commande automatique | |
| 7. Touche de commande d'admission d'air | |

Dans ce manuel, les écrans sont affichés en anglais à titre d'exemple.

► Type 2

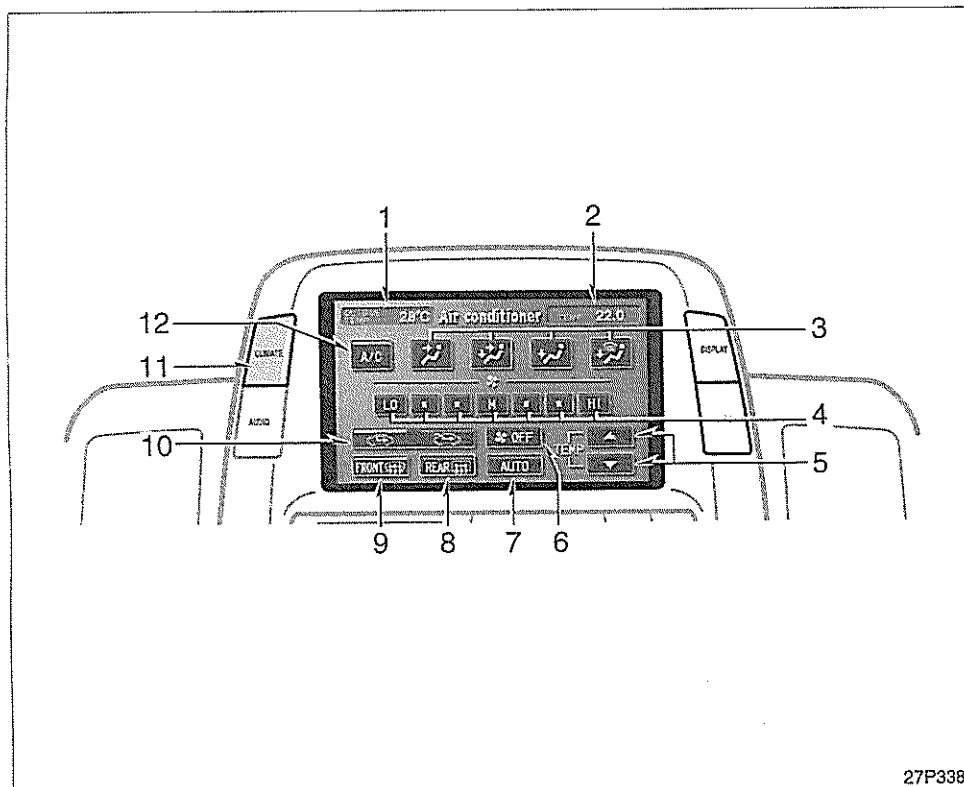


27P177a

- | | |
|---|--|
| 1. Affichage de la température de l'habitacle | 8. Contacteur de désembuage de lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs (cf. page 146 pour plus de détails.) |
| 2. Affichage de la température extérieure | 9. Contacteur de circulation d'air du pare-brise |
| 3. Contacteur de commande de température | 10. Contacteur ON/OFF du système de climatisation |
| 4. Contacteur de répartition d'air | 11. Contacteur OFF |
| 5. Contacteur de commande de vitesse de ventilateur | 12. Contacteur d'affichage de l'écran du système de climatisation |
| 6. Contacteur de commande automatique | |
| 7. Contacteur de commande d'air d'admission | |

Dans ce manuel, les écrans sont affichés en anglais à titre d'exemple.

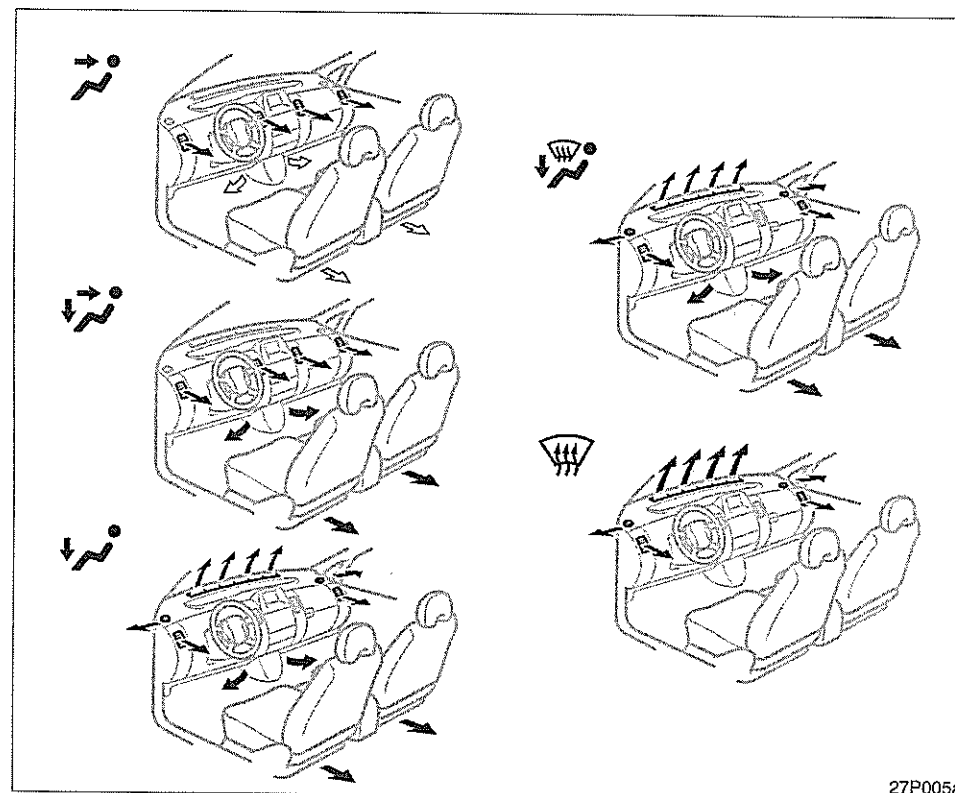
► Type 3



27P338

1. Affichage de la température extérieure
2. Affichage de la température de l'habitacle
3. Contacteur de répartition d'air
4. Contacteur de commande de vitesse de ventilateur
5. Contacteur de commande de température
6. Contacteur OFF
7. Contacteur de commande automatique
8. Contacteur de désembuage de lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs (cf. page 146 pour plus de détails.)
9. Contacteur de circulation d'air du pare-brise
10. Contacteur de commande d'air d'admission
11. Contacteur d'affichage de l'écran du système de climatisation
12. Contacteur ON/OFF du système de climatisation

Dans ce manuel, les écrans sont affichés en anglais à titre d'exemple.



27P005a

Sélection de la répartition de l'air

⇨ : Juste après que le mode automatique a été sélectionné, il est possible que de l'air provienne de ces grilles d'aération.

Le climatiseur automatique maintient automatiquement la température réglée.

Ce climatiseur comprend des commandes de vitesse de ventilateur et de circulation d'air qui sélectionnent automatiquement la vitesse du ventilateur et la répartition d'air les plus appropriées pour adapter la température. Le système hybride doit être en mode "IG-ON".

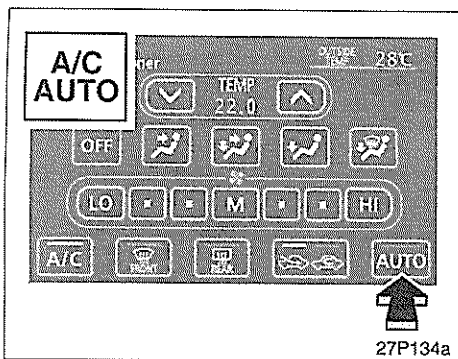
CLIMATE: Appuyez sur ce bouton pour afficher les commandes de la climatisation.

NOTE

Pour éviter que la batterie se décharge, ne laissez pas la climatisation longtemps allumée lorsque le système hybride est à l'arrêt.

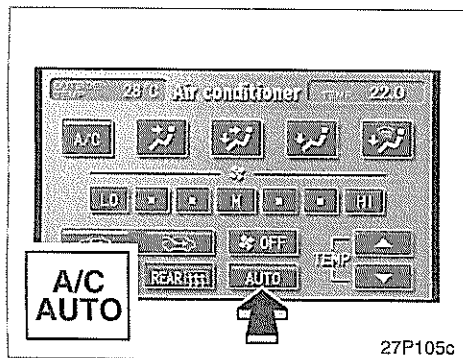
(a) Commandes de la climatisation

OPERATION DE REGLAGE—commande automatique



27P134a

Type 1 and Type 2



27P105c

Type 3

1. Poussez sur "AUTO".

Le témoin s'allume dans le combiné d'instruments.

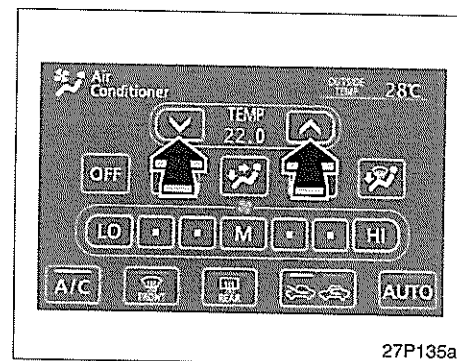
La climatisation se met en marche si elle ne fonctionnait pas auparavant.

Le débit d'air, la sélection des registres et la sélection d'admission d'air entre RECIRCULATION D'AIR et AIR EXTERIEUR sont automatiquement réglés. Le mode de fonctionnement est indiqué par chaque témoin.

Cependant, si le mode RECIRCULATED AIR (recirculation d'air) est sélectionné manuellement, la commande change, donnant la priorité aux réglages manuels.

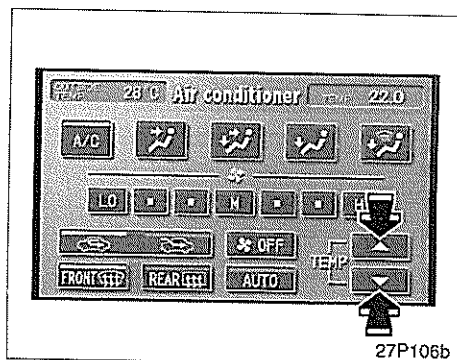
Si, pendant le fonctionnement en mode automatique, vous poussez sur l'une des touches de commande manuelle, le mode correspondant à la touche enfoncée s'active. Les autres fonctions continuent à être réglées automatiquement. Cependant, si vous modifiez les sorties d'air ou la vitesse du ventilateur, la commande automatique sera désactivée.

Appuyez sur la touche "OFF" pour arrêter le conditionnement d'air.



27P135a

Type 1 et Type 2



27P106b

Type 3

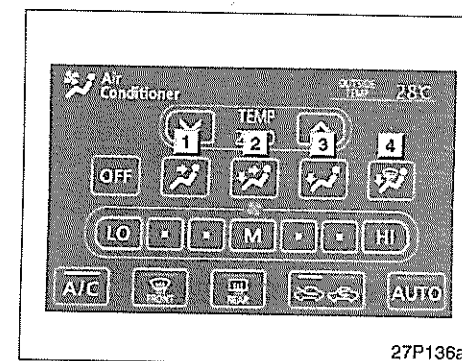
2. Réglez la température souhaitée à l'aide de la touche "TEMP".

La température de l'air de l'habitacle se règle automatiquement en fonction de la température sélectionnée.

OPERATION DE REGLAGE—commande manuelle

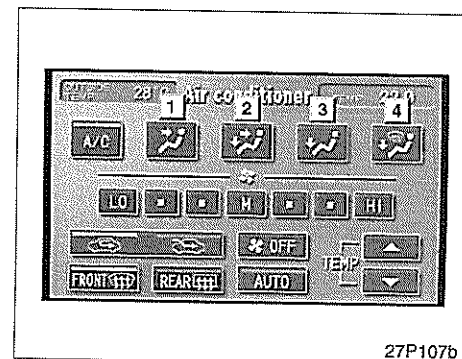
Si, pendant le fonctionnement en mode automatique, vous appuyez sur l'une des touches de commande manuelle, le mode correspondant à la touche sélectionnée s'active. Les autres fonctions continuent à être réglées automatiquement.

Si vous souhaitez régler manuellement le mode de répartition d'air—



27P136a

Type 1 et Type 2



27P107b

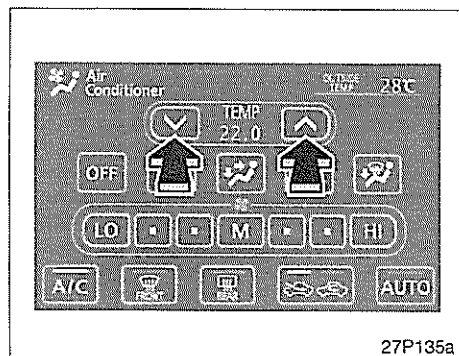
Type 3

Vous pouvez sélectionner manuellement les sorties d'air en appuyant sur la touche. La fonction correspondant à chaque mode est la suivante:

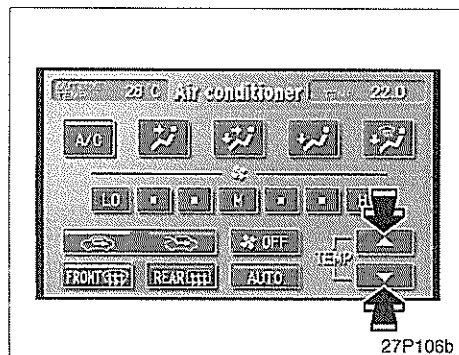
- 1. Tableau de bord**—L'air est principalement diffusé par les registres situés sur le tableau de bord.
- 2. Mixte**—L'air est diffusé à la fois par les registres situés au plancher et ceux situés sur le tableau de bord.
- 3. Plancher**—L'air est principalement diffusé par les registres situés au plancher.
- 4. Plancher/Pare-brise**—L'air est principalement diffusé par les registres du plancher et du pare-brise.

