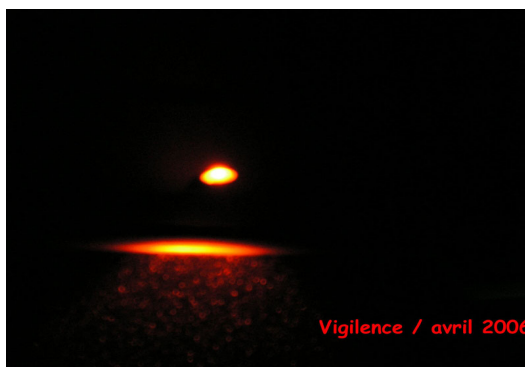


Amélioration de l'éclairage de la boîte à gants

Par Vigilance / avril 2006

Vous aussi vous trouvez l'éclairage de la boîte à gants « faiblard » ? Pas de souci, il suffit de remplacer la LED d'origine par une autre plus puissante et de couleur blanche.



Ce petit guide vous explique comment procéder à cette modification tout en conservant le support-connecteur d'origine.

ATTENTION : cette modif' est délicate dû au fait que les composants d'origine sont très petits et que l'adaptation demande de couper et de percer avec une certaine précision. Déconseillé à ceux qui ont la tremblote (brûlures, coupures) , de trop gros doigts ou aucune patience.

Cette solution n'a pas la prétention d'être la seule possible

Matériel et outillage

Matériel électronique de base (fer à souder, pinces plate et coupante,..), une mini-perceuse et son forêt de 1.5 mm, une pince à linge, une petite lime plate, une perceuse sans fil et des forêts métal, un multimètre.

Il m'a fallu environ 1h30 (photos comprises)



- 1) Ouvrir la boîte à gants inférieure, détacher le vérin en le glissant comme indiqué :



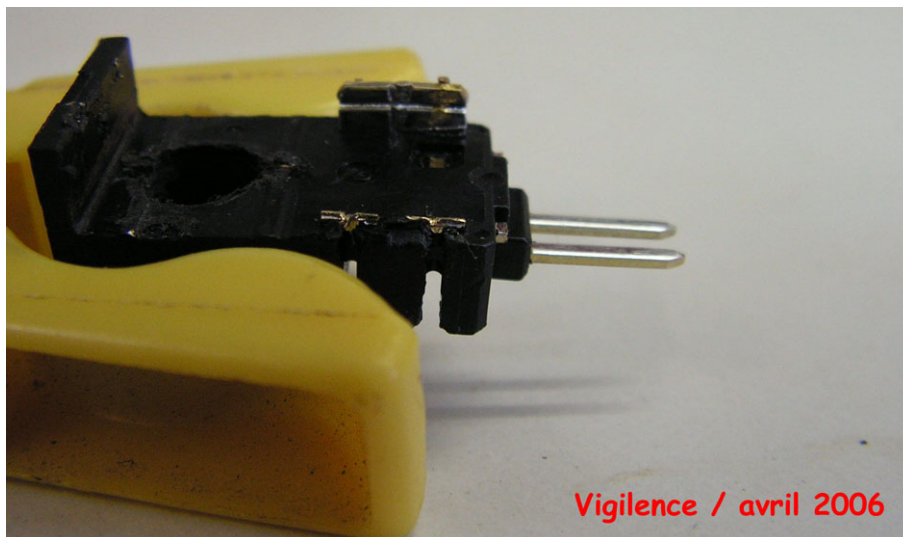
- 2) Comprimer aux endroits indiqués, basculer entièrement la boîte et déclipser la charnière



