

## Le Prius Touring Club à Namur les 9-10/9

Les véhicules historiques ne sont pas les seuls à générer l'envie de se retrouver pour des activités communes. Certaines voitures modernes s'avèrent tellement particulières qu'elles peuvent aussi susciter un tel engouement. Surtout quand leur originalité réside dans leur avance technologique. La Toyota Prius figurera ainsi dans les annales de l'Histoire de l'Automobile pour l'ingéniosité de sa technologie hybride et pour avoir été la première voiture hybride produite réellement en grande série.

Son caractère a poussé quelques-uns de ses premiers adeptes à créer le Prius Touring Club, qui a pour but de généraliser l'utilisation des véhicules offrant à la fois des performances et un agrément correspondant aux standards du marché tout en étant les plus respectueux de l'environnement de notre planète, en l'état des connaissances accessibles au grand public. Ce club, au départ francophone, regroupe déjà de nombreux membres venant du Benelux, d'Espagne, de France, d'Italie et de Suisse.

Plusieurs rassemblements ont eu lieu ces dernières années. Le dernier en date a réuni une soixantaine de voitures, ce qui est encourageant pour une voiture n'existant que depuis quatre ans. Le prochain rassemblement est programmé en Belgique, les 9 et 10 septembre. Le rendez-vous est fixé samedi à 11h30 à Durbuy, d'où la caravane se rendra à Namur. Dimanche 10, une balade est prévue le long de la Meuse et dans les forêts environnantes, en direction de Dinant et de Anhée où se terminera le rassemblement.

Malgré son nom "ciblé", le Prius Touring Club est ouvert à toutes les voitures hybrides. Infos: site web <http://prius-touring-club.com> ou par courrier à Prius Touring Club, 5 Petit Bois, 6120 Ham-sur-Heure (0497/79.04.97). (BV)



## La Chevrolet Camaro va renaître

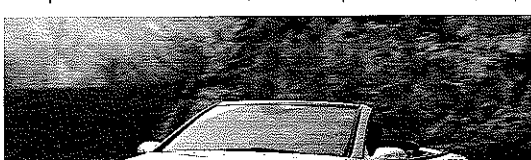
Présenté au Salon de Detroit en janvier dernier, le concept car Chevrolet Camaro a rencontré un tel intérêt et un tel succès auprès du public, remportant d'ailleurs déjà un award de design, General Motors a décidé qu'il constituera la prochaine génération du légendaire coupé et sera mis en production en 2008. GM promet par ailleurs que la nouvelle Camaro sera quasiment identique au concept car, qu'il considère comme une interprétation moderne de la version originale datant de 1969. Chevrolet étudie par ailleurs la possibilité d'importer et de vendre la future Chevrolet Camaro



en Europe. La Camaro se verra utilisable au quotidien. Elle restera une propulsion qui, avec ses moteurs V6 et V8, devrait offrir, de hautes performances à des tarifs plus attractifs que ceux pratiqués par les constructeurs européens sur le marché des GT. (BV)

## Mercedes CLK: nouveau V8 5.5

Equipées d'un nouveau moteur V8 développant une puissance de 388 ch, les CLK 500 Coupé et Cabriolet offrent désormais un agrément sportif encore plus dynamique. Le nouveau moteur V8 de 5,5 litres de cylindrée affiche un couple maximal de 530 Nm (contre 560 précédemment), ce qui permet à la CLK de réaliser des performances extraordinaires. Elle passe ainsi de 0 à 100 km/h en seulement 5"2. En pointe, elle reste malheureusement limitée électroniquement à 250



## Octavia Scout: Skoda

Que ce soit pour leur look ou leurs aptitudes battus, les véhicules haut perchés cote. C'est la raison pour laquelle Skoda l'Octavia. Même si, chez nous, une telle allure qu'elle (se) donne, Skoda justificationnel de l'Octavia Scout. Avec sa hauteur à celle de l'Octavia Combi et de 16 m peut facilement venir à bout des mauvais. Grâce notamment à sa transmission tique de toutes les Octavia Combi (culièrement adaptée aux transports et dynamique, elle devrait aussi intégrer un nouveau design des boucliers avant flancs de couleur noire, les élargissements embout d'échappement en inox et les confèrent une prestance particulière 17 pouces se veulent "solides". Skoda mauvaises routes. L'Octavia Scout s de maintien sur la planche de bord p sièges exclusives.

La nouvelle Skoda Octavia Scout est les plus puissants de la série: 2.0 FSI (103 kW (140 ch), tous deux couplés à la transmission intégrale est d'un type à lamelles placé devant le train arrière prévue pour le premier trimestre 2007



## Promotions pour D. Joos et P.

Belle promotion pour Patrick Mathot JVC, puis avoir dirigé depuis juillet 2005 l'atelier Seat, ce licencié en Sciences nommé Directeur de Seat Import. Patrick après quatre années passées à la tête de la fonction de Directeur des Ressources Humaines ou il devient également membre du conseil d'entreprise. AUTOnews se félicite de ces fonctions à Messieurs Joos et Mathot.

## Peter Schreyer chef designer

Kia a engagé Peter Schreyer (53 ans, ancien responsable du design chez Audi et VW (2002-2005), où il a notamment dirigé) est appelé à préparer la mise en œuvre d'un tout nouveau centre de design exclusif à construire dans le centre de France. Kia exprime clairement sa volonté de satisfaire le consommateur européen, tout en conservant sa marque: "enabling & exciting". Sa mission est de dynamiser l'identité et la personnalité de la marque.

## 2 nouveaux HDI pour la Peugeot

Tout comme sa cousine Citroën C8, la Peugeot 807 est respectueuse dans le paysage automobile. Son dynamisme soutient parfaitement la récente grâce au renouvellement de ses deux moteurs HDI qui représentent une place à des mécaniques plus modernes. Ils ont ainsi fait place à deux motorisations: un 2.0 HDI (136 ch) et un 2.0 HDI (150 ch) cylindre, suralimentées par un turbo