Le mode sélectionné apparaît en vert.

Pour obtenir un chauffage ou une ventilation rapide—



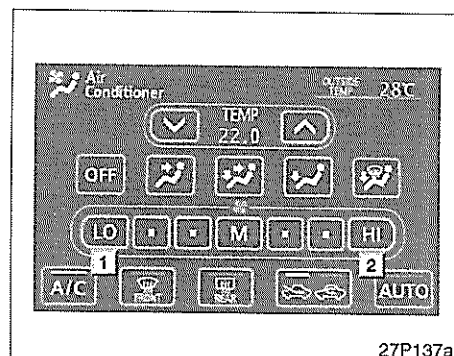
Type 1 et Type 2



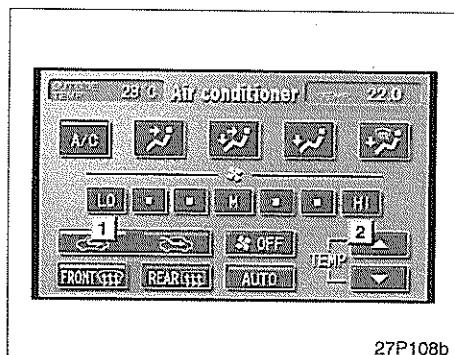
Type 3

Appuyez sur la touche "TEMP" et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la valeur maximale ou minimale soit affichée.

Si vous souhaitez régler manuellement la vitesse du ventilateur—



Type 1 et Type 2



Type 3

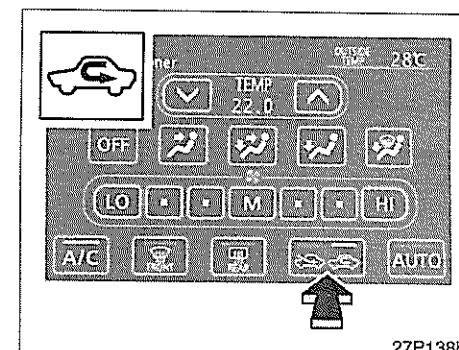
1. Diminue la vitesse du ventilateur
2. Augmente la vitesse du ventilateur

Vous pouvez régler la vitesse du ventilateur à votre convenance en appuyant sur la commande de vitesse du ventilateur appropriée. Plus la vitesse du ventilateur est élevée, plus le débit d'air est grand. Appuyez sur la touche "OFF" pour arrêter le ventilateur.

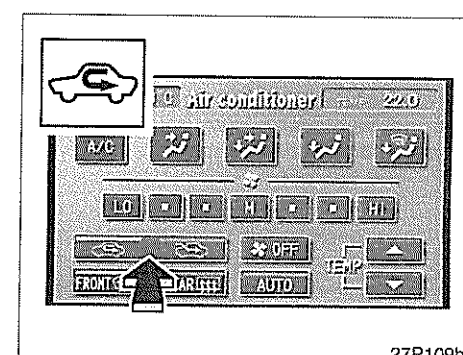
Pour éliminer le gel du pare-brise, sélectionnez la vitesse élevée.

Le mode sélectionné apparaît en vert.

Si vous souhaitez régler manuellement le mode d'admission d'air—



Type 1 et Type 2



Type 3

La touche de commande d'admission d'air permet de sélectionner le mode AIR EXTERIEUR ou le mode RECIRCULATION D'AIR.

Lorsque la touche est placée en mode AIR EXTERIEUR, le système laisse pénétrer l'air extérieur dans le véhicule.

Si vous souhaitez faire recirculer l'air frais dans l'habitacle, appuyez sur la touche de commande d'admission d'air correspondant à la RECIRCULATION D'AIR.

Le témoin correspondant s'allume dans le combiné d'instruments quand le mode RECIRCULATION D'AIR est sélectionné.

Si la recirculation d'air est sélectionnée pendant le fonctionnement du chauffage, les vitres s'embuent plus facilement.

Si le système hybride est coupé pendant le fonctionnement en mode AIR EXTERIEUR, la commande automatique de l'admission d'air est activée quand le système hybride est remis en marche.

Double commande d'entrée d'air

Pour économiser le carburant, le mode AIR EXTERIEUR change dans les cas suivants, lorsque le sélecteur d'arrivée d'air se trouve en mode AIR EXTERIEUR:

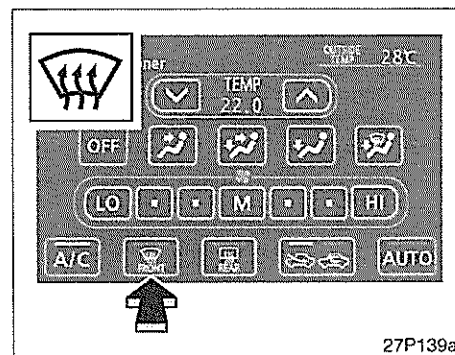
- Lorsque l'intensité de chauffage maximale est nécessaire et que le sélecteur de répartition d'air se trouve sur "Plancher" ou "Plancher/Pare-brise", de l'air extérieur pénètre dans la partie supérieure de l'habitacle tandis que de l'air circule en circuit fermé dans la partie inférieure de l'habitacle.
- Lorsque de l'air frais est requis, les deux modes (air extérieur et recirculation) fonctionnent.

Si vous désirez régler manuellement l'activation ou la désactivation du climatiseur—

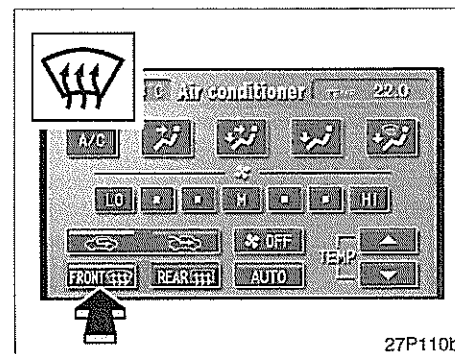
Appuyez sur la touche "A/C" pour activer la climatisation et appuyez de nouveau pour l'arrêter.

Si le système est utilisé pour la ventilation, le chauffage par temps sec ou pour éliminer la buée ou le givre du pare-brise, désactivez le climatiseur dès qu'il n'est plus nécessaire, pour économiser le carburant. L'emploi du climatiseur permet un réglage automatique de la température à longueur d'année, comprenant les opérations de refroidissement et de déshumidification.

(b) Dégivrage et désembuage du pare-brise



Type 1 et Type 2



Type 3

Pour éliminer la buée de l'intérieur du pare-brise—

Appuyez sur le contacteur de circulation d'air du pare-brise.

Pour éliminer le givre ou la buée sur la face extérieure du pare-brise—

1. Appuyez sur la partie supérieure de la commande de température jusqu'à ce que la température maximale soit affichée.
2. Appuyez sur le contacteur de recirculation d'air du pare-brise.
3. Appuyez sur la touche "HI" de la touche de commande de vitesse de ventilateur pour obtenir un débit d'air maximal.
4. Laissez le climatiseur désactivé.

Lorsque le contacteur de recirculation d'air du pare-brise avant est enfoncé, la climatisation est activée et le mode OUTSIDE AIR (air extérieur) est sélectionné si la température de l'air extérieur est basse.

Appuyez sur la touche "A/C" pour activer le chauffage ou la ventilation avec déshumidification. Cette fonction dégage le pare-brise plus rapidement.

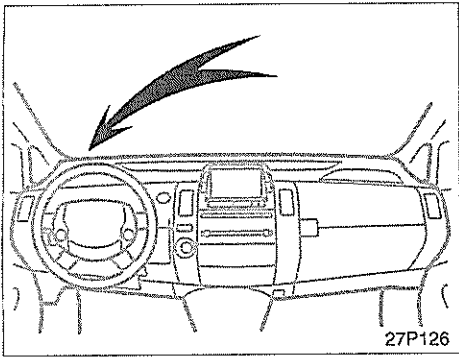
Si vous appuyez de nouveau sur le contacteur de circulation d'air du pare-brise alors que ce mode est déjà activé, le mode de fonctionnement précédent sera rétabli.

Les témoins s'allument dans le combiné d'instruments tant que le mode de recirculation d'air du pare-brise est activé.

⚠ ATTENTION

Par temps très humide, n'utilisez pas le contacteur de recirculation d'air du pare-brise pendant le fonctionnement de l'air refroidi. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise risquerait d'embuer la surface extérieure du pare-brise et de gêner ainsi votre visibilité.

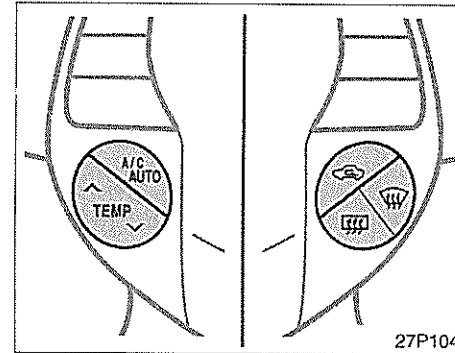
(c) Conseils d'utilisation



- Le capteur de luminosité est situé à l'extrémité du tableau de bord, côté conducteur. Si vous recouvrez cet endroit, en y plaçant un objet par exemple, le fonctionnement du capteur risque d'en être affecté de manière irréversible.
- Si vous avez garé votre Toyota en plein soleil, roulez quelques minutes vitres baissées pour rafraîchir l'habitacle. Ceci permet d'évacuer l'air chaud pour que la climatisation puisse rafraîchir l'habitacle plus rapidement.
- Assurez-vous que les grilles d'admission d'air situées devant le pare-brise ne sont pas obstruées (feuilles mortes ou neige, par exemple).
- Par temps humide, n'orientez pas d'air froid sur le pare-brise. La différence de température entre l'intérieur risque d'embuer le pare-brise.
- La zone située sous les sièges avant doit être dégagée pour permettre à l'air de circuler dans tout le véhicule.
- Par temps froid, placez le sélecteur de vitesse de ventilateur sur la vitesse maximale pendant une minute pour éliminer la neige ou l'humidité des conduites d'admission d'air. Ceci permet de réduire la quantité de buée qui se dépose sur les vitres.

- Lorsque vous roulez sur des routes poussiéreuses, remontez toutes les vitres. Si, malgré cela, de la poussière pénètre encore dans le véhicule, placez le sélecteur d'arrivée d'air sur AIR EXTERIEUR et le sélecteur de vitesse de ventilateur sur n'importe quelle position sauf "OFF".
- Lorsque vous suivez un autre véhicule sur une route poussiéreuse, que vous roulez par temps venteux ou dans la poussière, placez provisoirement le sélecteur d'arrivée d'air sur RECIRCULATION pour fermer toutes les arrivées d'air et empêcher l'air extérieur et la poussière de pénétrer dans le véhicule.

Télécommande de climatisation (contacteurs au volant)



Les contacteurs se trouvent de chaque côté du rembourrage du volant.

Contacteur "A/C AUTO": Appuyez sur ce contacteur pour activer le mode automatique (voir page 250 pour plus de détails). Si vous appuyez sur ce contacteur en mode automatique, le ventilateur sera coupé.

Contacteur "△ TEMP V": Appuyez sur ce contacteur pour sélectionner la température désirée (voir page 251 pour plus de détails).

Contacteur "☁": Appuyez sur ce contacteur pour changer le mode d'admission d'air (voir page 253 pour plus de détails).

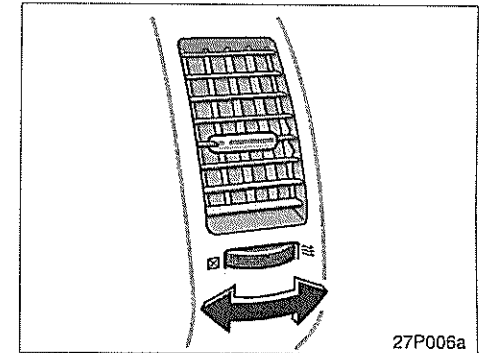
Contacteur "☂": Appuyez sur ce contacteur pour éliminer la buée de l'intérieur du pare-brise (voir page 255 pour plus de détails).

Contacteur "☂": Appuyez sur ce contacteur pour activer ou désactiver le système de désembuage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs (voir page 146 pour plus de détails).

ATTENTION

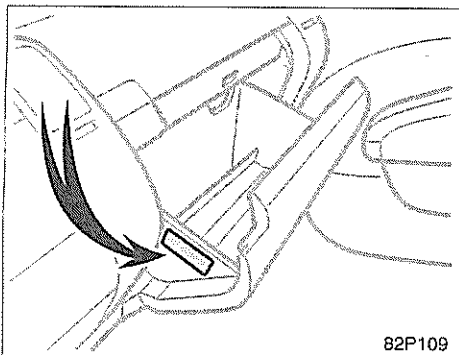
Pour éviter tout risque d'accident, soyez prudent lorsque vous utilisez les contacteurs pendant la conduite.

Registres du tableau de bord



Si la répartition de l'air n'est pas satisfaisante, réglez les registres du tableau de bord. Pour ouvrir ou fermer les registres, procédez de la manière illustrée ci-dessus.

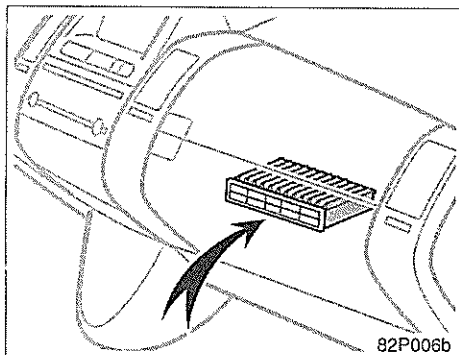
Filtre de la climatisation—



82P109

L'étiquette d'information du filtre de climatisation se trouve du côté gauche (pour les véhicules à conduite à gauche) ou droit (pour les véhicules à conduite à droite) de la boîte à gants, comme illustré, et indique qu'un filtre a été installé.