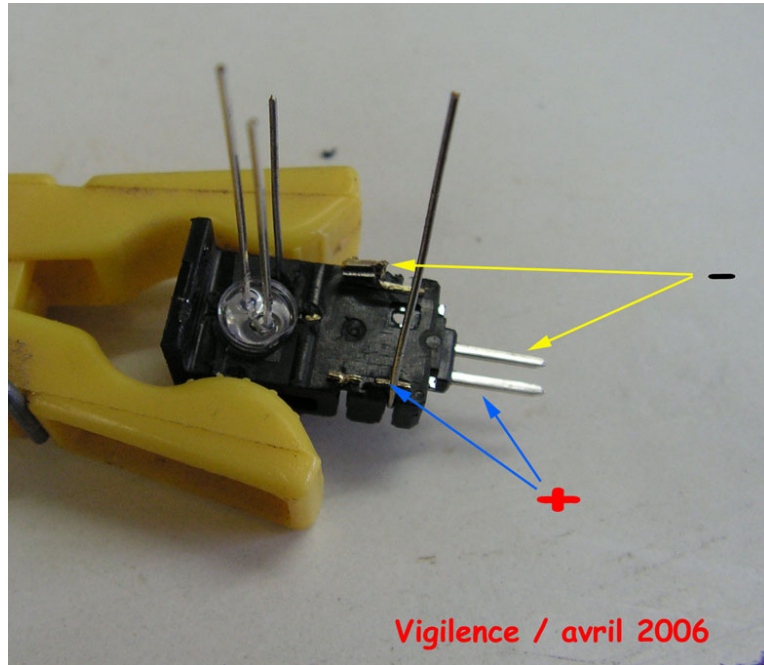
- 3) Défaire le connecteur de l'éclairage puis retirer l'ensemble en pivotant vers le haut. Ca doit venir facilement, c'est juste clipsé. A l'opposé du connecteur, il faut ouvrir le boîtier avec un petit tournevis plat. On doit se retrouver avec ça :



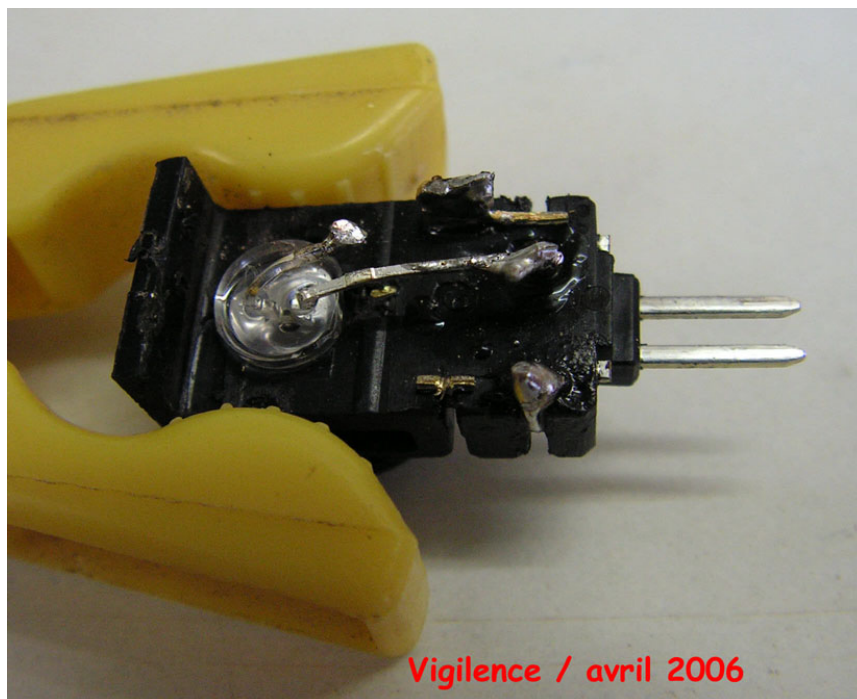
- 4) La partie la plus difficile : retirer la résistance, la diode et la LED. Pour cette dernière, je l'ai percée en agrandissant progressivement le trou par changement de forêt jusqu'à 5.5 mm (diamètre de la nouvelle LED). Ebavurer avec la petite lime plate.



5) Ci-dessous les polarités .Notez qu'il faut percer un trou en oblique entre le « + » et l'emplacement de la LED afin de faire passer une patte de la résistance.



6) Effectuer les soudures :



- 7) Finition : dans le couvercle du boîtier, il faut faire sauter les deux « rails » pour pouvoir remonter l'ensemble.
- 8) Vérifier le bon fonctionnement en connectant le boîtier et en allumant les feux de position .Si OK, remonter le tout .