Le filtre de la climatisation empêche la poussière de pénétrer dans le véhicule par la bouche d'aération de la climatisation.



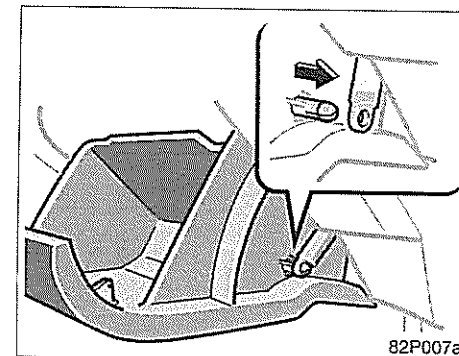
82P006b

Le filtre de la climatisation se trouve derrière la boîte à gants.

—Vérification et remplacement du filtre de la climatisation

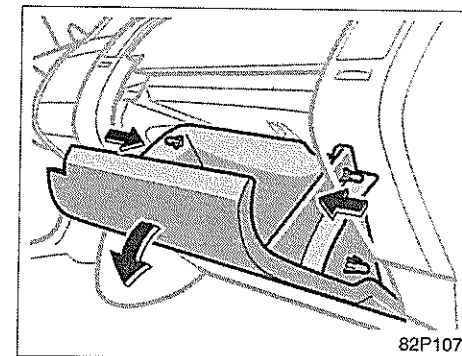
Le filtre de la climatisation peut s'obstruer après une longue utilisation. Il se peut qu'il faille remplacer le filtre lorsque le débit d'air de la climatisation et du chauffage devient insuffisant ou que les vitres s'embuent facilement.

Pour garantir l'efficacité de la climatisation, vérifiez et remplacez le filtre de la climatisation conformément au programme d'entretien prévu. (Pour plus d'informations sur les entretiens prescrits, reportez-vous au "Carnet d'entretien Toyota" ou le "Carnet de garantie Toyota".)



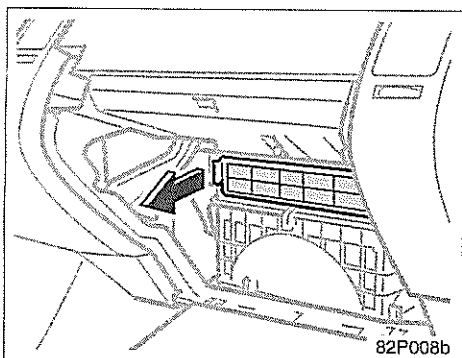
82P007a

1. Ouvrez la boîte à gants et faites coulisser le volet, comme illustré.

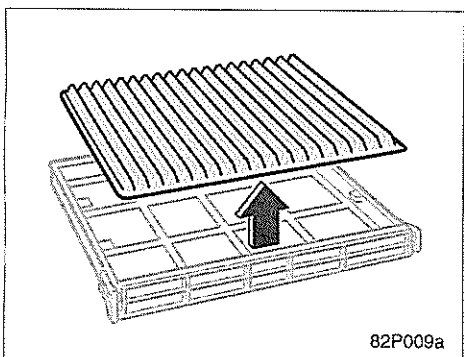


82P107

2. Poussez sur chaque côté de la boîte à gants pour dégager les griffes.



3. Tirez le boîtier du filtre vers vous pour l'extraire.



4. Sortez le filtre de son boîtier et remplacez-le par un nouveau.

5. Remettez en place le filtre et le boîtier du filtre dans l'ordre inverse de la dépose.

Placez le filtre correctement dans son boîtier.

INFORMATION

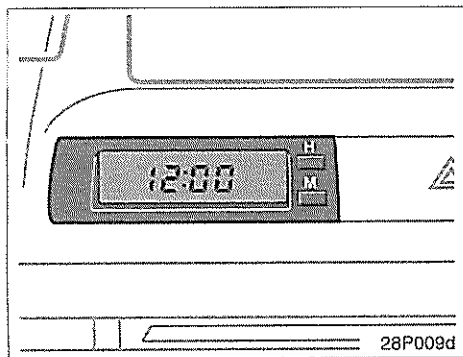
Le filtre à air doit être correctement installé. L'utilisation du climatiseur sans le filtre à air risque de diminuer les performances du climatiseur puisque le système n'est plus étanche à la poussière.

Section 2-10 INSTRUMENTS ET COMMANDES

Equipement divers

- Montre de bord 262
- Système d'aide au stationnement intelligent 262
- Prises de courant 322
- Adaptateur AUX 323
- Boîtier de console arrière 324
- Boîte à gants 324
- Compartiments auxiliaires 325
- Porte-gobelets 327
- Porte-bouteilles 328
- Porte-boîte de secours 328
- Oeilllets d'arrimage 329
- Espace de rangement des bagages 330
- Couvre-bagages 331
- Tapis de protection 333

Montre de bord



La montre numérique indique l'heure.

Le système hybride doit être en mode "ACC" ou "IG-ON".

Pour régler l'heure: Poussez sur la touche "H".

Pour régler les minutes: Poussez sur la touche "M".

En cas de coupure de courant, la montre de bord affiche automatiquement 1:00 (une heure).

Lorsque l'éclairage du tableau de bord est allumé, l'intensité lumineuse de la montre baisse.

Système d'aide au stationnement intelligent


Le système d'aide au stationnement intelligent vous permet de garer votre véhicule en marche arrière en combinant et en affichant des lignes repères sur une image de l'arrière du véhicule afin de fournir une référence pour les manœuvres en marche arrière ainsi qu'en commandant le volant automatiquement pendant une marche arrière vers la position de stationnement cible affichée sur l'écran. Le système ne fera pas marche arrière automatiquement et ne régulera pas la vitesse.

Le système d'aide au stationnement intelligent n'est pas un système de stationnement automatique. Il s'agit d'un système qui facilite le stationnement en marche arrière.

Etant donné que le système facilite seulement le stationnement dans une position de stationnement cible prédéfinie, il arrive qu'il soit incapable d'apporter cette aide en raison de facteurs tels que la surface de la route ou les conditions de fonctionnement du véhicule ou la distance par rapport à la position de stationnement cible.

En fonction des caractéristiques de la lentille de la caméra, la distance ou la position des personnes ou des obstacles affichées sur l'écran peuvent différer légèrement des conditions réelles.

ATTENTION

- Avant de faire marche arrière, veuillez vérifier les zones environnantes et l'arrière du véhicule, puis faites marche arrière lentement en enfonçant la pédale de frein afin de commander la vitesse du véhicule.
- S'il est probable que vous heurtiez les véhicules, obstacles ou personnes avoisinants, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule puis désactivez le système soit en éteignant le contacteur principal, soit en effleurant la touche CANCEL () sur l'écran.

FONCTIONS DU SYSTEME D'AIDE AU STATIONNEMENT INTELLIGENT

Le système d'aide au stationnement intelligent a 4 fonctions (modes) décrites ci-dessous. Utilisez ces modes en fonction des conditions de stationnement.

Mode d'affichage de trajectoire

Des lignes qui se déplacent en fonction des mouvements du volant affichent la trajectoire prévue.

Utilisez ce mode lors d'un stationnement dans un garage etc.

Ce mode peut être utilisé même lorsque le contacteur principal est éteint.

Le volant n'est pas commandé automatiquement lorsque vous êtes en mode d'affichage de trajectoire.

Pour plus de détails, cf. page 269.

Mode d'affichage de ligne repère de stationnement

Affiche des points (lignes repères de stationnement) pour modifier la direction du volant.

Utilisez ce mode lors d'un stationnement ou d'un stationnement parallèle.

Ce mode peut être utilisé même lorsque le contacteur principal est éteint.

Le volant n'est pas commandé automatiquement lorsque vous êtes en mode d'affichage de ligne repère de stationnement.

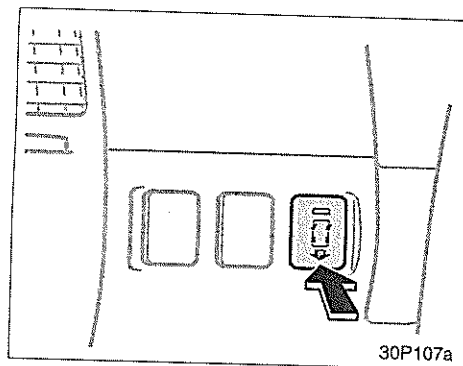
Pour plus de détails, cf. page 273.

Mode d'aide au stationnement (Stationnement perpendiculaire)

Facilite le stationnement en commandant le volant automatiquement pendant une marche arrière en vue de garer votre véhicule dans la position de stationnement cible affichée sur l'écran. Pour plus de détails, cf. page 279.

Mode d'aide au stationnement parallèle

Facilite le stationnement parallèle en commandant le volant automatiquement pendant une marche arrière afin de garer votre véhicule dans la position de stationnement cible affichée sur l'écran. Pour plus de détails, cf. page 291.



CONTACTEUR PRINCIPAL

Mettez ce contacteur en position ON pour utiliser le mode d'aide au stationnement et le mode d'aide au stationnement parallèle.

Ce contacteur se trouve à gauche du volant.

Enfoncez pour passer de ON à OFF.

Le témoin de contacteur principal s'allumera lorsque vous mettez le contacteur en position ON.

Si le témoin de contacteur principal clignote lorsque vous mettez le contacteur en position ON, il y a très certainement un dysfonctionnement au niveau du système. Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

DESACTIVATION DU SYSTEME

En mode d'aide au stationnement ou en mode d'aide au stationnement parallèle, le guidage vocal dira "The assist has been cancelled (L'assistant a été annulé.)", un message sera affiché et le système sera désactivé. Pour les messages affichés, cf. page 303.

Après les opérations suivantes—

- Tournez le volant.
- Utilisez l'accélérateur.
- Mettez le contacteur principal en position OFF.
- Déplacez le levier de changement de vitesse dans une position autre que " R ".
- Serrez le frein de stationnement.
- Modifiez l'affichage de l'écran.

Dans les situations suivantes—

- Si le véhicule patine ou s'arrête après que vous avez relâché la pédale de frein.
- Si la marche arrière est trop rapide.
- Si l'aide normale ne peut pas être apportée en raison de pneus usés ou d'une faible pression de gonflage des pneus.
- Si la fonction de protection de température du système est activée.
- Si la position de stationnement cible n'a pas été confirmée sur l'écran d'affichage avant la marche arrière.
- Tout avertissement affiché sur l'écran n'est pas reconnu avant la marche arrière.
- En cas de dysfonctionnement du système.

Si le système est désactivé pendant la marche arrière, saisissez fermement le volant et enfoncez la pédale de frein afin d'arrêter le véhicule. Le système a été complètement désactivé. Ainsi vous pouvez soit recommencer depuis le début, soit, si vous souhaitez terminer de vous stationner manuellement, veillez à tourner le volant normalement.

Si le téléphone mains-libres reçoit un appel, l'écran mains-libres sera affiché et le système sera désactivé.

AFFICHAGE DU MONITEUR D'AIDE AU STATIONNEMENT

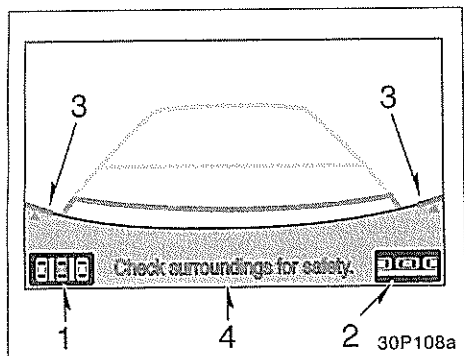
Si vous passez en position "R" lorsque le témoin "READY" est allumé, l'écran passe en mode d'aide au stationnement intelligent.

Si vous souhaitez utiliser les modes d'aide, amenez le contacteur principal en position ON.

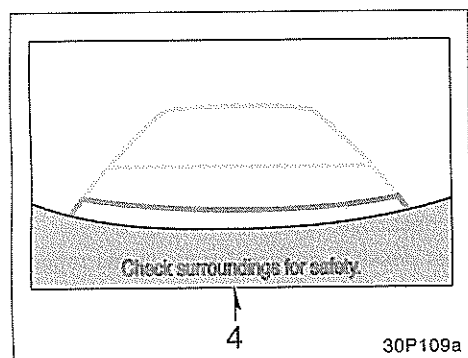
Si vous passez à une position autre que "R", le système d'aide au stationnement intelligent est désactivé.

Il est possible de modifier les lignes repères affichées sur l'écran.

Les schémas suivants sont des exemples d'écrans affichant des lignes de trajectoire.



Contacteur principal en position ON



Contacteur principal en position OFF

1. Contacteur du mode d'aide au stationnement

Effleurez pour utiliser le mode d'aide au stationnement.

2. Contacteur du mode d'aide au stationnement parallèle

Effleurez pour utiliser le mode d'aide au stationnement parallèle.

3. Lignes confirmant l'orientation de la caméra

Lignes confirmant l'orientation de la caméra.

4. Message d'avertissement

Une fois affiché, il clignote sur l'écran après une brève période.

Si l'extrémité du pare-chocs affiché sur l'écran ne correspond pas aux lignes confirmant l'orientation de la caméra, il se peut que celle-ci ne soit pas alignée correctement. Faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire ou un réparateur Toyota agréé ou par tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

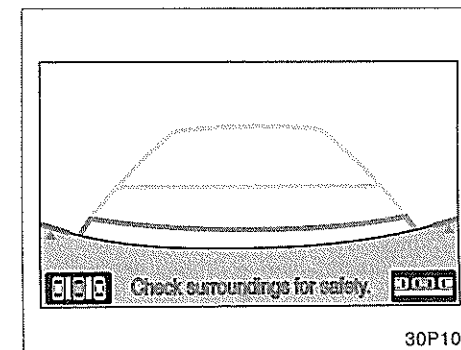
Si vous effleurez les différents contacteurs de mode, ex. "AUDIO" lorsque le levier de sélection est en position "R", l'écran passera à l'écran de mode correspondant.

MODIFICATION DE L'AFFICHAGE DE TRAJECTOIRE

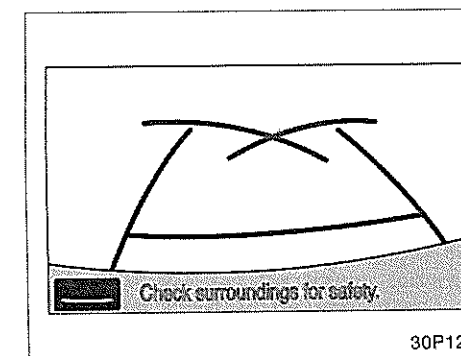
Vous pouvez modifier le type de lignes repères affichées sur l'écran.

Vous avez le choix entre l'affichage de ligne repère de trajectoire prévue, l'affichage de ligne repère de stationnement ou aucun affichage de trajectoire.

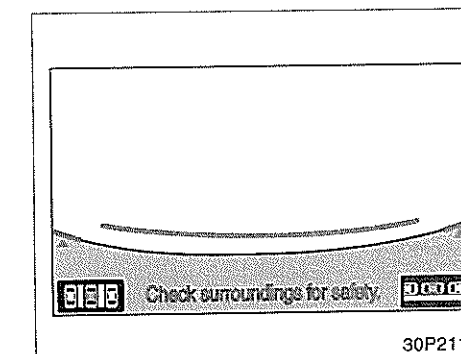
Effleurez le contacteur en bas à gauche de l'écran lorsque le levier de changement de vitesse est en position "R".



Affichage de ligne repère de trajectoire prévue.



Affichage de ligne repère de stationnement



Aucun affichage de trajectoire

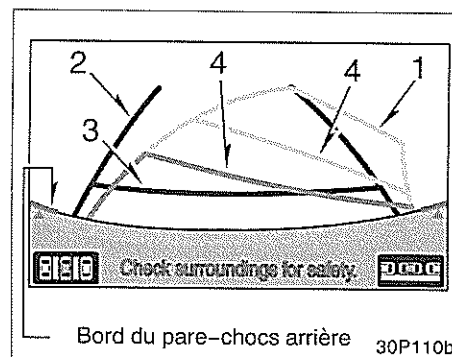
Des lignes repères de trajectoire prévue s'affichent lorsque vous êtes en mode d'aide, même si le système est en mode affichage de ligne repère de stationnement ou en mode aucun affichage de trajectoire.

REGLAGE DU VOLUME

Vous pouvez régler le volume du guidage vocal.

Pour plus de détails, adressez-vous à un concessionnaire ou à un réparateur Toyota agréé ou à tout autre professionnel dûment qualifié et équipé.

—Mode d'affichage de trajectoire



1. Lignes de trajectoire prévue (jaune)

Indique une estimation de la trajectoire que va parcourir le véhicule en marche arrière.

Si vous tournez le volant, les lignes de trajectoire se déplacent.

2. Lignes repères d'extension de la largeur du véhicule (vert)

Indique la trajectoire estimée du véhicule s'il fait marche arrière à l'aide de lignes étendues illustrant la largeur du véhicule.

Indique la trajectoire estimée du véhicule s'il fait marche arrière, à l'aide de lignes étendues illustrant la largeur du véhicule.

3. Ligne repère de distance (vert, 0,5 m environ)

Couvre une distance d'environ 0,5 m à l'arrière du véhicule (à partir de l'extrémité du pare-chocs arrière).

4. Lignes repères de distance (rouge, 0,5 m environ) (jaune, 1 m environ)

Indique la distance à l'arrière du véhicule (à partir de l'extrémité du pare-chocs arrière)

Si vous tournez le volant, ces lignes se déplaceront avec les lignes de trajectoire prévue.

Couvre 0,5 m devant et 1 m devant les positions centrales respectives.

Si les roues ne sont pas dans l'axe du véhicule, une différence peut apparaître.

Sur l'écran ci-dessus, le côté droit est affiché de façon plus rapprochée et le côté gauche de façon plus éloignée que la distance réelle indiquée par les lignes repères de distance (rouge: 0,5 m environ, jaune : 1 m environ).

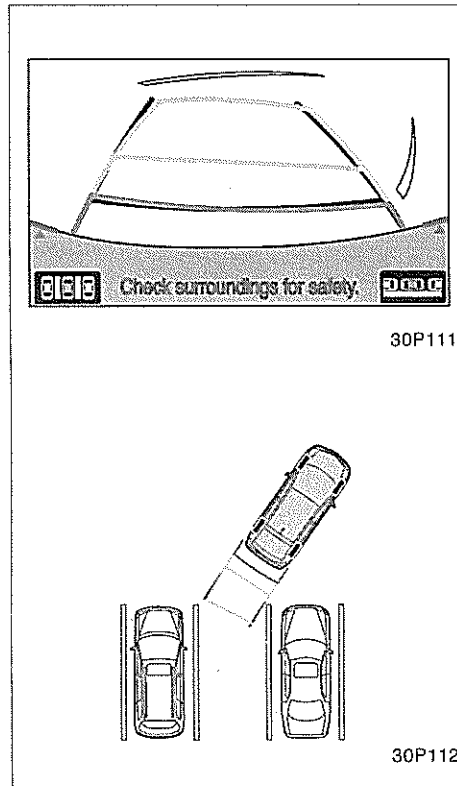
! ATTENTION

Les positions des lignes repères affichées sur l'écran peuvent varier en fonction des conditions de la route (différence de niveau, pente etc.) ou du nombre de passagers/du poids des bagages. Vérifiez les zones environnantes et l'arrière du véhicule.

EXEMPLE: STATIONNEMENT (PERPENDICULAIRE)

La séquence de manœuvre suivante n'est qu'un exemple. Pendant le stationnement, la durée des manœuvres et le nombre de mouvements nécessaires varieront en fonction du trafic ainsi que des conditions de la route et de fonctionnement du véhicule. Utilisez le système en étant attentif à ce fait.

Lorsque vous garez votre véhicule dans un emplacement opposé à celui illustré ci-dessous, tous les mouvements du volant seront inversés.

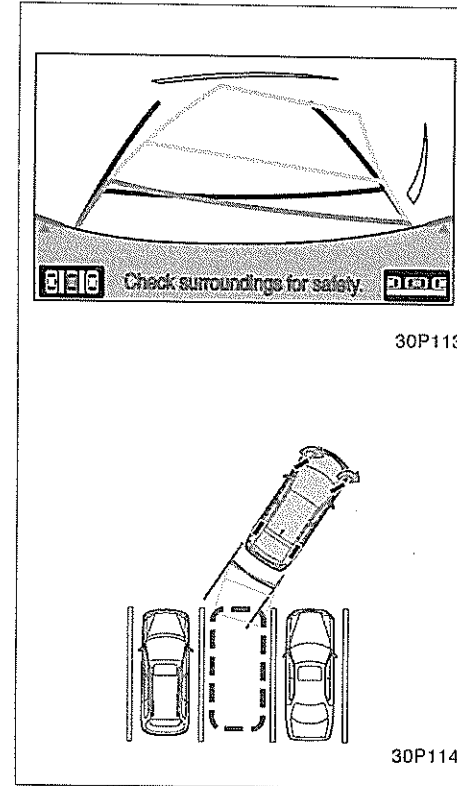


30P111

30P112

1. Levier de changement de vitesse en position "R".

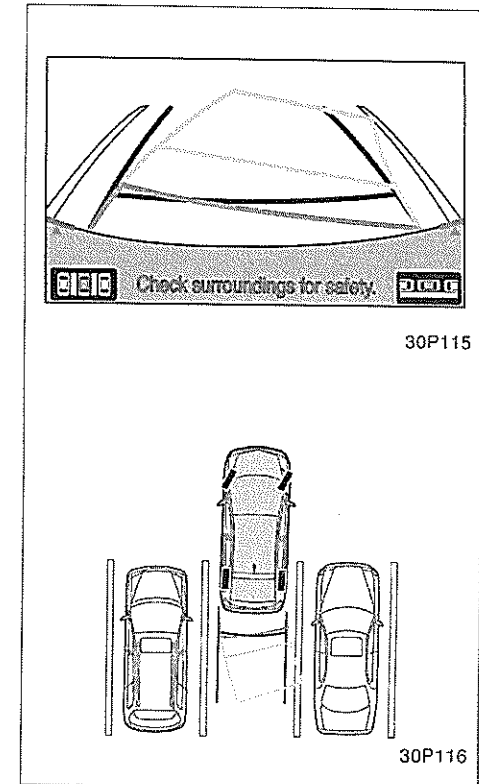
Si les lignes de trajectoire prévue ne sont pas affichées, affichez-les.



30P113

30P114

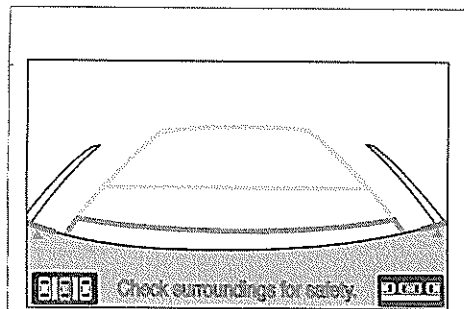
2. Tournez le volant de sorte que les lignes de trajectoire prévue soient dans l'emplacement de stationnement, puis faites marche arrière lentement.



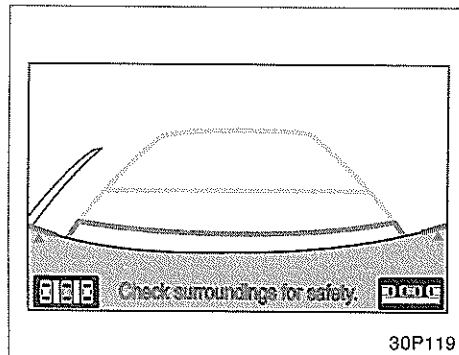
30P115

30P116

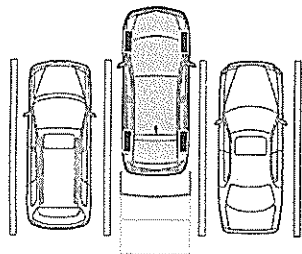
3. Une fois que l'arrière du véhicule est dans l'emplacement de stationnement, tournez le volant de sorte que la distance entre les lignes repères d'extension de la largeur du véhicule et que les lignes repères de l'emplacement de stationnement soient plus ou moins égales des deux côtés.



30P117



30P119



30P118

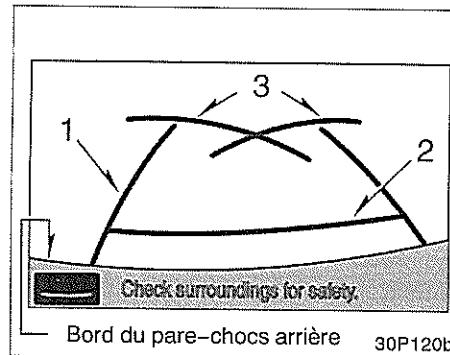
Lorsque vous gardez votre véhicule, veuillez vérifier les zones environnantes étant donné que l'image affichée sur l'écran peut différer des conditions réelles.

Bien que la ligne repère de distance et l'extrémité arrière de l'emplacement de stationnement peuvent sembler parallèles, elles ne le sont peut-être pas.

Dans le cas où il n'y a qu'une ligne indiquant l'emplacement de stationnement, les lignes repères d'extension de la largeur du véhicule et la ligne d'emplacement de stationnement côté gauche (ou droit) peuvent sembler parallèles sur l'écran, mais il se peut qu'elles ne le soient pas en réalité.

- Une fois que les lignes repères d'extension de la largeur du véhicule et les lignes de l'emplacement de stationnement sont parallèles, redressez le volant et faites marche arrière lentement jusqu'à ce que le véhicule soit complètement dans l'emplacement de stationnement.

—Mode d'affichage de ligne repère de stationnement



30P120b

- Lignes repères d'extension de la largeur du véhicule (vert)**

Indique la trajectoire estimée du véhicule s'il fait marche arrière à l'aide de lignes étendues illustrant la largeur du véhicule.

- Ligne repère de distance (0,5 m environ)**

Couvre une distance d'environ 0,5 m à l'arrière du véhicule (à partir de l'extrémité du pare-chocs arrière).

- Lignes repères de stationnement**

Indique la trajectoire estimée du véhicule si le volant est tourné complètement (plus petit cercle de virage)

Agit comme un guide d'emplacement lorsque vous tournez le volant.

! ATTENTION

Les positions des lignes repères affichées sur l'écran peuvent varier en fonction des conditions de la route (différence de niveau, pente etc.) ou du nombre de passagers/du poids des bagages. Vérifiez les zones environnantes et l'arrière du véhicule.

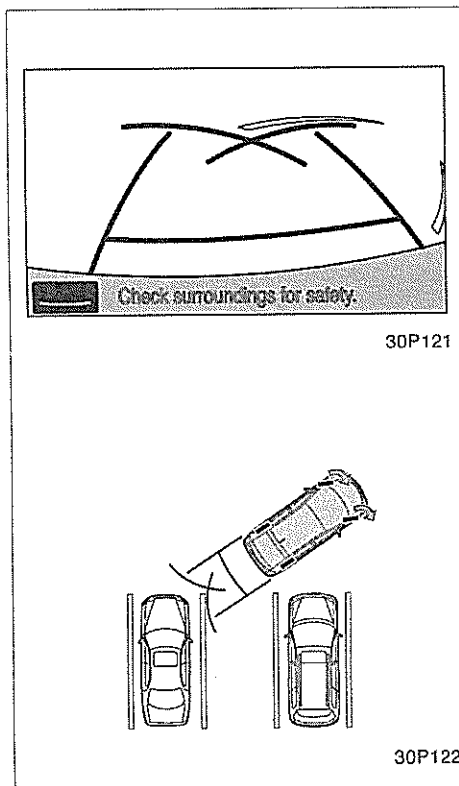
EXEMPLE: STATIONNEMENT (PERPENDICULAIRE)

La séquence de manœuvre suivante n'est qu'un exemple. Pendant le stationnement, la durée des manœuvres et le nombre de mouvements nécessaires varieront en fonction du trafic ainsi que des conditions de la route et de fonctionnement du véhicule. Utilisez le système en étant attentif à ce fait.

Lorsque vous garez votre véhicule dans un emplacement opposé à celui illustré ci-dessous, tous les mouvements du volant seront inversés.

1. Levier de changement de vitesse en position "R".

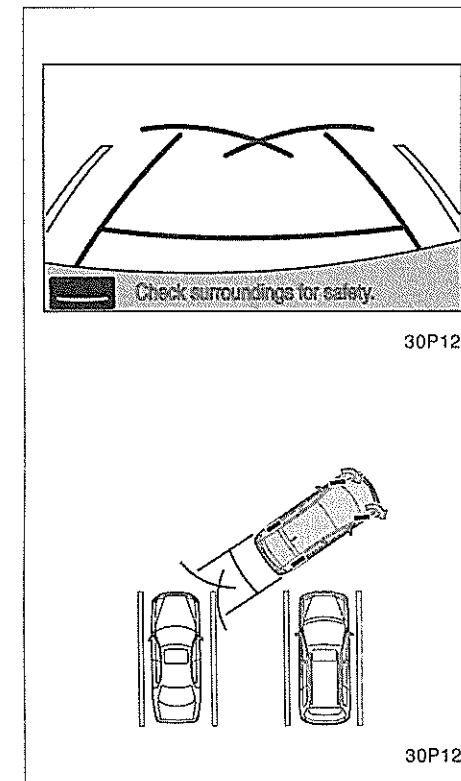
Si les lignes de trajectoire prévue ne sont pas affichées, affichez-les.



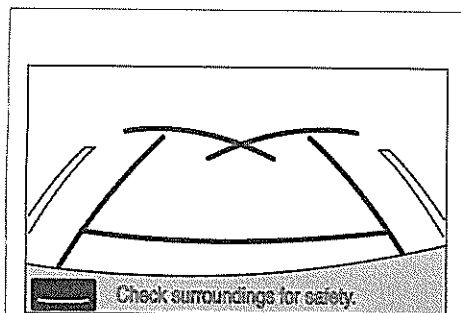
2. Faites marche arrière jusqu'à ce que la ligne repère de stationnement rencontre la ligne d'emplacement de stationnement côté gauche, ensuite arrêtez le véhicule.

NOTE

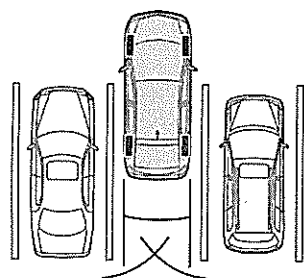
Si vous faites correspondre la ligne repère de stationnement et la ligne d'emplacement de stationnement comme sur l'écran ci-dessus et que vous faites marche arrière, vous ferez marche arrière vers approximativement le centre de l'emplacement de stationnement de 2,2 m. Réglez le point sur lequel vous vous arrêtez pour correspondre à la largeur de l'emplacement de stationnement.



3. Tournez le volant à fond vers la droite et reculez lentement dans l'emplacement de stationnement.



30P125



30P126

EXEMPLE: STATIONNEMENT PARALLELE

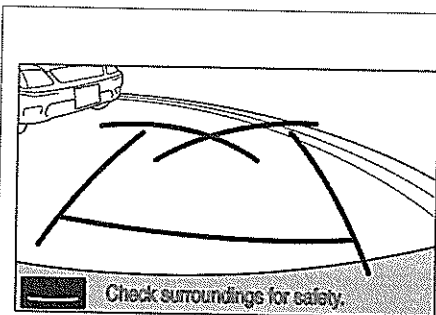
La séquence de manœuvre suivante n'est qu'un exemple. Pendant le stationnement, la durée des manœuvres et le nombre de mouvements nécessaires varieront en fonction du trafic ainsi que des conditions de la route et de fonctionnement du véhicule. Utilisez le système en étant attentif à ce fait.

Lorsque vous garez votre véhicule dans un emplacement opposé à celui illustré ci-dessous, tous les mouvements du volant seront inversés.

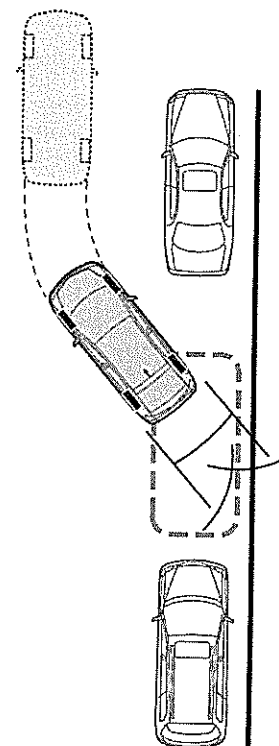
1. Levier de changement de vitesse en position "R".

Si les lignes de trajectoire prévue ne sont pas affichées, affichez-les.

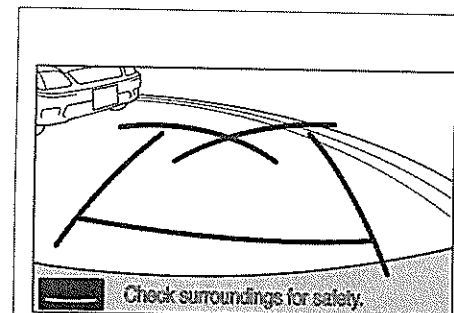
4. Lorsque le véhicule est parallèle à l'emplacement de stationnement, redressez le volant. Faites marche arrière vers la position la plus appropriée en vous reportant à l'écran et terminez de garer votre véhicule.



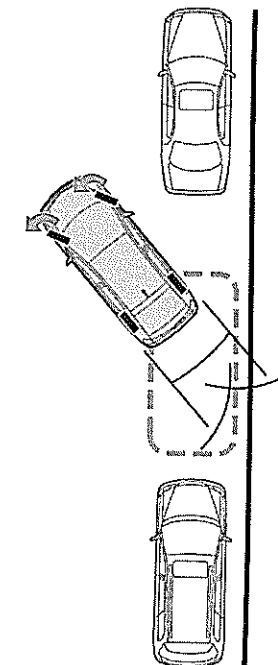
30P129a



30P128a



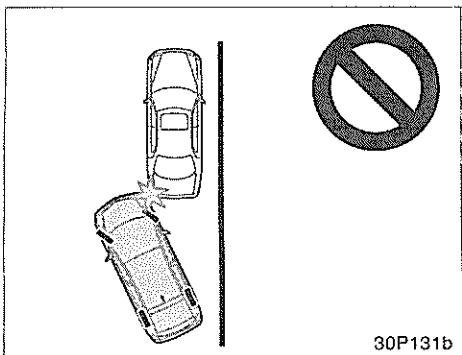
30P129a



30P130a

2. Faites marche arrière jusqu'à ce que la ligne repère de stationnement rencontre le bord droit de l'emplacement de stationnement, ensuite arrêtez le véhicule.

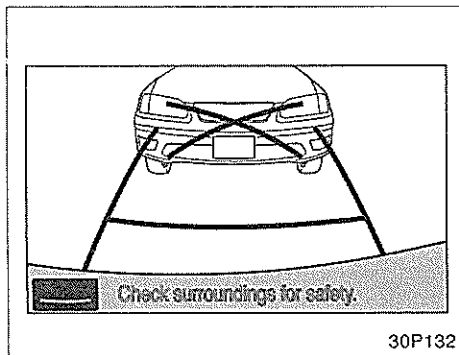
3. Tournez le volant à fond vers la gauche et reculez lentement le véhicule.



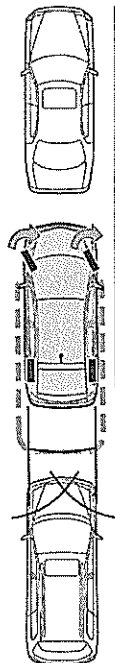
30P131b

! ATTENTION

Faites marche arrière lentement en faisant attention de ne pas heurter le véhicule garé devant votre emplacement de stationnement avec le côté avant droit de votre véhicule.



30P132




30P133a

4. Lorsque votre véhicule est parallèle à l'accotement de la route, redressez le volant et faites marche arrière lentement. Faites marche arrière vers la position la plus appropriée en vous reportant à l'écran et terminez de garer votre véhicule.

—Mode d'aide au stationnement (Stationnement perpendiculaire)

! ATTENTION

- Avant de faire marche arrière, veuillez vérifier les zones environnantes et l'arrière du véhicule, puis faites marche arrière lentement en enfonçant la pédale de frein afin de commander la vitesse du véhicule.
- S'il est probable que vous heurtiez les véhicules, obstacles ou personnes avoisinants, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule puis désactivez le système soit en éteignant le contacteur principal, soit en effleurant la touche CANCEL () sur l'écran.

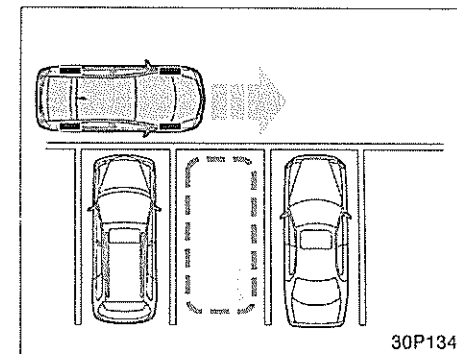
Etant donné que le système facilite seulement le stationnement dans une position de stationnement cible prédéfinie, il arrive qu'il soit incapable d'apporter cette aide en raison de facteurs tels que la surface de la route ou les conditions de fonctionnement du véhicule ou la distance par rapport à la position de stationnement cible.

Utilisez le système en étant attentif à ce fait.

Si un message s'affiche pendant vos manœuvres, suivez les procédures décrites dans "Lorsque ce type de message s'affiche" à la page 303.

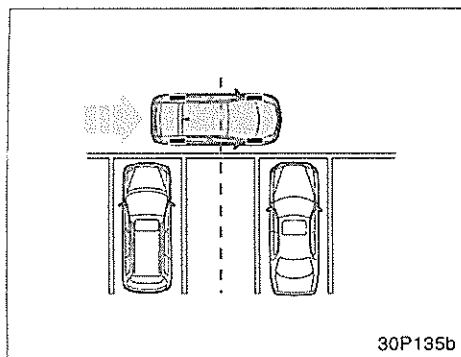
METHODE D'UTILISATION

Amenez le contacteur principal en position ON pour utiliser ce mode d'aide.



30P134a

1. Amenez le véhicule perpendiculairement à l'emplacement de stationnement et aussi près que possible de la voiture garée.



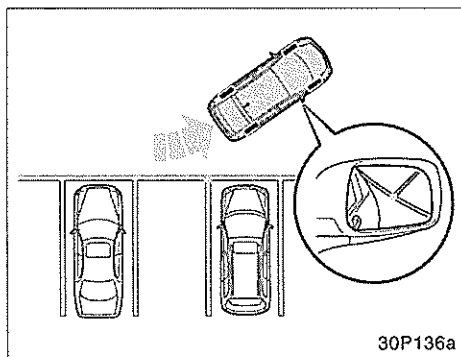
30P135b

2. Déplacez le véhicule de telle sorte que vous puissiez voir le centre de l'espace de stationnement qui se trouve à votre droite, arrêtez le véhicule et redressez le volant.

En arrêtant le véhicule ici, vous pouvez en général identifier l'emplacement de stationnement, ce qui vous aide à atteindre la position de stationnement cible.

Assurez-vous que le volant est redressé lorsque vous arrêtez le véhicule. Le cas contraire, l'emplacement de stationnement ne peut pas être identifié.

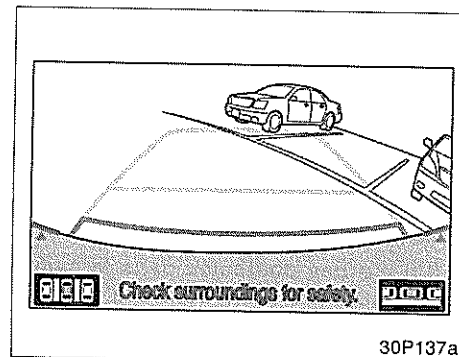
Si vous n'arrêtez pas le véhicule devant l'emplacement de stationnement, le système se reportera à l'angle du véhicule relatif à l'emplacement de stationnement visé et affichera la position de stationnement visée (cadre vert) dans la position utilisée la dernière fois que le mode d'aide au stationnement était activé.




30P136a

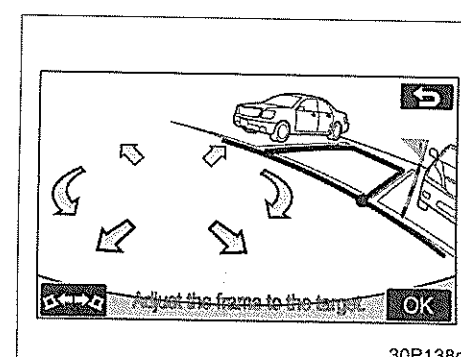
3. Positionnez le véhicule de sorte à pouvoir rentrer dans l'emplacement de stationnement; ensuite, redressez et arrêtez le véhicule.

Lorsque vous positionnez le véhicule, si vous le déplacez de sorte que le coin de l'emplacement de stationnement est au centre du rétroviseur extérieur (dans ce cas, côté passager), il est plus aisé d'atteindre la position de stationnement.



30P137a

4. Levier de changement de vitesse en position "R".
5. Effleurez la touche du mode d'aide au stationnement () affichée sur l'écran.



30P138c

6. Effleurez les flèches pour aligner le cadre vert avec l'emplacement de stationnement visé; ensuite, effleurez la touche "OK".

Vous pouvez également déplacer le cadre vert en effleurant l'écran (zones à côté des flèches).

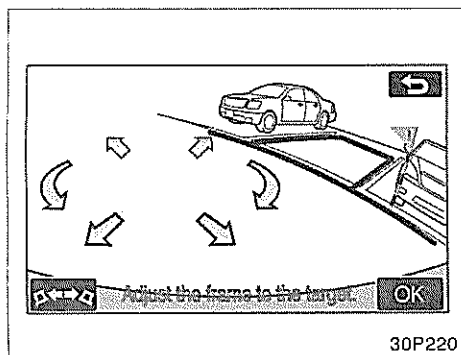
Il existe des astuces pour aligner le cadre vert. Cf. "Conseils pour atteindre la position de stationnement cible" à la page 288.

Les zones dans lesquelles il n'est pas possible de garer votre véhicule sont affichées en rouge.

Si le cadre est affiché en rouge, vous ne pouvez pas utiliser le mode d'aide pour garer votre véhicule dans cet emplacement. Cf. "Lorsqu'un cadre rouge est affiché sur le mode d'aide" à la page 303.

Si vous commencez à faire marche arrière sans effleurer la touche "OK" lorsque le cadre vert s'affiche, le message "Parking position has not been set (Position de stationnement non définie.)" apparaît. Si vous continuez votre marche arrière, un signal sonore retentira et le système se désactivera.

Si le cadre est rouge, il n'y aura pas de guidage même si vous commencez à faire marche arrière.



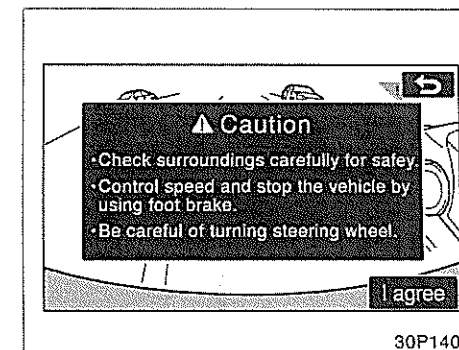
! ATTENTION

- Vérifiez toujours s'il n'y pas d'obstacles dans le cadre vert ou entre votre véhicule et l'emplacement de stationnement et si le signal d'avertissement ne chevauche pas de voitures en stationnement ou de murs.
- S'il y a des obstacles dans le cadre vert ou entre votre véhicule et l'emplacement de stationnement ou si le signal d'avertissement chevauche une voiture en stationnement ou un mur, il existe un danger de collision. Le cas échéant, n'utilisez pas le mode d'aide au stationnement.
- Si la surface de la route présente des différences de niveau ou une pente, il ne sera pas possible d'atteindre l'emplacement correctement. Le cas échéant, n'utilisez pas le mode d'aide au stationnement.
- Si la zone rouge indiquant une zone inappropriée au stationnement chevauche les lignes d'emplacement de stationnement, il sera impossible de garer votre véhicule étant donné que l'emplacement de stationnement est jugé inapproprié au stationnement. Passez à une position où les lignes d'emplacement de stationnement ne chevauchent pas une telle zone.

Si l'orientation du cadre est opposée à celle de l'emplacement de stationnement visé, effleurez la touche d'orientation ().

En raison d'une déformation de l'image, il peut arriver que le cadre vert ne corresponde pas aux lignes d'emplacement de stationnement sur la surface de la route. Le cas échéant, essayez une correspondance approximative dans une zone où le signal d'avertissement ne chevauche pas un véhicule en stationnement ou un obstacle.

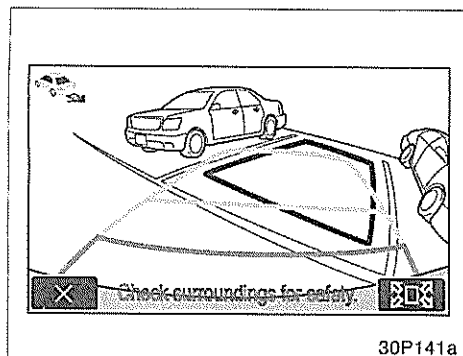
Vous pouvez régler la position de stationnement cible même après avoir démarré le mode d'aide.



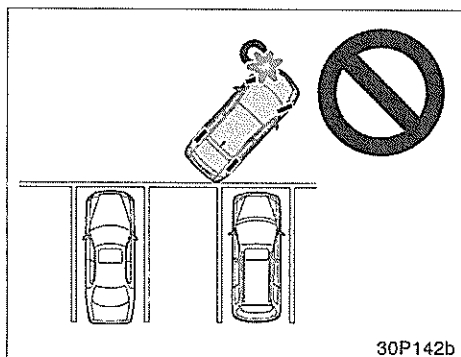
7. Lisez attentivement les mesures de précaution affichées sur l'écran; ensuite, effleurez la touche "I agree" (D'accord).

Si vous commencez à faire marche arrière sans avoir effleuré la touche "I agree (D'accord)", le message "Agree cautions" apparaîtra. Si vous continuez votre marche arrière, un signal sonore retentira et le système se désactivera.

Si vous ne pouvez pas effleurer la touche "I agree" (D'accord), désactiver le système en éteignant le contacteur principal.




30P141a



30P142b


8. Positionnez votre véhicule comme vous le feriez pendant une marche arrière normale et laissez vos mains sur le volant en n'exerçant aucune pression. Vérifiez les zones environnantes et l'arrière du véhicule puis faites marche arrière lentement en enfonçant la pédale de frein afin de commander la vitesse du véhicule

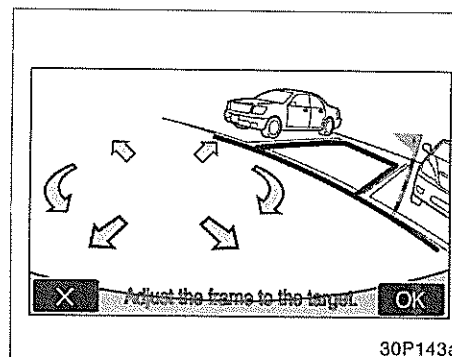
Si vous effleurez la touche CANCEL (), l'aide est désactivée.

Si vous faites marche arrière trop rapidement, un signal sonore retentit. Si vous continuez de faire marche arrière à cette vitesse, le système est désactivé. Faites marche arrière à une vitesse qui n'active pas le signal sonore.


Le cadre vert affiché sur l'écran a approximativement la même taille que votre véhicule. (Le cadre vert affiché lorsque vous atteignez la position de stationnement visée a la taille d'un emplacement de stationnement normal).

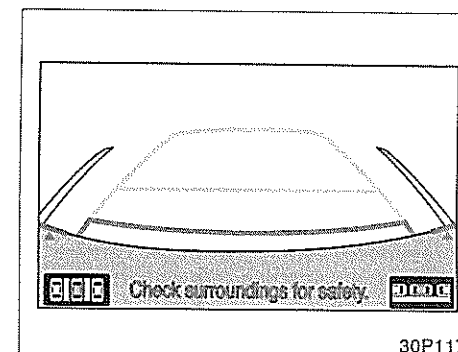
⚠ ATTENTION

- Avant de faire marche arrière, veuillez vérifier les zones environnantes et l'arrière du véhicule, puis faites marche arrière lentement en enfonçant la pédale de frein afin de commander la vitesse du véhicule.
- S'il est probable que vous heurtiez les véhicules, obstacles ou personnes avoisinants, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule puis désactivez le système soit en éteignant le contacteur principal, soit en effleurant la touche CANCEL () sur l'écran.

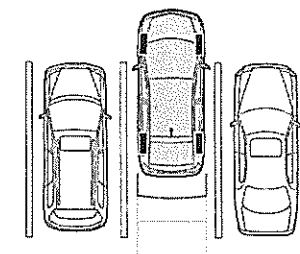


30P143a

Vous pouvez modifier la position de stationnement visée en effleurant  vous faites marche arrière ou si vous vous êtes déjà rapproché de la position de stationnement visée, la touche deviendra grise et vous ne pourrez pas modifier la cible même en effleurant la touche. Effleurez les flèches pour déplacer la position de stationnement cible puis effleurez "OK".



30P117



30P118

9. Une fois que le véhicule est presque entièrement dans la position de stationnement cible, le guidage vocal dit "The assist is finished (L'assistant a terminé.)" et le mode d'aide au stationnement se termine.

Par mesure de sécurité, le guidage vocal est donné légèrement avant la position de stationnement cible. En outre, au moment où la commande du système s'éteint, saisissez le volant fermement et terminez de garer votre véhicule dans la position visée en utilisant la pédale de frein afin de commander la vitesse du véhicule.

En utilisant la ligne repère de distance comme référence, vérifiez l'avant et l'arrière du véhicule et à l'aide des rétroviseurs pendant la marche arrière.

CONSEILS POUR ATTEINDRE LA POSITION DE STATIONNEMENT CIBLE

Informations utiles pour atteindre la position de stationnement cible (cadre vert)

La position d'affichage du cadre vert

Le système détermine le positionnement initial du cadre vert grâce à la position du véhicule lorsqu'il s'arrête et en détectant les lignes blanches de l'emplacement de stationnement sur l'image de la caméra afin d'identifier l'emplacement de stationnement.

Lorsque le véhicule s'arrête, l'emplacement de stationnement est presque complètement identifié et les lignes blanches dans cet emplacement sont détectées. Pour cette raison, s'arrêter devant l'emplacement de stationnement facilitera la détection des lignes blanches de l'emplacement de stationnement visé.

Il se peut que la détection de l'emplacement de stationnement ne soit pas possible en raison de la forme des lignes.

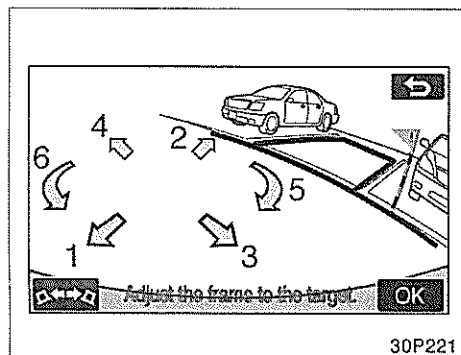
Dans les circonstances suivantes, il se peut que la détection des lignes de l'emplacement de stationnement ne soit pas possible.

- Les lignes sont effacées ou sales, ce qui les rend quelque peu invisibles.
- La couleur de la surface de la route est claire et ne contraste pas bien avec les lignes blanches.
- Les lignes de l'emplacement de stationnement ne sont pas blanches (jaunes ou autre).
- La zone est obscure, pendant la nuit ou dans un parking couvert par exemple.
- Lorsqu'il pleut ou qu'il a plu, quand la surface de la route est humide et réfléchit la lumière ou que des flaques se sont formées.
- Le soleil brille directement sur la caméra, tôt le matin ou tard dans l'après-midi par exemple.
- Le parking est couvert de neige ou d'anti-gel.
- Il y a des repères ou des marques de maintenance sur la surface de la route.
- La couleur ou la vivacité de la couleur de la surface de la route n'est pas uniforme.
- De l'eau chaude ou froide a éclaboussé sur la caméra et la lentille est embuée.
- Il y a des gouttes d'eau ou de boue sur la lentille.

Si le point sur lequel vous vous arrêtez est correctement identifié, le cadre vert affiche l'emplacement de stationnement de manière relativement précise. Si les lignes blanches de l'emplacement de stationnement n'ont pas été identifiées correctement, le cadre vert ne correspond pas à l'emplacement de stationnement même si vous vous arrêtez dans l'emplacement correct. Le cas échéant, réglez le point sur lequel vous vous arrêtez comme vous le souhaitez.

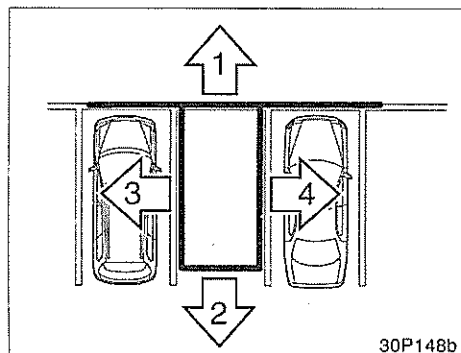
Règlement du cadre vert

Il existe deux façons d'aligner le cadre vert avec l'emplacement de stationnement, soit à l'aide des flèches sur l'écran, soit en effleurant d'autres éléments que les flèches sur l'écran.



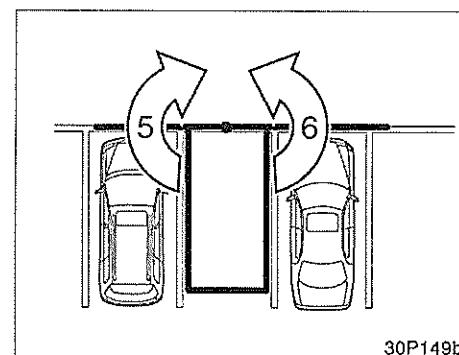
30P221

Flèches effleurées



30P148b

Mouvement du cadre (en avant/en arrière/à gauche/à droite)

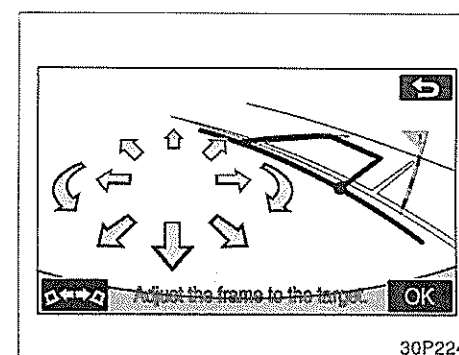


30P149b

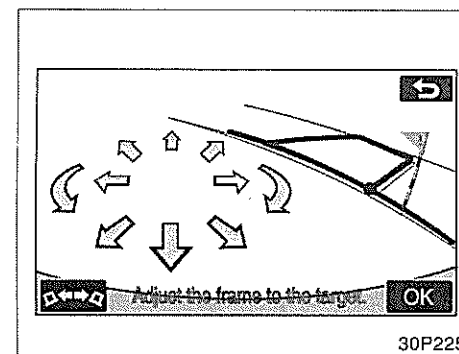
Mouvement du cadre (permutation)

Utilisez les flèches sur l'écran—

En effleurant les flèches affichées sur l'écran, vous pouvez déplacer le cadre vert comme illustré ci-dessus.



30P224



30P225

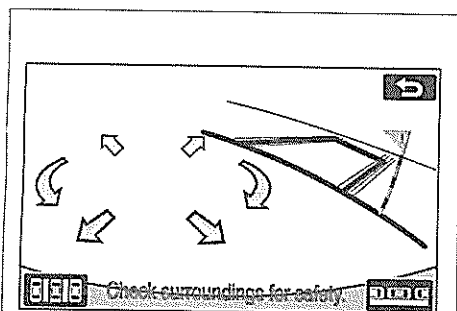
Effleurez directement le point cible—

En effleurant le point vers lequel vous souhaitez déplacer le cadre, vous pouvez déplacer le cadre vert.

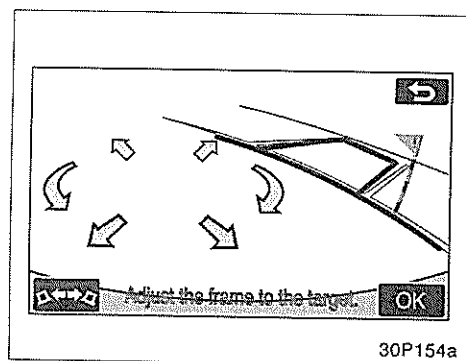
Si vous effleurez le bord avant de l'emplacement vers lequel vous désirez vous déplacer, le cadre sera déplacé comme sur le schéma.

Si vous effleurez les zones suivantes, le cadre vert ne se déplacera pas:

- La zone avoisinant les flèches.
- L'espace à proximité des touches inférieures de l'écran.
- Zones trop éloignées pour garer votre véhicule dans la plage de 8,5 m ou plus derrière, et/ou à gauche ou à droite de la position actuelle.



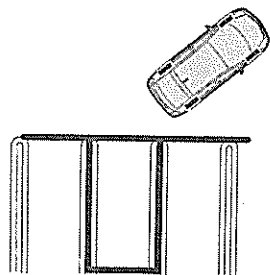
30P152a



30P154a

Si la route est en pente—

Aligner le cadre vert à l'aide de la ligne devant résultera dans l'angle du véhicule correct.




30P153a

Si l'emplacement de stationnement et le cadre vert ne correspondent pas

Si les lignes de l'emplacement de stationnement sont plus larges que le cadre vert, positionnez le cadre de sorte que la différence entre le cadre et les lignes de l'emplacement de stationnement soit égale des deux côtés.

—Mode d'aide au stationnement parallèle

⚠ ATTENTION

- Avant de faire marche arrière, vérifiez les zones environnantes et l'arrière du véhicule, puis faites marche arrière lentement en enfonçant la pédale de frein afin de commander la vitesse du véhicule.
- S'il est probable que vous heurtiez les véhicules, obstacles ou personnes avoisinants, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule puis désactivez le système soit en éteignant le contacteur principal, soit en effleurant la touche CANCEL () sur l'écran.

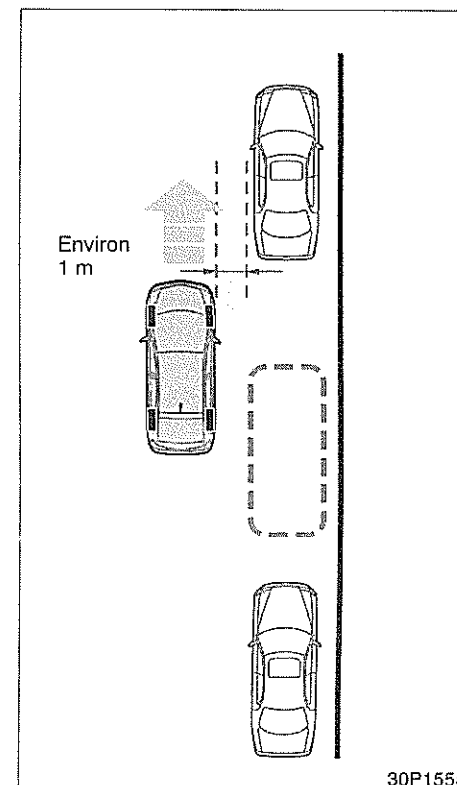
Etant donné que le système facilite seulement le stationnement dans une position de stationnement cible prédéfinie, il arrive qu'il soit incapable d'apporter cette aide en raison de facteurs tels que la surface de la route ou les conditions de fonctionnement du véhicule ou la distance par rapport à la position de stationnement cible.

Utilisez le système en étant attentif à ce fait.

Si un message s'affiche pendant vos manœuvres, suivez les procédures décrites dans "Lorsque ce type de message s'affiche" à la page 303.

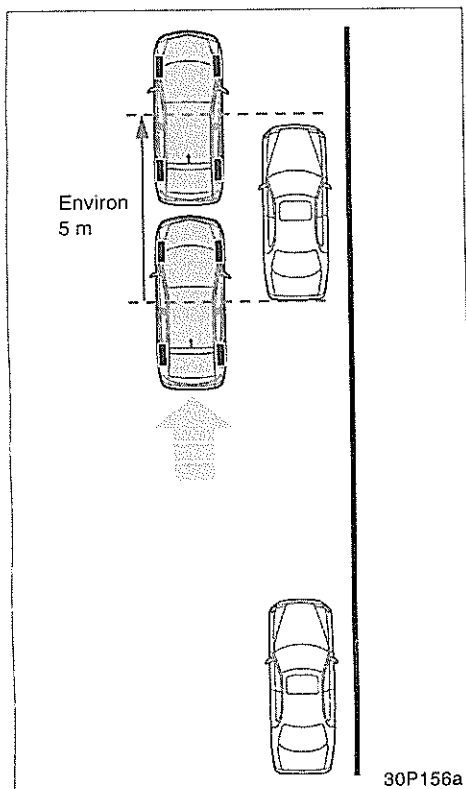
METHODE D'UTILISATION

Amenez le contacteur principal en position ON pour utiliser ce mode d'aide.

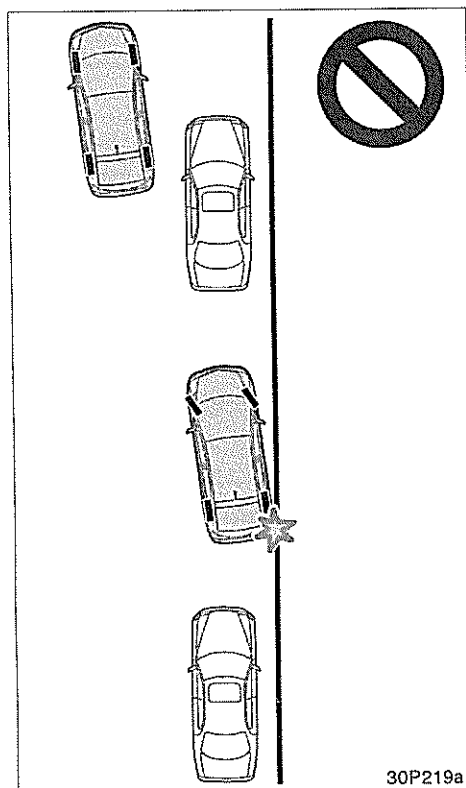


30P155a

1. Positionnez votre véhicule parallèlement à la route (ou à l'accotement) à une distance d'environ 1 m des véhicules en stationnement.



2. Arrêtez le véhicule de telle sorte que vous puissiez voir à votre droite l'extrémité arrière du véhicule stationné devant, redressez le volant, avancez de 5 m et puis arrêtez le véhicule.



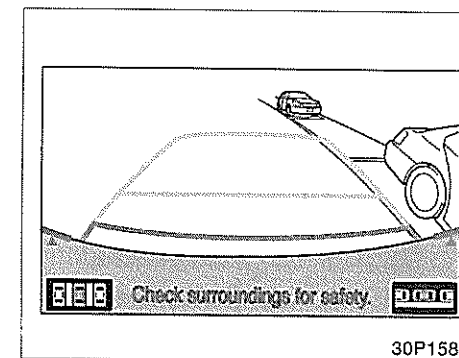
! ATTENTION


Veillez à arrêter le véhicule parallèlement à la route (ou à l'accotement). Si le véhicule n'est pas parallèle, l'emplacement d'aide n'est pas très proche de l'accotement. S'il semble que le véhicule montera sur l'accotement ou le heurtera, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule et effleurez la touche CANCEL (X) sur l'écran pour désactiver le système.

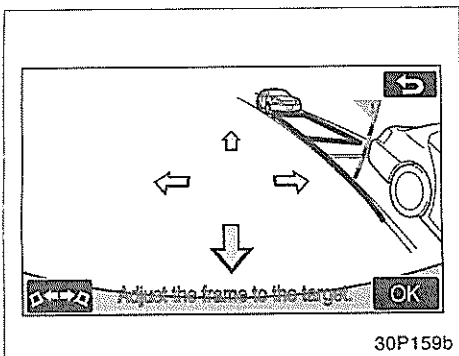
En arrêtant le véhicule ici, vous pouvez certainement identifier l'emplacement de stationnement, ce qui vous aide à atteindre la position de stationnement visée.

Assurez-vous que le volant est redressé lorsque vous arrêtez le véhicule et que vous avancez. Le cas contraire, l'emplacement de stationnement ne peut pas être identifié.

Si vous n'arrêtez pas le véhicule devant l'emplacement de stationnement, le système se reportera à la position du véhicule relative à l'emplacement de stationnement visé et affichera la position de stationnement visée (cadre vert) dans la position utilisée la dernière fois que le mode d'aide au stationnement parallèle était activé.



3. Levier de changement de vitesse en position "R".
4. Effleurez la touche du mode d'aide au stationnement ().



30P159b

5. Effleurez les flèches pour aligner le cadre vert avec l'emplacement de stationnement visé; ensuite, effleurez la touche "OK".

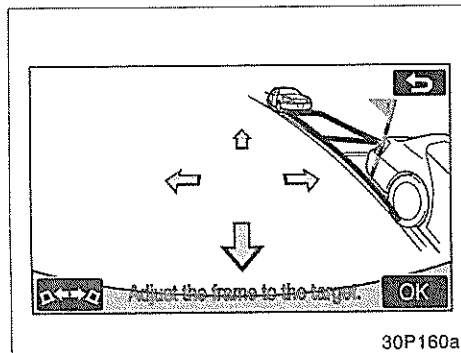
Vous pouvez également déplacer le cadre vert en effleurant l'écran (zones à côté des flèches).

Il existe des astuces pour aligner le cadre vert. Cf. "Conseils pour atteindre la position de stationnement visée" à la page 298.

Si le cadre est affiché en rouge, vous ne pouvez pas utiliser le mode d'aide pour garer votre véhicule dans cet emplacement. Cf. "Lorsqu'un cadre rouge est affiché sur le mode d'aide" à la page 306.

Si vous commencez à faire marche arrière sans effleurer la touche "OK" lorsque le cadre vert s'affiche, le message "Parking position has not been set (Position de stationnement non définie.)" apparaît. Si vous continuez votre marche arrière, un signal sonore retentira et le système se désactivera.


Si le cadre est rouge, il n'y aura pas de guidage même si vous commencez à faire marche arrière.



30P160a

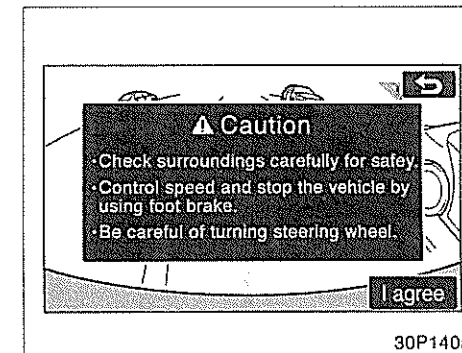
! ATTENTION

- Vérifiez toujours s'il n'y pas d'obstacles dans le cadre vert ou entre votre véhicule et l'emplacement de stationnement et si le signal d'avertissement et la ligne repère d'extension ne chevauchent pas de voitures en stationnement ou des murs.
- S'il y a des obstacles dans le cadre vert ou entre votre véhicule et l'emplacement de stationnement ou si le signal d'avertissement ou la ligne repère d'extension chevauchent une voiture en stationnement ou un mur, il existe un danger de collision. Le cas échéant, n'utilisez pas le mode d'aide au stationnement parallèle. Il en va de même si le cadre vert chevauche l'accotement.
- Si la surface de la route présente des différences de niveau ou une pente, il ne sera pas possible d'atteindre l'emplacement correctement. Le cas échéant, n'utilisez pas le mode d'aide au stationnement parallèle.

Si l'orientation du cadre est opposée à celle de l'emplacement de stationnement cible, effleurez la touche d'orientation ().

En raison d'une déformation de l'image, il peut arriver que le cadre vert ne corresponde pas aux lignes de l'emplacement de stationnement sur la surface de la route. Le cas échéant, utilisez le signal d'avertissement et la ligne repère d'extension verte pour atteindre la position de stationnement cible.

Vous pouvez régler la position de stationnement cible même après avoir démarré le mode d'aide.

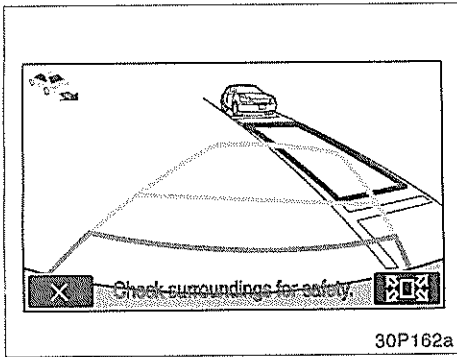


30P140a

6. Lisez attentivement les mesures de précaution affichées sur l'écran; ensuite, effleurez la touche "I agree (D'accord)".


Si vous commencez à faire marche arrière sans avoir effleuré la touche "I agree (D'accord)", le message "Parking position has not been set (Position de stationnement non définie.)" apparaît. Si vous continuez votre marche arrière, un signal sonore retentira et le système se désactivera.

Si vous ne pouvez pas effleurer la touche "I agree (D'accord)", désactiver le système en éteignant le contacteur principal.



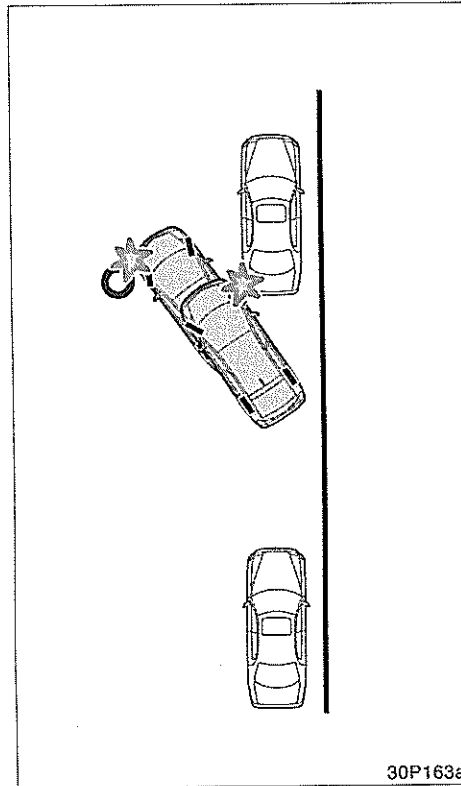
30P162a

7. Positionnez votre véhicule comme vous le feriez pendant une marche arrière normale et laissez vos mains sur le volant en n'exerçant aucune pression. Vérifier les zones environnantes et l'arrière du véhicule, puis faites marche arrière lentement en enfonçant la pédale de frein afin de commander la vitesse du véhicule.

Si vous effleurez la touche CANCEL (), l'aide est désactivée.


Si vous faites marche arrière trop rapidement, un signal sonore retentit. Si vous continuez de faire marche arrière à cette vitesse, le système est désactivé. Faites marche arrière à une vitesse qui n'active pas le signal sonore.

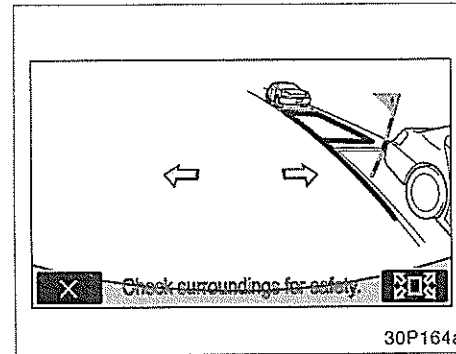
Le cadre vert affiche sur l'écran à approximativement la même taille que votre véhicule. (Le cadre vert affiche lorsque vous atteignez la position de stationnement visée à la taille d'un emplacement de stationnement normal).




30P163a

ATTENTION

- Avant de faire marche arrière, veuillez vérifier les zones environnantes et l'arrière du véhicule, puis faites marche arrière lentement en enfonçant la pédale de frein afin de commander la vitesse du véhicule.
- S'il est probable que vous entriez en collision, enfoncez la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis désactivez le système soit en éteignant le contacteur principal, soit en effleurant la touche CANCEL () sur l'écran.

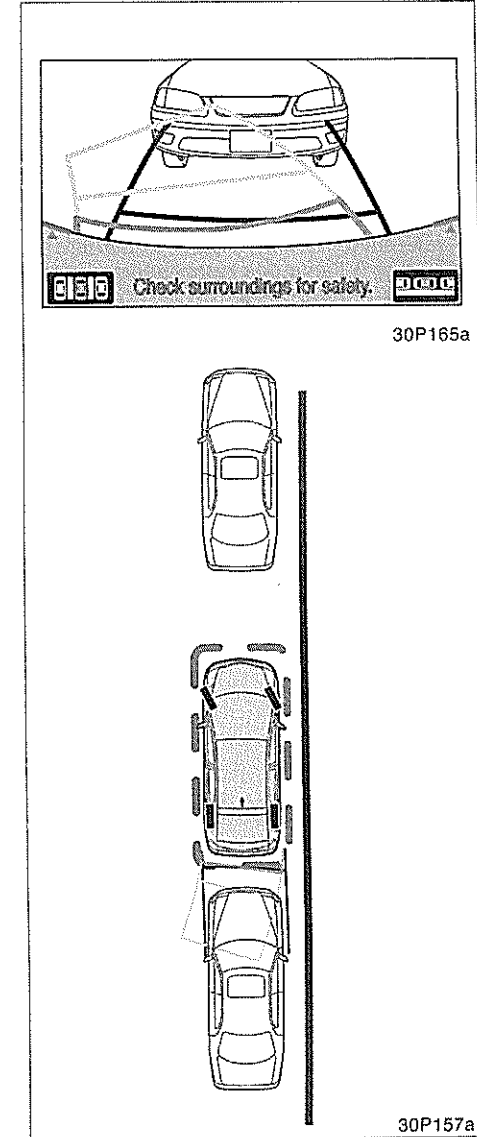


30P164a

Vous pouvez modifier la position de stationnement cible en effleurant (). Si vous faites marche arrière ou si vous vous êtes déjà rapproché de la position de stationnement cible, la touche deviendra grise et vous ne pourrez pas modifier la cible même en effleurant la touche.

Effleurez les flèches pour déplacer la position de stationnement cible puis effleurez "OK".

Vous pouvez seulement déplacer la position de stationnement visée vers la gauche ou la droite et le signal d'avertissement ne se déplacera pas si vous réglez la position de stationnement visée.



30P165a

8. Une fois que le véhicule est presque complètement dans la position de stationnement visée, le guidage vocal dit "The assist is finished (L'assistant a terminé.)" et le mode d'aide au stationnement parallèle s'éteint.

Par mesure de sécurité, le guidage vocal est donné légèrement avant la position de stationnement cible. En outre, au moment où la commande du système s'éteint, saisissez le volant fermement et terminez de garer votre véhicule dans la position visée en utilisant la pédale de frein afin de commander la vitesse du véhicule.

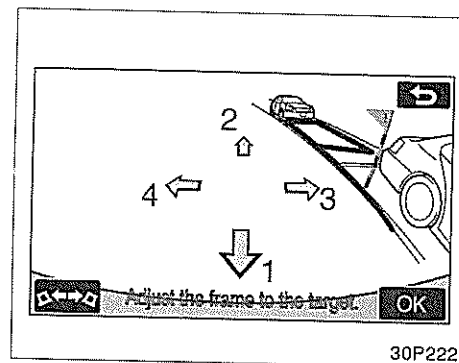
En utilisant la ligne repère de distance comme référence, vérifiez l'avant et l'arrière du véhicule et à l'aide des rétroviseurs pendant la marche arrière.

CONSEILS POUR ATTEINDRE LA POSITION DE STATIONNEMENT VISEE

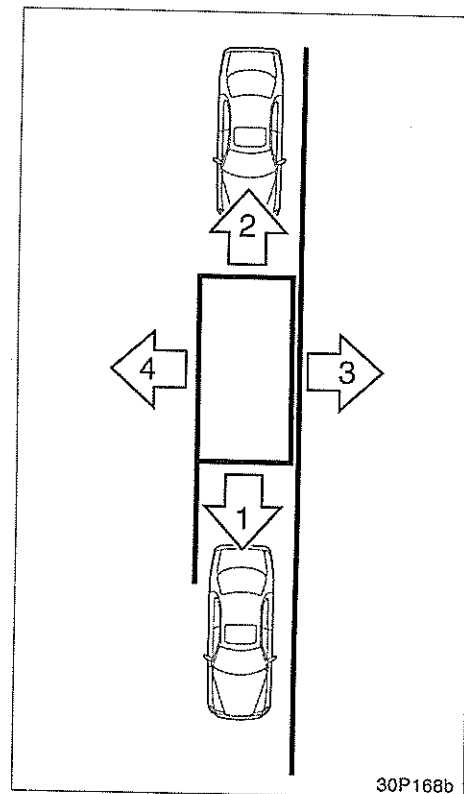
Informations utiles pour atteindre la position de stationnement cible (cadre vert)

Régalez le cadre vert

Il existe deux façons d'aligner le cadre vert avec l'emplacement de stationnement, soit à l'aide des flèches sur l'écran, soit en effleurant d'autres éléments que les flèches sur l'écran.



Flèches effleurées

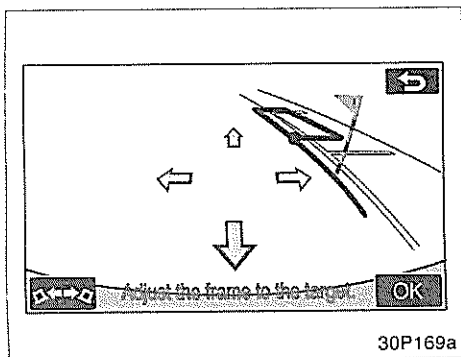


Mouvement du cadre

Utilisez les flèches sur l'écran—

En effleurant les flèches affichées sur l'écran, vous pouvez déplacer le cadre vert comme illustré ci-dessus.

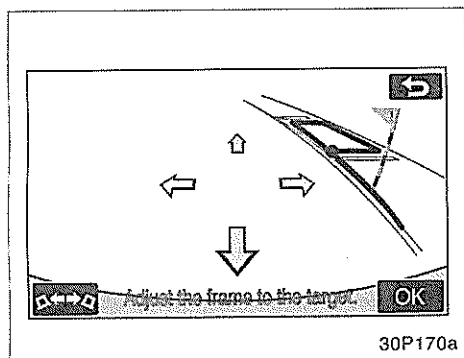
Commencer par régler l'alignement gauche-droite facilitera les alignements ultérieurs.



30P169a

Si vous effleurez les zones suivantes, le cadre vert ne se déplacera pas:

- La zone avoisinant les flèches.
- L'espace à proximité des touches inférieures de l'écran.
- Zones trop éloignées pour garer votre véhicule dans la plage de 9,5 m ou plus derrière la position actuelle et/ou 4,0 m ou plus soit à gauche, soit à droite de la position actuelle.

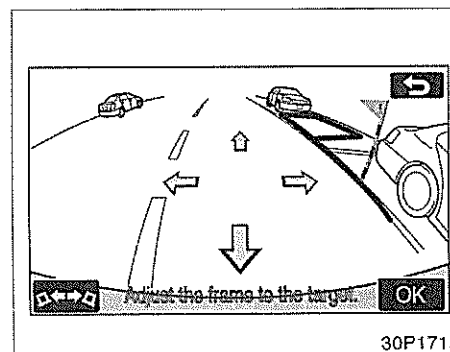


30P170a

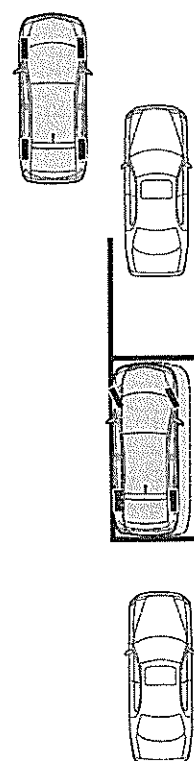
Effleurez directement le point cible—

En effleurant le point vers lequel vous souhaitez déplacer le cadre, vous pouvez déplacer le cadre vert.

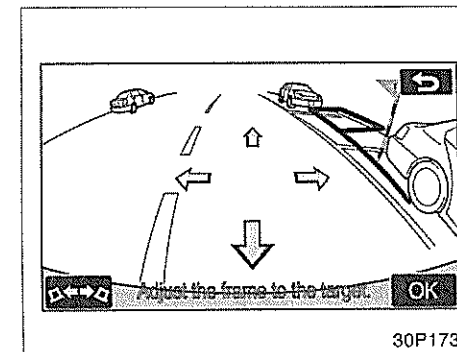
Si vous effleurez le bord avant de l'emplacement vers lequel vous désirez vous déplacer, le cadre sera déplacé comme sur le schéma.



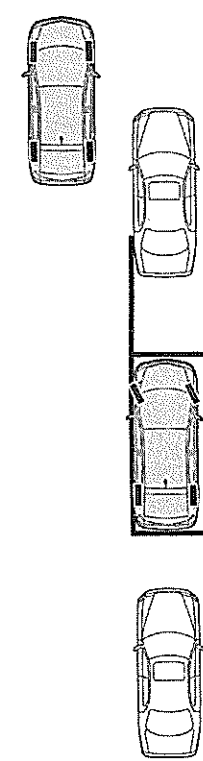
30P171a



30P172a



30P173a



30P174a

Si la route est en pente—

La position de stationnement assistée sera plus proche du centre de la route (plus éloignée de l'accotement) que l'ensemble de position de stationnement cible.